

HASIL WAWANCARA

Dalam proses pengumpulan data Skripsi dengan judul penerapan *International Ship and Port Security Facility (ISPS) Code* Penulis mengambil metode pengumpulan data dengan cara wawancara kepada Nahkoda, KKM dan para perwira. Daftar wawancara yang telah penulis lakukan sebagai berikut:

a. Pertanyaan untuk Nahkoda dan KKM

Capt : Rauf

KKM : Richard C.I.L Hasibuan

1. Bagaimana penerapan yang baik untuk *ISPS Code* diatas kapal dalam menunjang keamanan dan keselamatan *capt*?

Jawab :

Sebenarnya penerapan *ISPS Code* sudah dijalankan sebagaimana mestinya dan para awak kapal sudah cukup memahaminya dalam menjalankan tugasnya untuk menjaga dan mencegah hal-hal yang tidak diinginkan.

2. Menurut *chief*, apa pendapatnya?

Jawab:

Apa yang dibicarakan oleh *captain* tadi sudah benar tapi itu semua juga harus didukung dari seluruh *crew* dikapal dan kesadarannya agar penerapan tersebut berjalan dengan baik dan sesuai dengan aturan yang telah ditetapkan dalam *ISPS Code*.

3. Untuk kendala-kendalanya apa saja *capt* yang dapat kita jumpai dalam penerapan tersebut?

Jawab :

Kendalanya yang biasanya ditemukan biasanya pemahaman awak kapal belum tentu sepenuhnya bisa dicerna dengan baik oleh mereka, kurangnya perhatian khusus dalam menjalankan tugas maupun arahan yang diberikan perwira kapal kepada awak kapal tersebut. Dari segi ketelitian juga dapat berpengaruh ke hal tersebut.

4. Ada lagikah selain hal tersebut yang dapat menyebabkan bahaya?

Jawab:

Adalagi, seperti ketidaksiplinan awak kapal pada saat jaga pelabuhan maupun pada saat labuh jangkar. Jurumudi sesekali meninggalkan tempat jaga tanpa adanya konfirmasi ke perwira jaga yang, jadi suatu saat ada orang luar naik keatas kapal perwira jaga tidak mengetahuinya.

5. Solusi apa yang harus diberikan untuk kendala-kendala dalam penerapan ISPS Code ini *capt*?

Jawab:

Kami akan memberikan lagi pelatihan-pelatihan mengenai ISPS Code dan tentunya juga *safety meeting* yang selalu mengarah kepada keamanan dan keselamatan seluruh perwira dan awak kapal diatas kapal. Saling mengingatkan diantara perwira dan awak kapal agar tidak terjadinya kesalahpahaman. Memberikan hadiah bagi awak kapal yang melaksanakan peraturan ISPS Code dengan seharusnya dan hukuman bagi yang lalai dalam menjalankannya.