

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan atas permasalahan dan pembahasannya serta uraian-uraian pada skripsi ini maka penulis dapat menyimpulkan dari penelitian “Penerapan *International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code)* di MT. Serang Jaya/P.3011 dalam meningkatkan keselamatan awak kapal”. Dari hasil-hasil penelitian dan pembahasan masalah diatas dapat disimpulkan :

1. Dalam penerapan *ISPS Code* di MT. Serang Jaya/P.3011 terdapat beberapa faktor penghambat yaitu :
  - a. Perencanaan yang kurang sesuai dengan Rencana Keamanan Kapal (*Ship Security Plan*).
  - b. Kurangnya pemahaman *crew* kapal tentang *ISPS Code*.
  - c. Kesadaran seluruh *crew* kapal yang kurang dalam pelaksanaan *ISPS Code* di MT. Serang Jaya/P.3011.
2. Kendala yang dihadapi Perwira Keamanan diatas kapal dalam meningkatkan pelaksanaan penerapan di atas kapal yaitu:
  - a. Perwira keamanan kapal kurang mensosialisasikan *ISPS Code* terhadap seluruh *crew* kapal.
  - b. Kurangnya pelaksanaan pelatihan-pelatihan dan penggunaan peralatan keamanan terhadap pelaksanaan penerapan *International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code)*.

- c. Pemberian penilaian keamanan kapal tidak dilaksanakan dengan baik, yaitu hanya dengan mengisi *ship shore safety checklist* dan checklist lainnya tanpa melakukan pengawasan langsung terhadap pelaksanaan *check list* tersebut, sehingga tingkat keamanan kapal tidak diketahui.

## B. Saran

Untuk melaksanakan penerapan *Internasional Ship and Port Facility Security Code* dalam meningkatkan keamanan dan keselamatan awak kapal maka pihak kapal hendaknya melakukan perubahan antara lain :

- a. Lebih sering diadakan familiarisasi dan *safety meeting* tentang ISPS *Code* kepada seluruh crew kapal, untuk itu maka dibuat jadwal-jadwal pertemuan yang membahas tentang pemahaman *International Ship and Port Facility Security Code*.
- b. Pelaksanaan pelatihan-pelatihan yang tepat tentang ISPS *Code* secara berkala dalam hal tugas-tugas yang sebaiknya dikerjakan dan peralatan keamanan yang digunakan.
- c. Memberikan motivasi, pemberian hadiah dan hukuman bagi yang melanggar kepada seluruh *crew* kapal untuk lebih meningkatkan keamanan dan keselamatan awak kapal dalam pelaksanaan ISPS *Code* di MT. Serang Jaya/P.3011.