

ABSTRAKSI

Azhari Fahmi Syawaludin, Penerapan *International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code* di MT. Serang Jaya/P.3011 Dalam Meningkatkan Keselamatan Awak Kapal. Skripsi, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Pembimbing : (I) Capt. Suherman, M.Mar
(II) Daryanto, SH, MM

Akhir-akhir ini ancaman keamanan sudah sampai di bisnis transportasi laut, dalam hal ini adalah kapal. Sehingga diperlukan suatu ketentuan internasional sebagai acuan pelaksanaan keamanan diatas kapal. Ketentuan tersebut adalah *International Ship and Port Facility Security Code (ISPS) Code*. Sehubungan dengan hal tersebut maka dalam skripsi ini penulis mencoba membahas masalah yang ada, yaitu, bagaimana penerapan *ISPS Code* di MT. Serang Jaya/P.3011 dalam menunjang keamanan kapal? Kendala-kendala apa sajakah yang dihadapi dan bagaimana solusi penerapan *ISPS Code* ?

Dalam landasan teori disinggung beberapa hal mengenai materi yang berhubungan dengan judul yang diambil. Diantaranya mengenai pengertian penerapan, pelaksanaan, aturan *ISPS Code* sebagai cara untuk meningkatkan pemahaman dan pengetahuan awak kapal yang berguna untuk lebih meningkatkan keamanan dan keselamatan awak kapal.

Dalam penulisan skripsi ini penulis menggunakan metodologi kualitatif sebagai prosedur penelitian yang menghasilkan data deskriptif observatif berupa kata-kata tertulis dari orang-orang dan perilaku yang dapat diamati. Tujuan dari penelitian ini adalah memberi gambaran secara sistematis suatu keadaan nyata dalam pelaksanaan penerapan *Internasional Ship and Port Facility Security Code* di MT. Serang Jaya/P.3011.

Selama melakukan penelitian, penulis mendapat temuan-temuan diantaranya dalam penerapan *ISPS Code* yaitu bagaimana penerapan *ISPS Code* guna menunjang keselamatan awak kapal dim MT. Serang Jaya/P.3011, kendala-kendala yang dihadapi adalah kurangnya pelatihan tentang *ISPS Code* yang merupakan tanggung jawab dari Perwira Keamanan Kapal dan kurangnya kesadaran dari awak kapal dalam pelaksanaan *ISPS Code* diatas kapal sedangkan dalam upaya penerapan *ISPS Code* yaitu seringnya familiarisasi tentang *ISPS Code* secara berkala. Dari hasil-hasil penelitian dan pembahasan masalah diatas dapat disimpulkan bahwa dalam penerapan *ISPS Code* harus dibuat perencanaan, diadakan sosialisasi dan diperlukan kesadaran, sering diadakan pelatihan, diberikan penilaian keamanan kapal dan diperlukan pengawasan dari pihak yang bertanggung jawab.

Saran dari penulis adalah sebaiknya diadakan perencanaan yang tepat, sering sosialisasi, sering diadakan pelatihan dan selalu memberikan motivasi dan pengawasan kepada seluruh *crew* kapal.

Kata kunci : kurangnya pelatihan *ISPS Code*, safety meeting, metode kualitatif