

**ANALISIS PERSIAPAN ALAT KESELAMATAN SELAMA CARGO  
OPERATION DI KAPAL MT. DEWAYANI**



**SKRIPSI**

**Diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar**

**Sarjana Terapan Pelayaran**

**Disusun Oleh**

**RIFKY JONATHAN GINTING**

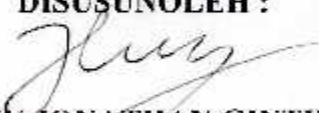
**NIT. 51145296N**

**PROGRAM STUDI NAUTIKA  
DIPLOMA IV POLITEKNIK ILMU PELAYARAN  
SEMARANG  
2019**

## HALAMAN PERSETUJUAN

### ANALISIS PERSIAPAN ALAT KESELAMATAN SELAMA *CARGO OPERATION* DI KAPAL MT. DEWAYANI

DISUSUNOLEH :

  
**RIFKY JONATHAN GINTING**  
NIT. 51145296N


Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan didepan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Semarang, 2019

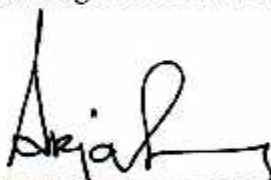
Dosen Pembimbing I  
Materi

Dosen Pembimbing II  
Metodologi dan Penulisan

  
**Capt. H. AGUS SUBARDI, M.Mar**  
Pembina Utama Muda (IV/c)  
NIP. 19550723198303 1 001

  
**Dr. WINARNO, S.S.T., M.H.**  
Penata Tk.I, (III/d)  
NIP. 19760208 200212 1 003

Mengetahui:  
Ketua Program Studi Nautika

  
**Capt. ARIKA BALAPA, M.Si, M.Mar**  
Penata Tk.I, (III/d)  
NIP. 19760709 199808 1 00

**HALAMAN PENGESAHAN**

**ANALISIS PERSIAPAN ALAT KESELAMATAN SELAMA CARGO  
OPERATION DI KAPAL MT. DEWAYANI**

**DISUSUN OLEH:**

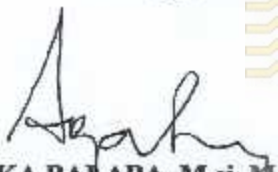
  
**RIFKY JONATHAN GINTING**  
**NIT. 51145296 N**

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Semarang, Februari 2019

Penguji I



**Capt. ARIKA PALAPA, M.si, M.Mar**  
**Penata Tk I, III/d**  
**NIP. 19660721 199203 2 001**

Penguji II



**Capt. H. AGUS SUBARDI, M.Mar**  
**Pembina Utama Muda (IV/c)**  
**NIP. 19550723 198303 1 001**

Penguji III



**Capt. FIRDAUS SITEPU, S.ST, M.Si, M.Mar**  
**Penata Tk.I, (III/d)**  
**NIP. 19711221 200212 1 001**

Dikukuhkan oleh:

**DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN  
SEMARANG,**

**Dr. Capt. MASHUDI ROFIK, M.Sc, M.Mar**  
**Pembina (IV/a)**  
**NIP. 19670605 199808 1 001**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : RIFKY JONATHAN GINTING

NIT : 51145296 N

Jurusan : NAUTIKA

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul "Analisis Persiapan Alat Keselamatan Selama *Cargo Operation* di Kapal MT. Dewayani." adalah benar hasil karya saya bukan jiplakan/ plagiat skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan atau menerima sanksi lain.

Semarang,


2019

Yang menyatakan,

DI TERAI  
TEMPEL

FD104AFF527086462

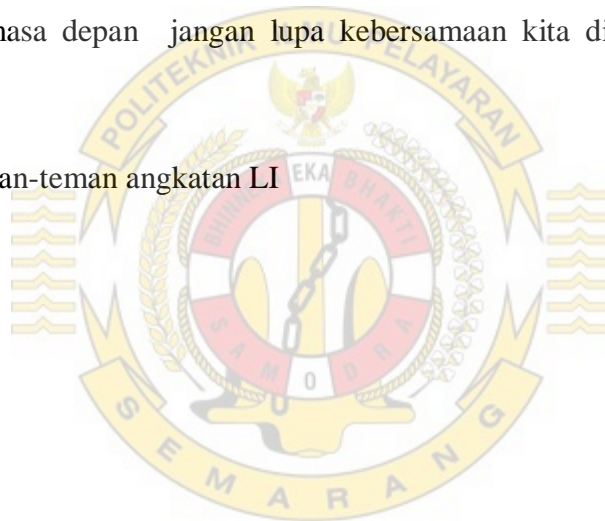
6000  
Rp 6000,00

  
RIFKY JONATHAN GINTING  
NIT. 51145296 N.

## HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini penulis persembahkan untuk:

1. Ayah, (Joyo Ginting) dan Ibu, (Iriani) tercinta yang tak henti-hentinya memberikan do'a dan kasih sayang serta jerih payah untuk keberhasilan dan cita-cita putramu ini.
2. Segenap kru kapal MT. Dewayani yang telah mendukung dan mengarahkan saya selama prala.
3. Keluarga besar Kasta Sumatra untuk motivasi dan semangatnya.
4. Keluarga besar Nautika (LI) dan Kelas N F dan N 8 A tetap kompak dan sukses di masa depan jangan lupa kebersamaan kita dikala suka ataupun duka.
5. Seluruh teman-teman angkatan LI



## KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan karunia, berkah, taufik dan hidayah-Nya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “**ANALISIS PERSIAPAN ALAT KESELAMATAN SELAMA *CARGO OPERATION* DI KAPAL MT. DEWAYANI.**”

Penelitian merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr. Pel) program studi Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Peneliti ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada yang terhormat:

1. Dr. Capt MASHUDI ROFIK, M.Sc, M.Mar selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Capt. Arika Palapa M.Si., M.Mar., selaku Ketua Prodi NAUTIKA Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Capt. H.AGUS SUBARDI, M.Mar., selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan dorongan dan semangat untuk segera menyelesaikan penelitian.
4. Dr. Winarno S.ST., M.H., selaku Dosen Pembimbing II Penulisan yang telah memberi bekal ilmu pengetahuan sehingga peneliti dapat menyelesaikan penelitian ini.
5. Joyo Ginting dan Ibu (Iriani) yang sangat banyak memberikan bantuan moril, material, arahan, dan selalu mendoakan keberhasilan dan keselamatan selama menempuh pendidikan.

6. Seluruh kru kapal MT. Dewayani yang telah membantu peneliti dalam pengumpulan data demi kelancaran dalam pelaksanaan penelitian.
7. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi yang tidak bisa disebutkan satu per satu.

Semoga Tuhan Yang Maha Esa memberikan berkat dan kasih sayang melimpah kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan. Peneliti menyadari masih banyak terdapat kekurangan, dan mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan penelitian.

Semarang,

2019

Peneliti



RIFKY JONATHAN GINTING

NIT. 51145296. N

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN MOTTO.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
ABSTRAK.....	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang.....	1
B. Perumusan Masalah.....	2
C. Tujuan Penelitian.....	3
D. Manfaat Penelitian .....	3
E. Sistematika Penulisan.....	4
<b>BAB II LANDASAN TEORI</b>	
A. Tinjauan Pustaka.....	6
B. Definisi Operasional.....	10
C. Kerangka Pikir .....	12



<b>BAB III METODE PENELITIAN</b>	
A. Metode Yang Digunakan.....	14
B. Waktu Dan Tempat Penelitian.....	15
C. Data Yang Diperlukan.....	23
D. Metode Pengumpulan Data .....	17
E. Teknik Analisis Data .....	21
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>	
A. Gambaran Umum Objek Yang Diteliti.....	29
B. Analisis Hasil Penelitian .....	33
C. Pembahasan Masalah.....	49
<b>BAB V PENUTUP</b>	
A. Kesimpulan.....	78
B. Saran .....	78
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	
<b>DAFTAR RIWAYAT HIDUP</b>	

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pikir.....	13
Gambar 3.1 <i>Fish bone Diagram</i> .....	22
Gambar 4.1 MT. Dewayani sedang sandar di Jetty C Balikpapan.....	30
Gambar 4.2 Struktur Organisasi.....	39
Gambar 4.3 Diagram <i>Fishbone Analysis</i> .....	33
Gambar 4.4 Safety Googles rusak .....	51
Gambar 4.5 Safety Gloves rusak.....	52
Gambar 4.6 Alat keselamatan yang harus dikenakan ABK.....	67
Gambar 4.7 Poster Keselamatan Kerja.....	71



## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Skala penilaian metode USG .....	27
Tabel 4.1 <i>Ship Particular</i> LPG/C Gas Arjuna.....	30
Tabel 4.2 Crew List MT. Dewayani .....	38
Tabel 4.3 garis besar isi permasalahan dalam diagram <i>fishbone analysis</i> .....	35
Tabel 4.4 Sumber olah data USG.....	63



## ***ABSTRACT***

**RIFKY JONATHAN GINTING.** (51145296 N), 2019, “*Analisis Persiapan Alat Keselamatan Selama Cargo Operation Di Kapal MT. Dewayani*”. Skripsi, Program Studi Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.  
Pembimbing I : Capt. H. Agus Subardi, M.Mar.  
Pembimbing II : Dr. Winarno, S.S.T., M.H.

In the cargo operation process, the use of safety equipment is very important because it is used to protect yourself from accidents when we work on decks safely and safely. The problems discussed in this thesis are not optimal use of safety equipment during the cargo operation process

The research method used is Fishbone, this method is used to determine the factors of failure of a system in the form of man, equipment, rule, environment. Furthermore, the factors that have been found will be sought roots and solutions using the Urgency, Seriousness, Growth (USG) method to find out prevention efforts in this problem. The data sources used are interview research and documentation.

The results of this study found several factors that resulted in not optimal preparation of safety equipment. Damage to safety equipment. Non-international standard equipment. No strict company regulations. Lack of supervision from officers. The lack of awareness of the crew of the ship will be dangerous. Habits of a bad work environment. The researcher concluded that the efforts that can be made include increasing the crew discipline in the use of personal safety equipment. Familiarization of the crew of the ship. Provide motivation to the crew. Provide more supervision to the crew for those who violate. The conclusion of this thesis is the lack of awareness in the preparation of safety equipment properly and correctly. So it is recommended that cargo operation activities are always monitored by Officer watch so that the crew can prepare safety equipment properly according to the procedures.

**Kata Kunci** : Safety equipment, crew .

## ABSTRAK

**Rifky Jonathan Ginting.** (51145296 N), 2019, “*Analisis Persiapan Alat Keselamatan Selama Cargo Operation Di Kapal MT. Dewayani*”. Skripsi, Program Studi Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.  
Pembimbing I : Capt. H. Agus Subardi, M.Mar.  
Pembimbing II : Dr. Winarno, S.S.T., M.H.

Dalam proses *cargo operation*, penggunaan alat keselamatan sangatlah penting karena digunakan untuk melindungi diri sendiri dari kecelakaan saat kita bekerja di deck dengan aman dan *safety*. Permasalahan yang dibahas pada skripsi ini adalah tidak optimalnya penggunaan *alat keselamatan* pada saat proses *cargo operation*

Metode penelitian yang digunakan adalah *Fishbone*, metode ini digunakan untuk menentukan faktor dari kegagalan suatu sistem yang berupa *man, equipment, rule, enviroment*. Selanjutnya faktor yang sudah ditemukan akan dicari akar dan penyelesaiannya menggunakan metode *Urgency, Seriousness, Growth (USG)* untuk mengetahui upaya pencegahan dalam permasalahan ini. Adapun sumber data yang digunakan yaitu riset wawancara dan dokumentasi.

Hasil penelitian ini menemukan beberapa faktor yang mengakibatkan tidak optimalnya persiapan alat keselamatan. Kerusakan pada perlengkapan alat keselamatan. Perlengkapan tidak berstandar international. Tidak tegasnya peraturan perusahaan. Kurangnya pengawasan dari perwira. Kurangnya kesadaran kru kapal akan bahaya. Kebiasaan lingkungan kerja yang buruk. Peneliti menyimpulkan upaya-upaya yang dapat dilakukan antara lain yaitu dengan meningkatkan disiplin kru kapal dalam penggunaan alat keselamatan diri. Familirisasi terhadap kru kapal. Memberikan motivasi kepada kru. Memberikan pengawasan lebih kepada kru bagi yang melanggar. Simpulan dari skripsi ini adalah Kurangnya kesadaran dalam persiapan alat keselamatan dengan baik dan benar. Maka disarankan agar kegiatan *cargo operation* selalu di awasi oleh Mualim jaga agar kru kapal dapat mempersiapkan alat keselamatan dengan benar sesuai prosedur yang ada.

**Kata Kunci** : alat keselamatan, kru.

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang**

Sarana transportasi dan pengoperasian pabrik sangat membutuhkan bahan bakar minyak. Hal itu pula yang mendorong berkembangnya teknologi pengangkutan bahan bakar minyak melalui laut dari daerah penghasil menuju daerah pengolahan ataupun dari daerah pengolahan menuju daerah pemakaian produk bahan bakar minyak. Dengan demikian transportasi mempunyai peranan yang sangat penting dalam pemindahan komoditi yang diproduksi oleh suatu negara. Hal ini jelas akan mendorong dan merangsang sarana transportasi untuk memenuhi kebutuhan tersebut.

Kapal tanker bermuatan minyak produk (minyak hasil olahan) sangat rentan terhadap bahaya kebakaran. Hal ini dapat terjadi karena sifat bahan bakar minyak mentah yang menjadi bahan bakar minyak seperti: bensin, solar, aftur dan *chemical* yang sudah memiliki sifat khas dan ciri tertentu kadang mudah terbakar jika tercampur dengan materi-materi lain. Alat-alat pemadam kebakaran sangat diperlukan untuk menunjang keselamatan suatu operasi kapal, dan harus memenuhi ketentuan-ketentuan

yang berlaku, ini sesuai dengan sasaran dari *ISM CODE* yaitu untuk menjamin keselamatan di laut, pencegahan kecelakaan manusia atau kehilangan jiwa dan menghindari kerusakan lingkungan khususnya lingkungan maritim dan harta benda. Ketentuan ini di maksudkan untuk menjamin kesiapan dari alat-alat agar dapat digunakan setiap saat jika diperlukan dan dapat bekerja dengan baik.

Oleh karena itu melalui skripsi ini, saya sebagai penulis akan mengangkat tentang menganalisis kesiapan alat-alat keselamatan saat *cargo operation* bagi awak kapal. Serta pentingnya sebuah penyiapan alat-alat keselamatan saat *cargo operation* bagi keselamatan kapal dan awaknya. Pada saat terjadi bahaya kebakaran di kapal agar alat-alat keselamatan berfungsi secara baik pada saat di gunakan. Maka dari itu peneliti mengangkat judul tentang: “Analisis persiapan alat keselamatan selama *cargo operation* di kapal MT. Dewayani”

## **B. Perumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan di atas dan untuk menyusun permasalahan, maka terlebih dahulu menentukan pokok masalah yang terjadi. Pokok permasalahan tersebut dirumuskan untuk menjadi suatu perumusan masalah tersebut disusun berupa pertanyaan, pembahasan yang memerlukan jawaban dan solusi pemecahannya adalah sebagai berikut :

1. Faktor-faktor apa saja penyebab kurang optimalnya kesiapan alat-alat keselamatan saat *cargo operation*?

2. Upaya-upaya apa saja yang perlu dilakukan agar alat-alat keselamatan siap digunakan dan dapat berfungsi dengan baik saat *cargo operation*?

### C. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan saya membahas masalah ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui penyebab kurangnya kesiapan alat-alat keselamatan dalam *cargo operation* di kapal MT Dewayani.
2. Untuk mengetahui upaya-upaya apa saja yang perlu dilakukan agar keselamatan siap di gunakan saat cargo operation?

### D. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini diharapkan mampu memberikan masukan bagi pihak-pihak yang terkait dengan dunia pelayaran, dunia keilmuan dan pengetahuan serta bagi individu.

1. Manfaat Teoritis:

Bagi taruna-taruni PIP Semarang dapat menambah informasi dan pengetahuan mengenai pentingnya memahami persiapan alat keselamatan selama *cargo operation* di kapal sesuai dengan prosedur yang ada di kapal dan lebih *safety* pada proses bongkar muat. Sebagai bahan untuk melengkapi perbendaharaan buku-buku di perpustakaan yang di harapkan dapat berguna sebagai bahan bacaan untuk meningkatkan pengetahuan taruna dan taruni khususnya dan masyarakat pada umumnya.

2. Manfaat Praktis



Terciptanya hubungan baik antara akademi dengan perusahaan pelayaran maupun instansi yang terkait. Dapat meningkatkan kordinasi yang baik bagi seluruh awak kapal agar benar-benar bisa mempersiapkan alat-alat keselamatan saat *cargo operation*.

Bahan pertimbangan bagi perusahaan pelayaran akan pentingnya kesiapan alat-alat keselamatan saat *cargo operation*. Menambah pemahaman bagi pembaca tentang pentingnya kesiapan alat-alat keselamatan saat *cargo operation*

## **E. Sistematika Penulisan**

Penulisan skripsi ini terdiri dari lima bab dimana bab satu dengan bab yang lainnya saling terkait dan dilengkapi dengan daftar pustaka yang secara teori dapat dijadikan referensi dan didukung pula dengan lampiran-lampiran, selanjutnya untuk memudahkan pemahaman secara sistematika penulisannya adalah sebagai berikut:

### **BAB I. PENDAHULUAN**

Bab ini menjelaskan mengenai uraian yang melatarbelakangi pemilihan judul, tujuan penelitian, manfaat penelitian serta sistematika penulisan untuk dapat dengan mudah di pahami.

### **BAB II. LANDASAN TEORI**

Bab ini menjelaskan mengenai tinjauan pustaka yang berisikan teori-teori atau pemikiran-pemikiran yang melandasi judul penelitian yang disusun sedemikian rupa sehingga merupakan satu kesatuan utuh yang dijadikan landasan penyusunan kerangka

pemikiran, dan definisi operasional tentang variable atau istilah lain dalam penelitian yang dianggap penting

### **BAB III. METODE PENELITIAN**

Bab ini menjelaskan mengenai jenis metode penelitian, waktu dan tempat penelitian, sumber data, teknis analisis data, dan prosedur penelitian.

### **BAB IV. ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

Bab ini menjelaskan mengenai urain hasil penelitian dan pemecahan masalah guna memberikan pengetahuan tentang bagaimana mempersiapkan alat keselamatan sesuai dengan aturan dan tata cara yang benar.

### **BAB V. PENUTUP**

Sebagai bagian akhir dari penulisan skripsi ini, maka akan ditarik kesimpulan dari hasil analisa dan pembahasan masalah. Dalam bab ini, penulis juga akan menyumbangkan saran yang mungkin dapat bermanfaat bagi pihak-pihak yang terkait sesuai dengan fungsi penelitian.

### **DAFTAR PUSTAKA**

### **DAFTAR RIWAYAT HIDUP**

### **LAMPIRAN**

## **BAB II**

### **LANDASAN TEORI**

#### **A. Tinjauan Pustaka**

##### **1. Analisis**

Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia edisi III( 2008:78) Analisis adalah penyelidikan terhadap suatu peristiwa (karangan, perbuatan, dsb) untuk mengetahui keadaan yang sebenarnya (sebab-musabab, duduk perkaranya, dsb)

##### **2. Alat Keselamatan**

Menurut Dr. Raymond Sonlly (2015:139) keselamatan adalah perlindungan atas keamanan kerja yang dialami baik fisik maupun mental dalam lingkungan pekerjaan. Sedangkan menurut Suma'mur (2002:104) keselamatan adalah usaha yang aman dan tentram bagi pekerja atau yang berkaitan.

Alat keselamatan ada berbagai macam yang berguna untuk melindungi seseorang dalam melakukan pekerjaan yang fungsinya mengisolasi tubuh tenaga kerja dari potensi bahaya di tempat kerja. Berdasarkan fungsinya, ada berberapa macam alat keselamatan yang di gunakan oleh tenaga kerja, antara lain:

##### **a. Alat Pelindung Kepala (*Headwear*)**

Alat pelindung kepala ini digunakan untuk mencegah dan melindungi rambut terjerat oeh mesin yang berputar dan untuk melindungi kepala dari bahaya terbentur benda tajam atau keras, bahaya kejatuhan benda atau terpukul benda yang melayang,

melindungi jatuhnya mikroorganisme, percikan bahan kimia korosif, panas sinar matahari dll.

b. Alat Pelindung Mata

Alat pelindung mata digunakan untuk melindungi mata dari percikan bahan kimia korosif, debu dan partikel-partikel kecil yang melayang di udara, gas atau uap yang dapat menyebabkan iritasi mata, radiasi gelombang elektromagnetik, panas radiasi matahari, pukulan atau benturan benda keras, dll

c. Alat Pelindung Pernafasan (*Respiratory Protection*)

Alat pelindung pernafasan digunakan untuk melindungi pernafasan dari resiko paparan gas, uap, debu, atau udara terkontaminasi atau beracun. Sebelum melakukan pemilihan terhadap suatu alat pelindung yang tepat, maka perlu mengetahui informasi tentang potensi bahaya atau kadar kontaminan yang ada di lingkungan kerja.

d. Alat Pelindung Tangan (*Hand Protection*)

Alat pelindung tangan digunakan untuk melindungi tangan dan bagian lainnya dari benda tajam atau goresan, bahan kimia, benda panas dan dingin, kontak dengan arus listrik.

e. Baju Pelindung (*Body Protection*)

Baju pelindung digunakan untuk melindungi seluruh tubuh atau sebagian kecil tubuh dari percikan api, suhu panas atau dingin, cairan bahan kimia dll.

f. Alat Pelindung Kaki (*Safety Shoes*)

Alat pelindung kaki digunakan untuk melindungi kaki dan bagian lainnya dari benda-benda keras, benda tajam, logam/kaca, larutan kimia, benda panas, kontak dengan arus listrik.

g. Alat Pelindung Telinga (*Ear Protection*)

Alat pelindung telinga digunakan untuk mengurangi intensitas suara yang masuk ke dalam telinga. Jenis alat pelindung telinga antara lain:

- 1) Sumbat telinga (*Ear Plug*). Ukuran dan bentuk saluran telinga tiap-tiap individu dan bahkan untuk kedua telinga dari orang yang sama adalah berbeda. Untuk itu sumbat telinga (*Ear Plug*) harus dipilih sedemikian rupa sehingga sesuai dengan ukuran dan bentuk saluran telinga pemakainya. Pada umumnya diameter saluran telinga antara 5-11 mm dan liang telinga pada umumnya berbentuk lonjong dan tidak lurus. Sumbat telinga dapat terbuat dari kapas, spons, dan malam hanya dapat digunakan untuk sekali pakai (*Disposable*). Sedangkan yang terbuat dari bahan karet plastik yang dicetak dapat digunakan berulang kali (*Non Disposable*). Alat ini dapat mengurangi suara sampai 20 dB/
- 2) Tutup telinga (*Ear Muff*). Alat pelindung telinga jenis ini terdiri dari dua buah tutup telinga dan sebuah *headband*. Isi dari tutup

telinga dapat berupa cairan atau busa yang berfungsi untuk menyerap suara frekuensi tinggi. Pada pemakaian untuk waktu yang cukup lama, efektivitas *ear muff* dapat menurun karena bantalannya menjadi mengeras dan mengerut sebagai akibat dari reaksi dari bantalan dengan minyak dan keringat pada permukaan kulit. Alat ini dapat mengurangi intensitas suara sampai 30 dB dan juga dapat melindungi bagian luar telinga dari benturan benda keras atau percikan bahan kimia.

h. Sabuk Pengaman Keselamatan (*Safety Belt*)

Alat pelindung tangan digunakan untuk melindungi tubuh dari kemungkinan terjatuh dari ketinggian, seperti pada pekerjaan mendaki, memanjat dan pada pekerjaan konstruksi bangunan.

4. **Cargo Operation**

Pengertian tentang *Cargo Operation* menurut Gianto dkk dalam buku "Pengoperasian Pelabuhan Laut" (1999:31-32), adalah sebagai berikut :

Bongkar adalah pekerjaan membongkar barang dari atas geladak atau palkakapal dan menempatkan ke atas dermaga atau dalam gudang. Muat adalah pekerjaan memuat barang dari atas dermaga atau dari dalam gudang untuk dapat di muati di dalam gudang.

Menurut Istopo dalam buku "Kapal dan Muatannya" (1999:170), bongkar muat adalah penempatan atau pemindahan muatan dari darat ke atas

kapal atau sebaliknya, memindahkan muatan dari atas kapal ke pelabuhan tujuan.

## 5. Kapal

Menurut UU RI No.17 Tahun 2008 tentang Pelayaran, Pasal 1 angka 36 Kapal adalah Kendaraan air dengan bentuk dan jenis tertentu, yang digerakkan dengan tenaga angin, tenaga mekanik, energi lainnya, ditarik atau ditunda, termasuk kendaraan yang berdaya dukung dinamis, kendaraan di bawah permukaan air, serta alat apung dan bangunan terapung yang tidak berpindah-pindah.

Menurut Djoko Subandrijo (2014:3), "kata kapal mencakup setiap jenis kendaraan air, termasuk kapal tanpa benaman dan pesawat terbang laut, yang digunakan atau dapat digunakan sebagai sarana angkutan di air".

### B. Defini operasional

1. **Korosif** adalah sifat suatu substansi yang dapat menyebabkan benda lain hancur atau memperoleh dampak negatif. Korosif dapat menyebabkan kerusakan pada mata, kulit, sistem pernafasan, dan banyak lagi. Contoh bahan kimia yang bersifat korosif antara lain asam sulfat, asam asetat, asam klorida dan lain-lain.
2. **Timbal (Pb)** adalah suatu unsur kimia dalam tabel periodik yang memiliki lambang Pb dan nomor atom 82.
3. **Poli Vinyl Chlorida (PVC)** adalah polimer termoplastik urutan ketiga dalam hal jumlah pemakaian di dunia, setelah polietilena dan polipropilena.

Di seluruh dunia, lebih dari 50% PVC yang diproduksi dipakai dalam konstruksi.

4. **Safety Meeting** adalah rapat yang membahas keselamatan saat melaksanakan pekerjaan. Merupakan acara penting yang perlu diadakan secara rutin dalam proses pelaksanaan proyek, jadwalnya bisa diatur dalam seminggu atau sebulan sekali.
5. **Wear Pack** adalah merupakan alat pelindung diri yang digunakan sebagai pelindung saat bekerja diatas kapal pada daerah yang kotor, sehingga baju yang dipakai dapat terlindungi dari oli, cat dan lainnya. Selain dipakai untuk perlindungan diri, *wear pack* juga dipakai untuk menunjukkan identitas perusahaan tempat seorang bekerja.
6. **Sijil** adalah daftar yang berisi nama-nama perwira kapal dan anak buah kapal.

### C. Kerangka Berpikir

Untuk dapat mempermudah pembahasan dan pemahaman dalam skripsi ini, maka peneliti dapat menjabarkan penjelasan singkat dalam kerangka pemikiran yaitu mengenai latar belakang yang menjadi alasan dilakukannya penelitian serta pemilihan judul skripsi, dari latar belakang tersebut dapat pengamat dapat mengetahui bagaimana persiapan alat alat keselamatan selama cargo operation

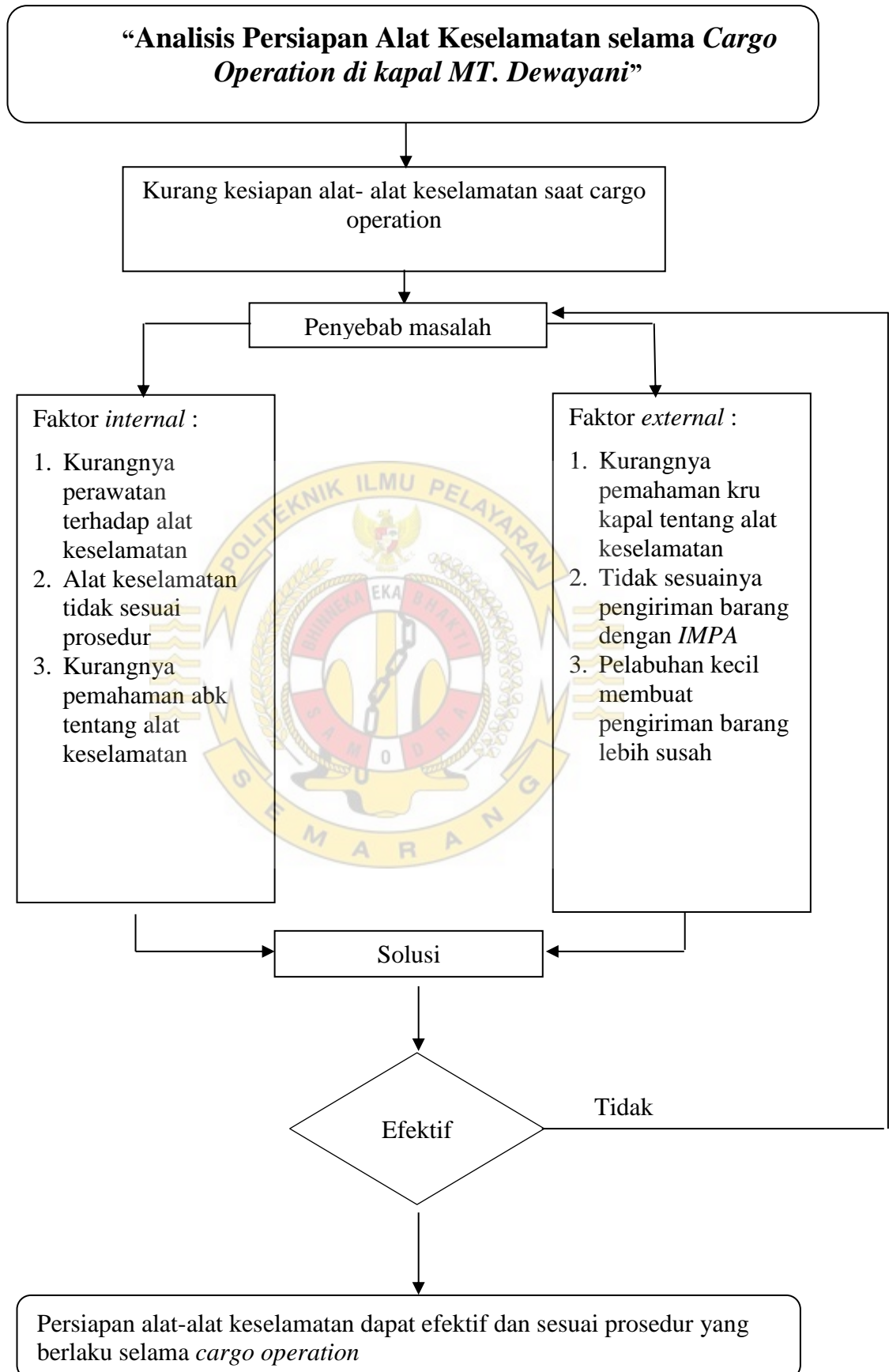
Berdasarkan kerangka pikir yang peneliti buat, dapat dijelaskan bermula dari topik yang akan dibahas yaitu penggunaan alat keselamatan yang akan menghasikan faktor penyebab dari kejadian tersebut. Pada faktor tersebut



akan didapat upaya yang dilakukan untuk mencegah dan menanggulangi masalah yang ada. Setelah upaya penyelesaian masalah telah dilaksanakan, maka penggunaan *alat keselamatan* dapat dilaksanakan dengan benar dan sesuai dengan standart operasional pekerja yang ada di atas kapal.



Bagan 2.1 Kerangka Pikir Penelitian



## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan uraian-uraian sebelumnya tentang pembahasan mengenai pentingnya kesiapan alat keselamatan, maka sebagai bagian akhir dari skripsi ini peneliti memberikan kesimpulan:

1. Penggunaan alat keselamatan pada saat *cargo operation* tidak sesuai dengan prosedur yang ada di atas kapal, terlihat dari ABK yang tidak menggunakan alat keselamatan sesuai prosedur yang ada.
2. Kurangnya kesadaran yang dimiliki oleh ABK kapal tentang pentingnya alat keselamatan yang mengakibatkan bisa terjadinya kecelekaan pada saat *cargo operation*
3. Kurangnya dukungan dari perusahaan dalam pengiriman alat keselamatan sehingga alat keselamatan yang ada di atas kapal tidak sesuai dengan prosedur

#### **B. Saran**

1. Disarankan kepada Mualim I untuk lebih tegas mengawasi ABK dalam penggunaan alat keselamatan sesuai dengan prosedur pada saat *cargo operation* seperti menegur ABK bila tidak menggunakan alat keselamatan dan memberikan surat peringatan bila mengulangi kesalahan yang sama.
2. Disarankan kepada Nahkoda agar melakukan *safety meeting* setiap bulan guna membahas pentingnya penggunaan alat keselamatan pada saat bekerja dan bahaya yang di timbulkan apabila tidak menggunakan alat keselamatan sesuai prosedur yang ada.
3. Disarankan kepada perusahaan untuk mendukung kesiapan alat keselamatan dengan mengirimkan barang diatas kapal sesuai dengan *standar international*

pada saat proses *cargo operation*, sehingga alat keselamatan dapat digunakan dengan optimal dan sesuai dengan kebutuhan yang perlukan di atas kapal.

## DAFTAR PUSTAKA

- Agus Purwanto, Erwan dan Dyah Ratih Sulistyastuti (2007). *Metode Penelitian Kuantitatif, Untuk Administrasi Publik, Dan Masalah-masalah Sosial*. Yogyakarta: Gaya Media
- Burhan, Burgin. M. 2014, *Metodologi Penelitian Kualitatif Edisi Kedua: Kencana Prenadamedia Group*, Jakarta
- Code of Safe Working Practices for Merchant Seamen Consolidated Edition*, 2010
- Djoko Subandrijo, Capt. 2014. *Olah Gerak dan Pengendalian Kapal*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Moleong, j, Lexy. 2006. *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung: PT. Remaja Rosdakarya.
- Kosasih, 2009, *Hipotesa Penelitian: Rineka Cipta*, Jakarta
- Nazir, 2008, *Hipotesa Penelitian: Pustaka*, Jakarta
- Noeralim, 2000. *Alat-alat Penyelamat: Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang*, Semarang
- Santoso, Gempur. 2014, *Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja Cetakan Pertama: Prestasi Pustaka*, Jakarta
- Sugiyono, (2008). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung Alfabeta.
- SOLAS 2014 Chapter III, *Safety Equipment*
- Lloyds Register. 2013, *Condition Assessment Programme*
- Moleong, Lexy J, 2015, *Metodelogi Penelitiaan Kualitatif: PT. Remaja Rosdakarya*, Bandung

- I. Humas PT. Buana Listya Tama, 20 Maret 2018, Profil PT. Buana Listya Tama, <http://www.bull.co.id/careers/details/86&lang=IN>. 3 Januari 2019
- II. Monique Shintami, 22 Maret 2017, Alat Pelindung Diri Kesehatan & eselamatan Kerja, <https://www.ruparupa.com/blog/alat-pelindung-diri-kesehatan-dan-keselamatan-kerja-k3/>. 20 November 2018





# PT GEMILANG BINA LINTAS TIRTA

## SHIP MANAGEMENT

C-04

CREW LIST (1.11.2006)

### CREW LIST

NAME OF VESSEL		MT.DEWAYANI		FLAG	INDONESIA		IMO NO	9203083	
CALL SIGN		PMVT		TYPE	OIL TANKER		GT / NRT	2,755T/1,116T	
S/N	CREW NO	NAME	RANK	NATIONALITY	DATE		PASSPORT	SEAMAN BOOK	COC
					D.O.B	SIGN ON			
					PLACE OF BIRTH	SIGN OFF PROJECTION	EXPIRY		
1	D - E085	Capt. EDI RAHARSO	MASTER	INDONESIAN	05.12.1960	22.12.2016	B 0379625	E 099008	COC DECK OFFICER CLASS I
					SURABAYA	22.06.2017			10.03.2020
2	D - J031	JUMENA	CH.OFFICER	INDONESIAN	25.12.1959	25.05.2017	B 2402543	E 099007	COC DECK OFFICER CLASS I
					KUNINGAN	25.11.2017			19.11.2020
3	D - S516	SALIS RAMDAN	2ND.OFFICER	INDONESIAN	21.04.1988	22.12.2016	B 5633209	C 074134	COC DECK OFFICER CLASS II
					TG PANDAN	22.08.2017			07.12.2021
4	D - I048	IKHSAN DEDI IRMANSYAH	3RD.OFFICER	INDONESIAN	06.06.1991	27.01.2017	B 5840105	A 026295	COC DECK OFFICER CLASS III
					MAGELANG	27.09.2017			23.01.2022
5	E - A01P	AGUS WACHJUDI	CH.ENGINEER	INDONESIAN	30.12.1965	19.03.2017	B 3483794	C 005170	COC ENGINEER OFFICER CLASS I
					KEBUMEN	19.09.2017			28.03.2021
6	E - S029	SUKOYO	2ND.ENGINEER	INDONESIAN	02.07.1959	22.12.2016	A 674133	D 018452	COC ENGINEER OFFICER CLASS I
					PURBOLINGGO	22.06.2017			23.09.2018
7	E - J051	JOURDAN GYRAST LINDVANSTRA	3RD.ENGINEER	INDONESIAN	26.05.1993	14.06.2017	A 496367	B 052155	COC ENGINEER OFFICER CLASS III
					JAKARTA	14.02.2017			21.03.2018
8	D - U015	USMAN	PUMPMAN	INDONESIAN	21.06.1984	07.02.2017	A 8947406	C 086958	NAVIGATIONAL WATCHKEEPING
					BANGKALAN	07.10.2017			02.09.2019
9	D - F070	FAISAL SYAPUTRA	Q/M	INDONESIAN	01.12.1993	19.03.2017	A 8332464	C 068545	NAVIGATIONAL WATCHKEEPING
					JAKARTA	19.11.2017			06.06.2019
10	D - H129	HARUN	Q/M	INDONESIAN	16.01.1982	14.06.2017	B 6309395	C 002020	NAVIGATIONAL WATCHKEEPING
					JAKARTA	14.02.2017			02.03.2022
11	D - I076	ISKANDAR	Q/M	INDONESIAN	09.02.1989	19.03.2017	B 6307809	E 157286	COC DECK OFFICER CLASS V
					PONGSAMELUNG	19.11.2017			20.02.2022
12	E - M179	MIFTAKHUL HADI	OILER	INDONESIAN	30.04.1977	10.04.2017	B 0493290	D 051034	ENGINE ROOM WATCHKEEPING
					KUDUS	10.12.2017			17.02.2020
13	E - M061	MUARA SAMPE SIREGAR	OILER	INDONESIAN	08.04.1973	10.04.2017	B 4931708	C 061124	ENGINE ROOM WATCHKEEPING
					BELAWAN	10.12.2017			07.09.2021
14	E - J087	JUNAIDI	OILER	INDONESIAN	21.01.1961	22.12.2016	T 040733	B 055166	ENGINE ROOM WATCHKEEPING
					PALEMBANG	22.08.2017			19.12.2018
15	C - M421	ACHMAD SUDIONO	CH.COOK	INDONESIAN	09.09.1969	26.01.2017	A 3692861	V 026698	BASIC SAFETY TRAINING
					GRESIK	26.09.2017			16.03.2019
16	D - A263	ABDUL HAMID	MESS BOY	INDONESIAN	16.12.1994	14.06.2017	B 2401348	E 147759	BASIC SAFETY TRAINING
					BANGKALAN	14.02.2017			11.11.2020
17	D - R107	RIFKY JONATHAN GINTING	DECK CADET	INDONESIAN	29.03.1996	21.10.2016	B 3324901	E 057357	BASIC SAFETY TRAINING
					SEMARANG	21.10.2017			04.03.2021
18	E - N045	NUR ALIF ARSENDO PUTRA	ENGINE CADET	INDONESIAN	06.09.1995	01.09.2016	B 3325853	E 057425	BASIC SAFETY TRAINING
					SEMARANG	01.09.2017			02.03.2021

GORONTALO, 13 JULY 2017

**CAPT. EDI RAHARSO**  
MASTER



## M.T. DEWAYANI

### SHIP'S PARTICULAR

SHIP NAME	: MT. DEWAYANI
CALL SIGN	: PMVT
FLAG	: INDONESIA
PORT OF REGISTRY	: JAKARTA
L.O.A.	: 89.95 Mtr
L.B.P.	: 85.00 Mtr
BREADTH	: 15.00 Mtr
DESIGN DRAFT	: 5.00 Mtr
SUMMER DRAFT	: 5.0013 Mtr
SUMMER FREEBOARD	: 2.21 Mtr
LIGHT SHIP	: 1615.5 MT
DEAD WEIGHT	: 3560.8 MT
DISPLACEMENT	: 5176.3 MT
G.R.T.	: 2755.0 MT
N.R.T.	: 1116.0 MT
TRIAL SPEED	: 11.50 Knots
SERVICE SPEED	: 11.00 Knots
T.P.C.	: 10.50
F.W.A.	: 112 mm
MMSI/NBDP/DSC	: 525007029
INMARSAT C ID.	: 452501268
OFFICIAL NUMBER	: 389665
IMO NUMBER	: 9203083
HULL NUMBER	: Y 35-I
BUILDER	: JIANG DONG SHIPYARD CHINA
KEEL LND	: SEPTEMBER 18 <sup>th</sup> 1997
LAUNCHED	: MAY 08 <sup>th</sup> 1998
DELIVERED	: JANUARY 22 <sup>nd</sup> 1999
DESIGN DEPT	: MARIC
KIND OF SHIP	: WHITE OIL TANKER
MAIN ENGINE	: MAN B&W 6L28/32A
CONT. SPEED RUN	: 1250 KW x 1700 PS x 734/163 RPM
OWNER	: PT. RUBY MARITIME
SHIP MANAGEMENT	: PT. GEMILANG BINA LINTAS TIRTA Danatama Square II Jl.Mega Kuningan Timur Blok C6.Kav.12 A Kawasan Mega Kuningan -Jakarta Selatan

## DAFTAR RIWAYAT HIDUP



1. Nama Lengkap : RIFKY J GINTING
2. Nomor Induk Taruna : 51145296 N
3. Agama : Kristen
4. Tempat Tanggal Lahir : Semarang, 29-03-1996
5. Alamat : jalan candi kencana 6/d24 semarang  
Jawa Tengah
- 6 Nama dan Pekerjaan Orang tua
  - a Bapak : JOYO GINTING  
Pekerjaan : Wiraswasta
  - b. Ibu : IRIANI  
Pekerjaan : PNS
7. Riwayat Pendidikan
  - a.Lulus Sekolah Dasar : Tahun 2008 ( SDN PURWOYOSO 03)
  - b. Lulus SMP : Tahun 2011 ( SMP MARIA GORETI)
  - c. Lulus SMA : Tahun 2014 ( SMAN MASEHI 3 )
  - e. Sekarang : Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang  
dari Tahun 2018
8. Pengalaman Praktek Laut : PT,KARYA BAKTI ADIL
9. Nama Kapal : MT DEWAYANI
9. Pengalaman Organisasi : DRUM BAND