

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Dari keseluruhan pembahasan yang telah dipaparkan peneliti mengenai Optimalisasi penanggulangan kebocoran pada *sludge tank* guna menghindari kerusakan muatan dalam kontainer di MV. CTP Honour, maka peneliti dapat menyimpulkan sebagai berikut:

1. Penyebab kebocoran pada *sludge tank* di MV. CTP Honour yaitu pompa *bilges* yang tidak dapat berfungsi dengan baik karena didalam palka terdapat banyak kotoran dari luar yang menyebabkan saluran pompa terhambat dan tidak bisa bekerja dengan maksimal serta tidak adanya perawatan khusus pada *bilges pump* selain itu juga kurangnya maintenance pada *sludge tank* yang mengakibatkan meluapnya air yang ada didalam *sludge tank* melauai *tank top* palka juga sangat berpengaruh.
2. Upaya untuk menanggulangi kebocoran pada *sludge tank* yaitu perawatan pada palka dan *sludge tank* untuk menghindari kebocoran dan kerusakan muatan yang ada didalam palka serta perbaikan pada tangki got dan pipa pembuangan agar kebocoran dapat dihindari.

B. Saran

Berdasarkan simpulan di atas peneliti akan memberikan saran-saran yang sekiranya dapat berguna bagi taruna-taruni, dosen PIP Semarang, serta pembaca secara umum, dalam menganalisis penyebab, dampak serta cara

menanggulangi kebocoran pada *sludge tank*. Adapun saran-saran tersebut adalah:

1. Bagi masinis jaga sebaiknya memeriksa kapasitas tangki got serta keadaan pompa bilges agar tidak terjadi overload yang akan menimbulkan banjir didalam palka
2. Bagi masinis dan mualim sebaiknya menjaga tangki got dari korosi serta hal – hal yang menimbulkan tangki got tersebut dapat mengalami kerusakan yang akhirnya akan menimbulkan kebocoran.

