

## ABSTRAKSI

Purnomo Agung S, NIT. 50134885.N, 2017 : “*Optimalisasi Penanggulangan Kebocoran Pada Sludge Tank Guna Menghindari Kerusakan Muatan Dalam Container Di MV. CTP Honour*”, Program Diploma IV, Program Studi Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. H. Moh. Aziz Rohman, MM, M. Mar Pembimbing II: Okvita Wahyuni, S.ST, MM

*Sludge tank* adalah tangki untuk menampung minyak kotor hasil pemisahan oleh OWS (*Oil Water Separator*) terhadap air got kapasitas minimum 2% dari volume tangki muatan. *Sludge* yang berasal dari *clarifier settling tank* (CST) dipompakan ke *sludge tank* dengan melalui desander untuk membuang pasir-pasir halus yang terdapat dalam *sludge*. Kebersihan cairan minyak dalam *sludge tank* dipengaruhi oleh pengoperasian desander, karena alat ini dapat berfungsi bila pembuangan pasir dilakukan secara berlanjut.

Landasan teori dalam penulisan skripsi ini adalah berdasarkan adanya permasalahan yang sering timbul di atas kapal. Penulisan skripsi yang berjudul “*Optimalisasi penanggulangan kebocoran pada sludge tank guna menghindari kerusakan muatan dalam container di MV. CTP Honour*” ini dalam rangka menanggulangi serta untuk mengetahui penyebab kebocoran pada *sludge tank* yang menimbulkan kerusakan muatan yang ada di dalam palka.

Dalam skripsi ini, penulis menyajikan dengan menggunakan metode USG (*urgent, seriousness, growth*). Data-data penelitian di peroleh dari data primer dan data sekunder, sedangkan metode pengumpulan data di peroleh dari pengamatan, wawancara, dokumentar dan kepustakaan.

Dalam penelitian mengenai penyebab serta cara menanggulangi kebocoran pada *sludge tank* yang menimbulkan kerusakan muatan yang ada di dalam palka. Kebocoran pada *sludge tank* diketahui 2 hari setelah kapal berangkat dari pelabuhan sehingga muatan yang terendam didalam palka sebagian besar mengalami kerusakan dan perusahaan mengalami kerugian.

Sesuai hasil penelitian dan pengolahan data, penulis dapat mengambil kesimpulan bahwa penyebab utama kebocoran pada *sludge tank* yaitu kuarangnya maintenance pada pompa *bilges*, palka serta *sludge tank*. Maka untuk menanggulangi kebocoran pada *sludge tank* perlu dilakukan perawatan lebih terhadap pompa *bilges*, palka, dan tangki got atau *sludge tank*.

Kata Kunci : *Optimalisasi, Sludge Tank, Muatan.*