

SIJIL PENANGGULANGAN KEBOCORAN
MV. ORIENTAL MUTIARA (PMYU)
KOMANDAN UMUM NAKHODA

GROUP	JABATAN	TUGAS DAN PERALATAN YANG DIBAWA
KOMANDAN KELOMPOK	MUALIM III	ASISTEN NAKHODA MENCATAT SEGALA AKTIVITAS
	MARKONIS	STAND BY RADO, MEMBANTU DI ANJUNGAN
	JURUMUDI I	PEGANG KEMUDI DI ANJUNGAN
	JURUMUDI III	BAWA PASAK, PALU, MAJUN DAN PAPAN
KELOMPOK PENANGGULANGAN KEBOCORAN	MUALIM I	KOMANDAN PENANGGULANGAN KEBOCORAN, BAWA HT
	SERANG	ASISTEN MUALIM I, BAWA MAJUN, PASAK DAN PALU
	JURUMUDI II	BANTU SERANG, BAWA PASAK, PALU DAN MAJUN
	MANDOR	KERJA UMUM, PROP LUANG AIR, DAN SIAPKAN ALAT2 KERJA
KELOMPOK KOMPARTEMEN KEDAP AIR	MUALIM II	WAKIL MUALIM I, BAWA HT
	MISTRI	ASISTEN MUALIM II, BAWA PASAK, PALU DAN MAJUN
	OILER I	TUTUP PINTU KEDAP AIR, TUTUP KRAN GOT, BAWA HAMMER DAN MAJUN
	OILER II	TUTUP PINTU KEDAP AIR, TUTUP KRAN GOT, BAWA HAMMER DAN PASAK
	OILER III	TUTUP PINTU KEDAP AIR, BAWA HAMMER DAN KUNCI KRAN
KELOMPOK MESIN	KKM	KOMANDAN DI E/R, KOORDINASI DENGAN MUALIM I MASALAH PENANGGULANGAN
	MASINIS I	JAGA DI CONTROL ROOM, KOMUNIKASI DENGAN ANJUNGAN
	MASINIS II	HIDUPKAN A/E, PELAKSANA PENANGGULANGAN
	MASINIS III	HIDUPKAN POMPA2, BANTU SIAPKAN ALAT2 UNTUK PENANGGULANGAN
KELOMPOK PEMBANTU UMUM	KOKI	SIAP DI LOKASI, PEMBANTU UMUM
	PELAYAN	SIAP DI LOKASI, PEMBANTU UMUM
	CADET DEK	SIAP DI LOKASI, PEMBANTU UMUM
	CADET MESIN	SIAP DI LOKASI, PEMBANTU UMUM

CATATAN :

1. APABILA PERLU, KELOMPOK PENANGGULANGAN DAPAT MEMINTA BANTUAN KELOMPOK KOMPARTEMEN DAN KELOMPOK MESIN DENGAN IJIN TERLEBIH DAHULU
2. DALAM HAL KEBOCORAN DI KAMAR MESIN, SEMUA CREW MESIN MELAKSANAKAN PENANGGULANGAN KEBOCORAN KAMAR MESIN, KELOMPOK PENANGGULANGAN KEBOCORAN DAN KELOMPOK KOMPARTEMEN KEDAP AIR BEKERJA SAMA DENGAN MEREKA
3. DALAM HAL PENANGGULANGAN KEBOCORAN TIDAK BERHASIL, KEMUDIAN MENINGGALKAN KAPAL, SEMUA CREW DI PERINTAHKAN KE TEMPAT EMBARKASI (MUSTER STATION) ATAU DENGAN SIGNAL ALARM MENINGGALKAN KAPAL MENGETAHUI

Capt. SARWANTO
NAKHODA

