

## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan petunjuk, kekuatan, dan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “optimalisasi dinas jaga dalam berolah gerak ketika tampak terbatas karena kabut asap di MT. ANGGRAINI EXCELLENT” guna memenuhi persyaratan untuk mendapatkan gelar profesional pelayaran (S.ST.,Pel) Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulisan ini berdasarkan data yang penulis telah kumpulkan pada saat melaksanakan praktek laut di MT. ANGGRAINI EXCELLENT serta berdasarkan beberapa buku referensi atau buku literatur yang penulis gunakan sebagai penunjangnya.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan baik materiil maupun spirituil dari berbagai pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati pada kesempatan ini penulis banyak mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yth. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Bapak Capt. Dwi Antoro, M.M., M.Mar selaku Dosen pembimbing materi skripsi yang dengan sabar telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.

4. Yth. Ibu. Sri Suyanti, S.S.,M.Si selaku Dosen pembimbing metodologi dan penulisan yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Yth. Bapak dan Ibu Dosen yang dengan sabar memberi pengarahan dan bimbingan selama penulis menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Yth. Orang tua Penulis, Bapak Suyadi, Ibu Supadmi, serta kakakku yang selalu memberi do'a, semangat dan motivasi.
7. PT. Adovelin Ship Management yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
8. Crew MT. Angraini Excellent yang telah memberikan dan membimbing peneliti selama praktek laut.
9. Teman-teman angkatanku XLVII, XLIX dan khususnya NVIII C yang selalu membantu memberikan pemikirannya sehingga Skripsi ini terselesaikan
10. Dan seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Akhirnya, Penulis berharap semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

Semarang, Februari 2017  
Penulis

**Puguh Andi Setiawan**  
NIT: 48113963.N