

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Keselamatan dalam pelayaran adalah syarat mutlak untuk menjamin seluruh operasional kapal berjalan dengan baik. Sehingga sedapat mungkin untuk menghindari kecelakaan dalam pelayaran karena kecelakaan pelayaran merupakan suatu hal yang sangat tidak diinginkan oleh pihak manapun. Berbagai permasalahan muncul dalam pelaksanaan dinas jaga hingga menimbulkan dampak ataupun kerugian bagi pihak-pihak yang terkait. Dari pembahasan sebelumnya dapat disimpulkan bahwa:

1. Dinas jaga dalam melaksanakan tugasnya harus mengikuti prosedur yang berlaku dan peraturan-peraturan yang ada.
2. Pentingnya kemampuan pemimpin dinas jaga dalam kondisi bagaimanapun sehingga bisa mengantisipasi terjadinya kecelakaan atau kerusakan pada kapal.

B. Saran

Sebagai langkah agar dinas jaga bisa dilakukan secara maksimal untuk kedepannya, peneliti memberikan beberapa saran yang diharapkan dalam pelaksanaan dinas jaga bisa dilakukan secara efektif. Adapun saran-saran dari peneliti yang dapat dijelaskan sebagai berikut:

1. Seorang perwira jaga sebaiknya mengetahui cara untuk mengoperasikan alat-alat navigasi di anjungan dengan tujuan memaksimalkan kinerja alat-alat

navigasi tersebut sehingga dapat memaksimalkan kinerja dari alat-alat navigasi itu sendiri serta melakukan pengamatan secara berkala terhadap bahaya-bahaya navigasi agar meminimalisi timbulnya bahaya yang tidak diinginkan

2. Pemimpin dinas jaga disarankan untuk mengetahui cara berolah gerak di perairan sempit dan kondisi tampak terbatas serta paham akan peraturan-peraturan yang ada dalam aturan internasional pencegahan tubrukan laut atau yang disebut dengan *collision regulation* (COLREG)

