

## BAB I

### PENDAHULUAN

#### A. Latar Belakang

Pada bulan Juni sampai Agustus tahun 2015 terjadi kebakaran hutan hingga menimbulkan kabut asap di pulau Sumatra dan Kalimantan. Hal ini menyebabkan terganggunya semua transportasi laut. Tanggal 23 Juli 2015 sebuah kapal speedboat menabrak tiang pelabuhan **ROLL ON ROLL OFF (RORO)** di pelabuhan Tanggo Rajo Hulu, Tanjung Jabung Barat, provinsi Jambi.

Dilihat dari berita di atas tentunya menjadi perhatian utama para awak kapal yang berkecimpung di dunia pelayaran pada saat bernavigasi dalam menghadapi cuaca buruk, hal ini memberikan dampak yang besar bagi keselamatan jiwa di laut. Dalam dunia pelayaran dimana manusia memegang peranan sangat penting terutama dalam bernavigasi yang baik ketika dalam sebuah pelayaran, sehingga diatur sedemikian rupa supaya kondisi manusia ini dapat tetap dalam kondisi prima untuk dapat menjalankan tugasnya dengan baik.

Walaupun demikian, faktor alam masih menjadi penyebab utama terjadinya kecelakaan pelayaran. Mengetahui kondisi tersebut di atas, maka diperlukan pengetahuan yang baik oleh para awak kapal terutama para perwira bagian *deck*. Bagaimana upaya **team** dinas jaga dalam pelaksanaan tugasnya dalam bernavigasi pada kondisi cuaca buruk. Kelengkapan alat sarana bantu navigasi dan berita cuaca yang memadai serta kemampuan berolahgerak yang baik, sangat diperlukan dalam mendukung kemampuan bernavigasi demi terciptanya sebuah pelayaran yang aman.

Meskipun dalam berolah gerak Pandu selalu memegang penuh kendali kapal saat bernavigasi, namun awak kapal yang sedang melaksanakan dinas jaga tetap menjadi orang yang dituntut tanggung jawabnya. Pihak kapal sering dihadapkan

pada suatu dilema untuk memilih antara keselamatan atau keterlambatan. Koordinasi dan kerjasama yang baik dari semua awak kapal dengan memanfaatkan sarana bantu navigasi yang ada sangat diperlukan untuk mengatasi hal ini, tetapi pada pelaksanaannya dilapangan belum sepenuhnya dapat diterapkan sehingga dapat menyebabkan kecelakaan dalam sebuah pelayaran.

Melihat pentingnya masalah diatas, maka penulis tertarik untuk mengadakan penelitian dengan judul skripsi “OPTIMALISASI DINAS JAGA DALAM BEROLAH GERAK PADA KONDISI TAMPAK TERBATAS KARENA KABUT ASAP DI MT. ANGGRAINI EXCELLENT “

## **B. Perumusan Masalah**

Dari hasil pengamatan di atas, maka dapat kita rumuskan permasalahan yang ada adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana upaya meningkatkan performa dinas jaga dalam berolah gerak memasuki perairan sempit di sungai Kapuas ?
2. Upaya muallim dalam tugas dinas jaga ketika tampak terbatas dapat dimaksimalakan ketika berolah gerak sandar ?

## **C. Batasan Masalah**

Dinas jaga dalam bernavigasi sangat kompleks dan berhubungan erat dengan banyak disiplin ilmu, dalam penulisan skripsi ini disajikan dan dilakukan pembahasan terhadap permasalahan performa dinas jaga pada saat cuaca buruk yang menyebabkan kesalahan bernavigasi dalam dan cara untuk mengatasi permasalahan yang ada

Agar tercipta keselamatan pelayaran terutama di atas MT. ANGGRAINI EXCELLENT, Mengingat luasnya ruang lingkup masalah ini dan dengan keterbatasan ilmu serta pengetahuan yang dimiliki dan dikuasai, maka penelitian yang dilakukan sesuai dengan pembatasan dari permasalahan yang telah ditetapkan pada bab ini.

#### D. Tujuan Penelitian

Dalam penulisan skripsi ini akan dipaparkan semua data dan pembahasan berdasarkan pengalaman selama menjalani proyek laut dengan observasi secara langsung terhadap beberapa kejadian, dan wawancara yang dilakukan ketika menjalani proyek laut dengan nakhoda dan semua perwira, khususnya perwira yang bertanggung jawab pada bagian navigasi di kapal kami juga awak kapal bagian *deck* dan dengan mengambil beberapa referensi yang diambil dari beberapa buku sebagai acuan dalam melakukan penelitian terhadap permasalahan dinas jaga dalam bernavigasi dengan tujuan :

1. Dinas jaga mampu melaksanakan dinas jaga sesuai standar prosedur serta terhindar dari bahaya-bahaya navigasi yang kemungkinan terjadi saat kapal berada pada kondisi tampak terbatas
2. Crew kapal mampu melaksanakan tugas sesuai permintaan pencarter dan melaksanakan order dengan aman dan tepat waktu

#### E. Manfaat penelitian

Pada penelitian ini akan diketengahkan beberapa bahasan yang diharapkan dapat bermanfaat bagi para pembaca, yaitu:

1. Sebagai sebuah sumbangan pemikiran tentang dinas jaga dalam bernavigasi yang baik ketika berolah gerak menghadapi cuaca buruk .
2. Supaya para kru kapal terutama perwira lebih siap dengan tindakan antisipasi yang baik sehingga tidak akan terjadi kecelakaan selama dalam pelayaran dan dapat mendukung operasional kapal dalam bernavigasi yang baik demi terciptanya “*Safer Shipping Cleaner Ocean*”

#### **F. Sistematika Penulisan**

Agar tujuan penulisan dapat tercapai sesuai dengan keinginan yang diharapkan, penulisan disajikan dalam sistematika yang akan diuraikan tiap bab dan masing-masing bab mempunyai kaitan satu sama lain, sehingga materi di dalamnya dapat dipahami dengan baik. Adapun sistematika penulisannya adalah:

#### **BAB I : PENDAHULUAN**

Dalam bab ini menjelaskan tentang latar belakang terjadinya masalah di atas MT. ANGGRAINI EXCELLENT, tujuan yang dicapai dan manfaat penelitian yang ditujukan kepada pembaca, perumusan masalah, pembatasan masalah dan sistematika penulisan.

#### **BAB II : LANDASAN TEORI**

Pada bab ini dikemukakan tentang tinjauan pustaka memuat uraian mengenai ilmu pengetahuan yang terdapat dalam kepustakaan,

pengertian hal-hal yang terkait dengan permasalahan serta kerangka pemikiran tentang masalah yang diteliti.

### BAB III : METODE PENELITIAN

Pada bab ini dikemukakan tentang tinjauan pustaka memuat uraian mengenai ilmu pengetahuan yang terdapat dalam kepustakaan, pengertian hal-hal yang terkait dengan permasalahan serta kerangka pemikiran tentang masalah yang diteliti.

### BAB IV : HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Menjelaskan tentang data yang diperoleh penulis selama melakukan penelitian dilanjutkan analisis data dan alternatif pemecahan masalah.

### BAB V : PENUTUP

Dalam bab ini dikemukakan simpulan hasil penelitian dan saran-saran pemecahan masalah, dilanjutkan pada bagian akhir yang berisi daftar pustaka dan lampiran-lampiran yang mendukung penulisan skripsi ini

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

LAMPIRAN

