

ABSTRAKSI

Stephanus Adhytia Purnama, 2017, NIT: 50134856. N, “*Optimalisasi Proses Pemuatan Minyak Marine Fuel Oil Di Kapal MT. Soechi Anindya Secara Ship To Ship*”, Skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Dwi Antoro, M.M., M.Mar., Pembimbing II: Agus Hendro Waskito, M.M.

Indonesia merupakan salah satu negara penghasil minyak dan gas bumi di dunia. Dengan semakin meningkat dan bertambahnya produksi dari ladang minyak, kilang minyak, serta depot-depot minyak di Indonesia, maka peran serta kapal tanker dalam hal ini sangat berperan penting untuk sarana pengangkutan minyak dan gas bumi ini. Seiring dengan berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi, maka pada kapal-kapal tanker itu sendiri mengalami perubahan-perubahan dan perkembangan serta pembaharuan, terutama pada segi peralatan bongkar muat di kapal dengan kemajuan teknologi, harus di seimbangkan dengan faktor sumber daya manusia agar dapat mengoperasikan peralatan-peralatan canggih dengan baik dan benar sesuai dengan prosedur dan manual yang ada. Permasalahan (1). Bagaimana penerapan pemuatan minyak *Marine Fuel Oil* yang baik secara *Ship To Ship* di kapal MT. Soechi Anindya? (2). Kendala-kendala apa yang terjadi pada saat proses bongkar muat berlangsung?

Optimalisasi adalah proses peningkatan sesuatu dengan perbuatan dan juga pikiran. Bongkar muat adalah penempatan atau pemindahan muatan dari darat ke atas kapal dan sebaliknya, memindahkan muatan dari atas kapal ke darat di pelabuhan tujuan. *Marine Fuel Oil* adalah jenis bahan bakar minyak yang digunakan untuk pembakaran langsung di dapur-dapur industri.

Berdasarkan analisa bahwa pelaksanaan pemuatan di atas kapal MT. Soechi Anindya sering mengalami keterlambatan dikarenakan beberapa kendala baik dari faktor manusia maupun dari faktor peralatan. Dari analisa diatas perlu diadakan pelatihan kepada seluruh crew mengenai proses bongkar muat yang sesuai dengan prosedur dan pengoperasian alat-alat bongkar muat yang benar serta melakukan perawatan terhadap peralatan bongkar muat.

Simpulan (1). Proses pemuatan minyak *Marine Fuel Oil* di kapal MT. Soechi Anindya secara *Ship To Ship* milik PT. Equator Maritime sering mengalami kendala-kendala yang mengakibatkan keterlambatan pada saat di pelabuhan bongkar. (2). Kendala-kendala yang terjadi pada saat proses bongkar muat adalah: kurangnya pemahaman, pengetahuan dan kesadaran dari para crew kapal tentang bahaya dan bagaimana prosedur pemuatan yang sesuai dengan standart serta aman.

Kata Kunci : Persiapan tanki, pemuatan