

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang senantiasa memberikan rahmat dan hidayah-Nya, serta karena dorongan rasa kemauan yang kuat, sehingga skripsi ini dapat tersusun dan terselesaikan tepat pada waktunya. Adapun skripsi yang telah tersusun berjudul: “ Optimalisasi proses pemuatan minyak *Marine Fuel Oil* di kapal MT. Soechi Anindya secara *Ship To Ship* “.

Tujuan penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi syarat dalam rangka memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) bidang nautika di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang telah memberikan bimbingan, dorongan, bantuan serta petunjuk yang sangat berarti. Untuk itu dengan terwujudnya skripsi ini, perkenankanlah penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak, M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar selaku ketua program studi nautika.
3. Bapak Capt. Dwi Antoro, M.M., M.Mar selaku dosen pembimbing materi.
4. Bapak Agus Hendro Waskito, M.M selaku dosen pembimbing metode penulisan.
5. Orang tua dan keluarga tercinta, yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual kepada penulis selama penyusunan skripsi ini.

6. Bapak dan Ibu Dosen serta Staf yang dengan sabar dan penuh perhatian serta bertanggung jawab bersedia memberikan pengarahan dan bimbingan selama penulis menjalani pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
7. Seluruh *crew* kapal MT. Soechi Anindya atas ilmu dan bimbingan yang mereka berikan selama penulis di atas kapal.
8. Seluruh teman seperjuangan angkatan L khusus nya kelas N VIII B.

Dengan menyadari masih adanya kekurangan dan keterbatasan pengalaman yang ada pada diri penulis, maka sangat diharapkan adanya kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Apabila ada pihak-pihak yang merasa dirugikan dalam penulisan skripsi ini, maka penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya.

Akhir kata semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Semarang, 12 Juli 2017

Penulis

STEPHANUS ADHYTIA PURNAMA
NIT. 50134856. N