

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia yang diberikan sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi yang berjudul “Identifikasi Kompetensi Bahasa Inggris ABK Kapal LNG Menggunakan Metode *Marlin test* di PT. Berlian Laju Tanker Tbk”.

Skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV tahun ajaran 2017-2018 Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi Pelayaran.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis banyak mendapatkan bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini perkenankanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada Yth :

1. Capt. H. Wisnu Handoko, M.Sc. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang tahun 2015-2017.
2. Capt. Marihot Simanjuntak, M.M. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang tahun 2017.
3. Dr. Winarno, S.S.T., M.H. selaku Ketua Program Studi KALK.
4. Daryanto, S.H., M.M. selaku Dosen Pembimbing Materi dan Capt. Dwi Antoro, M.M., M.Mar selaku Dosen Pembimbing Penulisan.

5. Para Dosen di PIP Semarang dan khususnya dosen bidang KALK yang dengan sabar memberi arahan dan bimbingan selama penulis menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. PT. Berlian Laju Tanker Tbk yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk dapat melaksanakan praktek darat.
7. Seluruh manajer dan staf PT. Berlian Laju Tanker Tbk khususnya *Crewing Department* (Bapak Riza, Ibu Inasti, Bapak Dimas, Bapak Doni, Bapak Jon, Capt. Bambang) yang telah membantu penulis dalam pengumpulan data-data sehingga terselesaikannya skripsi ini.
8. Yang tercinta Ayahanda Jangkung Aribowo dan Ibunda Fatim Sa'adah selaku orangtua penulis dan Kakak Citra Kharisma Putri yang selalu memberikan dukungan serta kasih sayangnya kepada penulis.
9. Yang penulis banggakan teman-teman angkatan L dan kelas KALK VIII Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan. Penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun demi kesempurnaan penelitian selanjutnya. Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak pada umumnya dan penulis pada khususnya.

Semarang, 2017
Penulis

ARIFAH AHSANI TAQWIM
NIT. 50135080.K