

ABSTRAKSI

Shaula Kamina Putera Bahari, NIT : 50134763.N, 2017 “Optimalisasi Perawatan *Main Deck* Terhadap Korosi di atas Kapal MV. TSS Pioneer 5”, Program Diploma IV, Program Studi Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Pembimbing materi (I): Dr. Capt. H. Wisnu Handoko, M. Sc. Pembimbing metodologi dan penulisan (II): Tony Santiko S.ST M.Si.

Kurang optimalnya perawatan geladak dalam penanggulangan korosi dapat menyebabkan terhambatnya operasional atau keselamatan kerja. Sehubungan dengan hal tersebut maka dalam skripsi ini penulis mencoba membahas masalah yang ada, yaitu, “optimalisasi perawatan *main deck* terhadap korsi di atas kapal MV. TSS Pioneer 5”. Apakah peralatan untuk perawatan *main deck* terhadap korosi memadai, seberapa besarkah pengetahuan *crew* tentang prosedur perawatan *main deck* terhadap korosi dan upaya apakah yang dilakukan agar perawatan *main deck* lebih optimal.

— Dalam landasan teori disinggung beberapa hal mengenai materi yang berhubungan dengan judul yang diambil. Diantaranya mengenai pengertian korosi dan prosedur perawatannya. Untuk meningkatkan pemahaman dan pengetahuan kru dalam perawatan geladak terhadap timbulnya korosi di kapal.

— Dalam penulisan skripsi ini penulis menggunakan metodologi USG sebagai prosedur penelitian yang menghasilkan data deskriptif observatif berupa kata-kata tertulis dari orang-orang dan perilaku yang dapat diamati. Tujuan dari penelitian ini adalah memberi gambaran secara sistematis suatu keadaan nyata dalam pengoptimalan perawatan geladak di atas kapal MV. TSS Pioneer 5.

Selama melakukan penelitian, penulis mendapat temuan-temuan diantaranya dalam kegiatan perawatan geladak terhadap korosi di atas kapal MV. TSS Pioneer 5, kendala-kendala yang dihadapi adalah kurangnya peralatan penunjang perawatan beserta kelengkapannya dan kurangnya pengetahuan kru mengenai prosedur perawatan serta kurangnya ketrampilan kru dalam menggunakan peralatan. Dari hasil-hasil penelitian dan pembahasan masalah diatas dapat disimpulkan bahwa peralatan penunjang perawatan di atas kapal belum memadai dan kru belum mengikuti prosedur yang telah ditentukan di dalam perawatan geladak terhadap korosi.

Saran dari penulis adalah sebaiknya peralatan penunjang perawatan di atas kapal harus lebih di perhatikan ketersediaannya, dan seluruh anak buah kapal harus meningkatkan pengetahuan dan keterampilan mengenai perawatan geladak terhadap korosi.

Kata kunci : prosedur perawatan, korosi.