

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan petunjuk, kekuatan, dan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Optimalisasi Perawatan *Main Deck* Terhadap Korosi di atas Kapal MV. TSS Pioneer 5” guna memenuhi persyaratan untuk mendapatkan gelar profesional pelayaran (S.Tr.Pel) Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulisan ini berdasarkan data yang penulis telah kumpulkan pada saat melaksanakan praktek laut di MV. TSS Pioneer 5 serta berdasarkan beberapa buku referensi atau buku literatur yang penulis gunakan sebagai penunjangnya.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan baik materiil maupun spirituil dari berbagai pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati pada kesempatan ini penulis banyak mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yth. Capt. Marihot Simanjuntak, M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang baru.
2. Yth. Bapak Dr. Capt. H. Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang lama dan Dosen pembimbing materi skripsi yang dengan sabar telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
3. Yth. Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

4. Yth. Bapak Tony Santiko. S.ST M.Si selaku Dosen pembimbing metodologi dan penulisan yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Yth. Bapak dan Ibu Dosen yang dengan sabar memberi pengarahan dan bimbingan selama penulis menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Yth. Orang tua Penulis, Bapak Edy Supriyanto, Ibu Sri Kadarwati, serta adek-adekku yang selalu memberi do'a, semangat dan motivasi.
7. PT. Bahtera Niaga Internasional yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
8. Crew MV. TSS Pioneer 5 yang telah memberikan dan membimbing peneliti selama praktek laut..
9. Teman-teman angkatanku 50 yang selalu membantu memberikan pemikirannya sehingga Skripsi ini terselesaikan.
10. Dan seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Akhirnya, Penulis berharap semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

Semarang, 2017
Penulis

SHAULA KAMINA P. B.
NIT: 50134763.N