

ABSTRAKSI

Pandu Surya Nugraha, 50134884, 2017, “*Pelaksanaan pemuatan garam curah di MV. Crystal Jade*”, Diploma IV, Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing: (I) Capt. H. Hadi Supriono, M.Mar (II) Andy Wahyu Hermanto M.T

Pelaksanaan pemuatan garam dalam bentuk curah diperlukan tindakan preventif guna menghindari kerusakan muatan dan ruang palka dari bahaya korosi akibat muatan garam yang memiliki sifat korosif terhadap logam. Dengan dasar ini penulis merumuskan masalah tentang bagaimana pelaksanaan pemuatan garam curah di MV. Crystal Jade dan upaya memperkecil terjadinya kerusakan muatan garam selama berlayar. Demi kelancaran proses persiapan ruang palka, maka peran Mualim I sangat berperan aktif. Selama penulis menjalani praktek di atas kapal MV. Crystal Jade ditemukan berbagai permasalahan pada saat pencucian maupun *lime coating* ruang palka. Permasalahan yang sering terjadi harus ditanggulangi agar tercapai persiapan ruang palka yang optimal untuk pemuatan garam curah ini. Menurut BC Code (2001:4), muatan curah padat adalah muatan selain cairan atau gas, terdiri dari gabungan partikel-partikel, butiran-butiran atau suatu jenis bahan, umumnya seragam dalam komposisinya yang dimuat langsung ke dalam ruang palka di kapal tanpa adanya bentuk kemasan/pembungkus.

Metode penelitian yang digunakan oleh penulis didalam menyampaikan masalah adalah metode USG (*Urgency, Seriousness and Growth*) dalam metode ini dalam penjabaran dan penjelasan masalah dengan memberi skor atas masalah yang lebih tinggi skornya berdasarkan tingkat gawatnya masalah, keseriusan masalah, serta kemungkinan berkembangnya masalah. Penulis juga menggunakan metode deskriptif kualitatif guna menunjang pengumpulan sumber data dari skripsi yang di teliti

Berdasarkan penelitian yang dilaksanakan penulis mengenai persiapan ruang palka yang diaplikasikan pada objek penelitian maka diasumsikan terdapat masalah-masalah yang menyebabkan ruang palka menjadi kurang siap untuk menerima muatan garam, yaitu: kurangnya pengawasan dari Mualim I dan waktu yang tersedia untuk mempersiapkan ruang palka, banyak perlengkapan pembersihan atau pencucian ruang muat yang rusak atau tidak tersedia di atas kapal serta terlalu singkatnya waktu pelayaran sehingga persiapan ruang muat kurang maksimal. Penulis menyimpulkan bahwa pelaksanaan persiapan ruang palka yang optimal yaitu pengawasan dan peran serta oleh perwira yang bertanggung jawab (Mualim I) terhadap kinerja anak buah kapal mengenai kegiatan pencucian dan *lime coating* ruang palka, pembuatan jadwal terhadap pembersihan ruang muat setelah selesai membongkar muatan dan pemberian pengarahan pada seluruh awak kapal mengenai prosedur persiapan ruang palka, serta dengan melakukan pengecekan maupun perbaikan terhadap peralatan yang rusak sehingga selalu dalam keadaan siap untuk digunakan. Dan pentingnya pengecekan muatan secara rutin guna menghindari kerusakan muatan, dengan melakukan tindakan preventif seperti pengecekan temperatur, sounding got serta pemberian ventilasi pada palka.

Kata kunci: Persiapan ruang palka, *hold cleaning*, *lime coating*



ABSTRACT

Pandu Surya Nugraha, 50134884, 2017, “*Loading implementation of salt cargo in bulk at MV. Crystal Jade*”, Diploma IV, Nautical, Semarang Merchant Marine Polytechnic, Supervisor: (I) Capt. Hadi Supriono, M.Mar (II) Andy Wahyu Hermanto, M.T

Loading implementation of salt cargo in bulk need a preventive treatment to avoid the damage of the cargo and the cargo hold of the corrosive characteristic of salt. Based on this data, the writer discussed the formulation of the problem about How the loading implementation of cargo salt in bulk and how to protect the cargo during sea voyage. For the smooth process of hold preparation, the role of Chief Officer was very active. During the author undergo the practice aboard the MV. Crystal Jade found various problems when washing and lime coating of the cargo hold. Problems often occur must be overcome in order to achieve the optimal preparation of the cargo hold. According to BC Code (2001:4), solid bulk cargo is any material, other than liquid or gas, consisting of a combination of particles, granules or any large pieces of material, generally uniform in composition, which is loaded directly into the cargo spaces of a ship without any intermediate form containment.

Also presented references that support the theory of effective cargo hold preparation, hold cleaning procedures, and procedures of lime coating. The method used by the author in conveying the problem is a qualitative method to illustrate and describe the object under study. Based on how to obtain it, the data obtained during the study as supporting the drafting of this paper is using primary and secondary data. The formulation of the problem to be discussed by the author are as follows: What problems that frequently encountered during the preparation of the cargo hold? How to resolve the problems that occur in order to optimizing the preparation of cargo hold?

Based on the research conducted by authors on the preparation of cargo hold that was applied to the object of study, it is assumed that there are the problems that led to the cargo hold to be not ready to accept the salt cargo, they are: the lack of supervision of the Chief Officer and the time available to prepare cargo hold as well as many cleaning or washing equipment of cargo hold is broken or not available on board. The authors concluded that the optimal implementation of the cargo hold preparation are the monitoring and participation by the officer in charge (Chief Officer) on the performance of the crew on the activities of washing and lime coating the cargo hold, creating a schedule to purge the cargo after completion of unloading and giving briefing to entire crew of the preparation procedure hatch space, as well as to check and repair the broken equipment so it is always in a state be ready for use. And also important to check the cargo frequently to avoid the cargo damage. And also do preventive action, like check the temperature, sounding bilge and give a ventilation of the cargo hold.

Keywords: Cargo hold preparation, hold cleaning, lime coating