

HASIL WAWANCARA

Nama : Yu Heon Jong
Jabatan : *Captain*
Kapal : MV. Hanjin Chiba
Tempat : *Bridge*

1. Bagaimana menurut Anda pelaksanaan latihan di atas kapal ini?

Jawab : untuk pelaksanaan latihan saya rasa sudah sesuai dengan regulasi yang berlaku, yaitu dilaksanakan setidaknya sekali dalam sebulan.

2. Untuk jadwal pelaksanaannya apakah ada ketentuan khusus atau tergantung kepada Anda sebagai Nakhoda ?

Jawab : biasanya pelaksanaan latihan dilakukan di pertengahan bulan, namun kita harus menyesuaikan dengan kondisi kapal, pekerjaan di atas kapal dan jadwal sandar kapal

3. Untuk kru kapal yang baru bergabung di kapal ini, dilaksanakan familirisasi. Bagaimana menurut anda dengan familirisasi yang berlangsung di kapal ini?

Jawab : untuk pelaksanaan familirisasi baik itu dari kru mesin atau kru deck dilaksanakan oleh Mualim I dan harus sesuai dengan checklist yang disediakan oleh perusahaan. Menurut saya Mualim satu telah melaksanakan tugasnya dengan baik.

4. Sesuai dengan hasil dari master's review, menurut Anda masih ada beberapa kru kapal yang belum memahami dengan baik cara pengoperasian peralatan darurat di atas kapal, menurut Anda mengapa itu bisa terjadi ?

Jawab : hal itu sangat mengejutkan mengingat mereka bukan orang yang baru menaiki kapal ini, ini menandakan bahwa mereka tidak berusaha untuk mempelajari cara pengoperasian peralatan darurat tersebut

5. Setiap kru telah memiliki tugas sesuai dengan jabatan mereka di siji kebakaran, bukankah itu sudah cukup ?

Jawab : kita tidak bisa memprediksi apa yang akan terjadi bila kita mengalami keadaan darurat seperti misalnya kebakaran, contohnya, bisa saja ada korban lebih dari dua orang, tentu saja saya sebagai Nakhoda harus memerintahkan kru lain menggantikan tugas mereka, karena itulah sangat penting bagi setiap kru kapal untuk memahami cara pengoperasian peralatan darurat di atas kapal

Nama : Lee Yangjin
Jabatan : *Chief Officer*
Kapal : MV. Hanjin Chiba
Tempat : *Bridge*

Hasil wawancara yang dilakukan penulis dengan *Chief Officer* kapal MV. Hanjin Chiba pada saat melakukan prala (praktek laut) adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana menurut Anda tentang pelaksanaan latihan dan edukasi yang dilaksanakan di atas kapal ?

Jawab : Untuk pelaksanaannya saya rasa sudah sesuai dengan prosedur dan aturan yang berlaku, untuk latihan kebakaran dilaksanakan setidaknya satu kali dalam sebulan atau apabila terjadi pergantian kru lebih dari 25% dari total kru kapal.

2. Apakah menurut Anda setiap kru kapal yang mengikuti latihan di atas kapal telah memahami dengan baik latihan yang telah dilaksanakan ?

Jawab : Saya rasa setiap awak kapal sudah memahami dengan baik apa saja tugas mereka sesuai dengan sijil darurat mereka.

3. Seperti yang telah Anda ketahui, menurut Nakhoda masih ada beberapa kru kapal yang belum familiar dengan beberapa peralatan darurat. Bagaimana pendapat Anda mengenai hal tersebut ?

Jawab : hal tersebut tentu saja harus kita perbaiki secepatnya, dalam keadaan yang sebenarnya dan dalam kondisi yang panik kru yang

memahami cara pengoperasian peralatan darurat bisa saja salah terlebih lagi dengan kru yang belum memahami dengan baik.

4. Menurut Anda mengapa hal tersebut bisa terjadi ?

Jawab : banyak hal yang harus kita pikirkan mengenai hal tersebut bisa saja hal tersebut terjadi karena beberapa hal seperti kelelahan sehingga mereka tidak serius dalam mengikuti latihan dan mereka hanya memahami bahwa mereka hanya perlu mengetahui dan memahami tugas mereka sesuai sibil kebakaran. Karena itu setiap pelaksanaan latihan kita harus serius dan memperhatikan sekeliling kita agar kita siap apabila harus menggantikan tugas salah seorang kru.

