

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur peneliti panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “Upaya Pemahaman Kru Kapal Mengenai Cara Pengoperasian Peralatan Darurat Pada Saat Latihan Kebakaran Di Kapal MV. Hanjin Chiba”.

Maksud dari penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Profesional Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) dalam bidang Nautika program D.IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Peneliti berharap semoga skripsi ini berguna bagi pembaca karena peneliti berusaha menyusun skripsi ini sebaik mungkin dengan keadaan yang sebenar-benarnya berdasarkan penelitian yang pernah dilakukan.

Dalam penyusunan skripsi ini, peneliti banyak mendapatkan bimbingan, dukungan, dan saran serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini perkenankanlah peneliti menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan kekuatan dan kesehatan selama penulisan skripsi ini.
2. Nabi Muhammad SAW sebagai panutanku.

3. Kedua orang tuaku, Ayahku Samta dan Ibundaku Dinardwuri Handajani yang sangat aku sayangi dan aku banggakan, terima kasih atas kasih sayang serta doa-doa dan ridhonya
4. Yth. H. Capt. Wisnu Handoko,M.Sc.,M.Mar. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
5. Yth. Capt. Marihot Simanjuntak M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
6. Yth. Capt.Samsul Huda.MM.M.Mar, selaku Dosen Pembimbing Materi Ketua Program Studi Nautika.
7. Yth. Ir. Fitri Kensiwi,M.Pd. selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penelitian dalam skripsi ini.
8. Semua Dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.
9. Yang terhormat PT. Jasindo Duta Segara dan Hanjin Shipping Company yang telah memberikan kesempatan peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
10. Teman-temanku angkatan L dan senior angkatan XLIX PIP Semarang.
11. Dan semua pihak yang telah membantu dan mendukung baik secara moril maupun materil sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.

Akhir kata peneliti berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat serta berguna bagi pembaca.

Semarang, Juli 2017  
Peneliti

Sandi Wiguna