

**ANALISIS KINERJA *TRUCKING* TERHADAP KEMACETAN
ARUS PENGIRIMAN BARANG DI TERMINAL KHUSUS
SEMEN INDONESIA TUBAN**



SKRIPSI

**Diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Terapan Pelayaran**

Disusun Oleh:

MOCHAMMAD RIFKY KOES RINANDA
NIT. 52155889 K

**PROGRAM STUDI
KETATALAKSANAAN ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHANAN
DIPLOMA IV POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG**

2019

**ANALISIS KINERJA *TRUCKING* TERHADAP KEMACETAN
ARUS PENGIRIMAN BARANG DI TERMINAL KHUSUS
SEMEN INDONESIA TUBAN**



SKRIPSI

**Diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Terapan Pelayaran**

Disusun Oleh:

MOCHAMMAD RIFKY KOES RINANDA
NIT. 52155889 K

**PROGRAM STUDI
KETATALAKSANAAN ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHANAN
DIPLOMA IV POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG**

2019

HALAMAN PERSETUJUAN

**ANALISIS KINERJA *TRUCKING* TERHADAP KEMACETAN
ARUS PENGIRIMAN BARANG DI TERMINAL KHUSUS
SEMEN INDONESIA TUBAN**

Disusun Oleh :

MOCHAMMAD RIFKY KOES RINANDA
NIT. 52155889. K

Telah Disetujui/Diterima Dan Selanjutnya Dapat Diujikan Didepan Dewan

Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Semarang,.....2019

Dosen Pembimbing I

Materi,

SRI PURWANTINI, S.E., S.Pd., M.M.

Penata Tk. I, (III/d)

NIP. 19661217 198703 2 002

Dosen Pembimbing II

Metodologi dan Penulisan,

TONY SANTIKO, S.S.T., M.Si.

Penata Muda Tk. I, (III/b)

NIP. 19760107 200912 1 001

Mengetahui

Ketua Program Studi KALK,

Dr. WINARNO, S.ST., M.H.

Penata Tk. I, (III/d)

NIP. 19760208 200212 1 003

HALAMAN PENGESAHAN
ANALISIS KINERJA TRUCKING TERHADAP KEMACETAN
ARUS PENGIRIMAN BARANG DI TERMINAL KHUSUS
SEMEN INDONESIA TUBAN

DISUSUN OLEH :

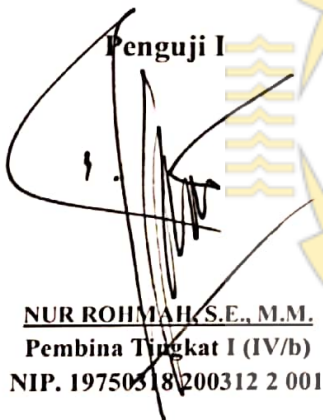
MOCHAMMAD RIFKY KOES RINANDA
52155889.K

Telah Diujikan Dan Disahkan oleh Dewan Penguji

Serta Dinyatakan Lulus Dengan Nilai.....

Pada tanggal.....

Penguji I



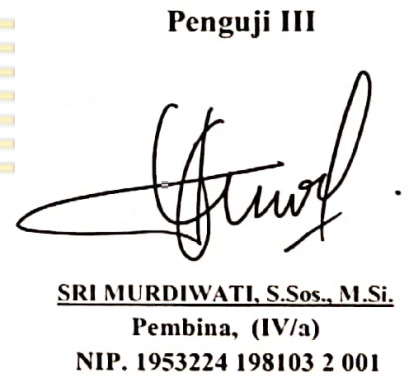
NUR ROHMAH, S.E., M.M.
Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19750318200312 2 001

Penguji II



SRI PURWANTINI, S.E., S.Pd., M.M.
Penata Tingkat I, (III/d)
NIP. 19661217 198703 2 002

Penguji III



SRI MURDIWATI, S.Sos., M.Si.
Pembina, (IV/a)
NIP. 1953224 198103 2 001

Dikukuhkan oleh :
DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

Dr. Capt. MASHUDI ROFIK, M.Sc.
Pembina (IV/b)
NIP. 19670605 2199808 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : MOCHAMMAD RIFKY KOES RINANDA

NIT : 52155889 K

Program Studi : Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Analisis Kinerja *Trucking* Terhadap Kemacetan Arus Pengiriman Barang di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban” adalah benar hasil karya saya bukan jiplakan atau plagiat skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru atau menerima sanksi lain.

Semarang, 2019

Yang menyatakan



MOCHAMMAD RIFKY KOES RINANDA
NIT. 52155889 K

MOTTO

"Bertaqwalah kepada Allah, maka Dia akan membimbingmu. Sesungguhnya Allah mengetahui segala sesuatu." (Qs. Al Baqarah: 282)

“ Jika kamu yakin, Maka lakukanlah. Walaupaun ada 1000 orang yang menentangmu.” (Susi Pudjiastuti)



HALAMAN PERSEMBAHAN

Segala puji syukur kepada ALLAH SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Dalam penyusunan skripsi ini penulis banyak mendapatkan bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mempersembahkan skripsi ini kepada :

1. Bapak dan Ibu tercinta, Bapak Kosrin dan Ibu Sri Lestari yang selalu memberikan cinta, kasih sayang dan doa yang tiada henti kepada anaknya.
2. Adik tercinta, Nanda Koes Rinastama Lestariyansyah serta keluarga besar yang selalu memberi semangat.
3. Seluruh teman-teman taruna Kota Jepara dan anggota Mabes KB Septa, Ilham, Azki, Fikri, Kombang, Jevri, Andreas, Ego, yang selalu menemani dalam mengerjakan skripsi.
4. Seluruh pihak yang sudah memberikan banyak ilmu ketika melakukan Praktek Darat yang tidak bisa disebutkan satu per satu.
5. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang tempat penulis menimba ilmu.
6. Pada pembaca semoga skripsi ini dapat bermanfaat dengan baik.

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia yang diberikan, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “**Analisis Kinerja *Trucking* Terhadap Kemacetan Arus Pengiriman Barang di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban**”. Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program Diploma IV tahun ajaran 2018-2019 di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang merupakan salah satu kewajiban bagi taruna untuk lulus dengan memperoleh gelar Profesional Sarjana Terapan Pelayaran.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada Yth :

1. Bapak Dr. Capt. Mashudi Rofik, M.Sc., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak Dr. Winarno, S.S.T., M.H., selaku Ketua Program Studi KALK.
3. Ibu Sri Purwantini, S.E., S.Pd., M.M., selaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Bapak Tony Santiko, S.S.T., M.Si., selaku Dosen Pembimbing Penulisan.
5. Seluruh karyawan PT. Semen Indonesia dan Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban yang telah membantu penulis dalam pengumpulan data-data sehingga terselesaikannya skripsi ini.
6. Bapak dan Ibu tercinta yang selalu mendoakan dan memberikan dorongan.
7. Yang penulis banggakan teman-teman angkatan LII dan kelas KALK VIII di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dan memberi dukungan baik secara moril maupun materiil sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam skripsi ini, untuk itu penulis sangat mengharapkan saran ataupun koreksi dari para pembaca yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini dan apabila dalam skripsi ini ada hal-hal yang tidak berkenan, penulis minta maaf. Akhirnya penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi seluruh pembaca. Amin.

Semarang,

2019

Penulis



MOCHAMMAD RIFKY KOES RINANDA

NIT : 52155889.K

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN MOTTO.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
ABSTRAK.....	xiv
<i>ABSTRACT</i>	xv
 BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Perumusan Masalah.....	2
C. Tujuan Penelitian.....	2
D. Manfaat Penelitian.....	3
E. Sistematika Penulisan.....	4
 BAB II LANDASAN TEORI	
A. Tinjauan Pustaka.....	6
B. Kerangka Pikir Penelitian.....	13

BAB III METODE PENELITIAN

A. Metode Penelitian.....	14
B. Lokasi dan Waktu Penelitian	14
C. Sumber Data.....	15
D. Metode Pengumpulan Data	16
E. Teknik Analisis Data	19

BAB IV ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Gambaran Umum Objek Penelitian.....	21
B. Analisa Hasil Masalah.....	33
C. Pembahasan Masalah.....	34

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan.....	49
B. Saran.....	50

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

DAFTAR GAMBAR

- Gambar 2.1 Kerangka Pikir
- Gambar 4.1 Struktur Organisasi PT. Semen Indonesia
- Gambar 4.2 Sketch Dermaga Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban
- Gambar 4.3 Struktur Organisasi Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban
- Gambar 4.4 Antrian Pengambilan Dokumen SPB dan Limbah B3
- Gambar 4.5 Surat Pengantar Barang
- Gambar 4.6 Dokumen Limbah B3
- Gambar 4.7 Keadaan Jalan Setelah Hujan
- Gambar 4.8 Kecelakaan Kerja *Trucking*
- Gambar 4.9 Antrian Truk di Timbangan
- Gambar 4.10 Antrian Truk di Lapangan Penumpukan
- Gambar 4.11 Lapangan Penumpukan Alternatif



DAFTAR TABEL

Tabel 4.1	Spesifikasi Dermaga Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban
Tabel 4.2	Sistem Kerja <i>Trucking</i>
Tabel 4.3	Rekap Kegiatan <i>Trucking</i> Bulan Mei 2018
Tabel 4.4	Data Truk dan Sopir



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Transkrip Wawancara dengan Kawilker
- Lampiran 2 Transkrip Wawancara dengan Bagian Penerimaan Barang
- Lampiran 3 Transkrip Wawancara dengan Staff *Trucking*
- Lampiran 4 Sketsa Dermaga Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban
- Lampiran 5 Dokumen Surat Ijin Keluar-Masuk Alat
- Lampiran 6 Dokumen Surat Ijin Truk
- Lampiran 7 Dokumen Berita Acara *Trucking*
- Lampiran 8 Doakumen Hasil Timbangan
- Lampiran 9 Dokumen *Statment of Fact*
- Lampiran 10 Dokumen *Bill Of Lading*



ABSTRAK

Mocahmmad Rifky Koes Rinanda, NIT. 52155889.K, 2019 “*Analisis Kinerja Trucking Terhadap Kemacetan Arus Pengiriman Barang di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban*”, Program Diploma IV, Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Sri Purwantini, S.E., S.Pd., M.M. dan Pembimbing II: Tony Santiko, S.S.T., M.Si.

Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban memiliki aktifitas utama untuk distribusi semen ataupun bahan baku pembuatan semen. Dalam pelaksanaannya terkendala adanya kemacetan arus pengiriman barang di terminal maupun kegiatan logistik barang tersebut. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui sistem kinerja *trucking* di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban, untuk mengetahui faktor-faktor yang menghambat kinerja *trucking* sehingga menimbulkan kemacetan pengiriman barang di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban, dan untuk mengetahui upaya mengatasi kemacetan arus pengiriman barang oleh *trucking* di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban.

Penelitian ini menggunakan metode penelitian deskriptif kualitatif. Penelitian deskriptif merupakan penelitian yang berusaha mendeskripsikan suatu gejala, peristiwa yang terjadi pada saat sekarang atau masalah aktual dan penelitian kualitatif merupakan penelitian yang mengacu pada data faktual serta menggunakan cara sistematis sehingga dapat dipertanggungjawabkan kebenarannya. Metode pengumpulan data pada penelitian ini berupa studi pustaka, dokumentasi, observasi dan wawancara.

Dari hasil penelitian dapat diketahui bahwa sistem kerja *trucking* terhadap arus pengiriman barang di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban sudah sesuai pada sistem kerja yang diterapkan oleh PT. Semen Indonesia. Faktor-faktor yang menghambat kinerja *trucking* sehingga menimbulkan kemacetan pengiriman barang di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban adalah lambatnya pengurusan dokumen *trucking*, kurangnya armada truk dan banyaknya kegiatan pengiriman barang di Terminal, faktor cuaca, kecelakaan kerja truk dan fasilitas pabrik yang kurang memadai. Upaya yang dilakukan untuk mengatasi kemacetan arus pengiriman barang oleh *trucking* di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban adalah dengan mempercepat pengurusan dokumen, penambahan armada dan sopir, memberikan fasilitas pos timbangan khusus untuk angkutan barang dari terminal dan memberikan lapangan penumpukan alternatif.

Kata Kunci : *Trucking*, Pengiriman Barang, Terminal Khusus Semen

ABSTRACT

Mochammad Rifky Koes Rinanda, NIT. 52155889.K, 2019 "Analysis of Trucking Performance on the Congestion of Freight Flow in The Special Terminal of Semen Indonesia Tuban". Program Diploma IV, Port and Shipping Department, Merchan Marine Polytechnic of Semarang, 1st Advisor: Sri Purwantini, S.E., S.Pd., M.M. 2nd Advisor: Tony Santiko, S.S.T., M.Si.

Special Terminal Tuban has main activities for the distribution of cement or cement raw material. In its implementation there was a bottleneck in the flow of goods delivery at the terminal and the logistical activities of the goods. The purpose of this study was to determine the performance of the trucking system at the Semen Indonesia Tuban Special Terminal, to find out the factors that hampered the trucking performance so that it caused a bottleneck in the delivery of goods at the Semen Indonesia Tuban Special Terminal, and to determine the effort to overcome the flow of goods delivery by trucking at Semen Indonesia Special Terminal Tuban.

This research uses descriptive qualitative research methods. Descriptive research is research that seeks to describe a phenomenon, events that occur at the present time or actual problems and qualitative research is research that refers to factual data and uses systematic methods so that they can be justified. Data collection methods in this research are literature study, documentation, observation and interview.

From the results of this study it can be seen that the work system of trucking to the flow of goods delivery at the Special Terminal of Semen Indonesia Tuban is in accordance with the work system implemented by PT. Semen Indonesia. Factors that hampered trucking performance causing congestion in the delivery of goods at the Special Terminal of Semen Indonesia in Tuban were the slow handling of trucking documents, the lack of truck fleet and the number of goods delivery activities at the Terminal, weather factors, truck work accidents and inadequate factory facilities. Efforts are made to overcome the bottleneck of the flow of goods by trucking at the Semen Indonesia Tuban Special Terminal by accelerating the processing of documents, adding fleets and drivers, providing special weighing post facilities for transportation of goods from the terminal and providing alternative stacking fields.

Key word: Trucking, Freight Flow, Cement Special Terminal

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Dalam pelaksanaan pengiriman arus barang, transportasi merupakan salah satu aktivitas utama dalam sistem logistik dan memiliki peranan yang penting dalam perusahaan. Transportasi merupakan alat pemindahan barang dan manusia dari tempat asal (dari mana kegiatan pengangkutan dimulai) ke tempat tujuan (kemana kegiatan pengangkutan diakhiri). Transportasi bukanlah tujuan, melainkan sarana untuk mencapai tujuan yang merupakan salah satu faktor dari kegiatan lancarnya arus produksi, perdagangan, dan kegiatan ekonomi lainnya. Karena begitu pentingnya transportasi bagi kehidupan manusia, maka perlu dilakukan pengelolaan atau manajemen transportasi yang baik.

Pengiriman barang memiliki suatu misi yaitu mengirimkan barang yang benar pada tempat dan waktu yang tepat. Pada proses pengiriman barang di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban terdapat permasalahan keterlambatan pengiriman barang. Hal ini terjadi karena factor sarana transportasi. Semakin banyaknya kegiatan bongkar muat di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban mengakibatkan jasa *trucking* sangat diperlukan demi kelancaran arus pengiriman barang di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban agar tidak terjadi kemacetan dalam pengiriman arus barang.

Penyelesaian kemacetan arus pengiriman barang di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban tidak bisa dilepaskan dari faktor teknis di lapangan,

yaitu sistem kerja *trucking*. Kegiatan *trucking* di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban sering tersendat sehingga menyebabkan kemacetan barang sampai ke Pabrik Semen Indonesia Tuban. Permasalahan tersebut menimbulkan banyak kerugian bagi pihak-pihak yang terkait dengan arus pengiriman barang tersebut.

Berdasarkan uraian diatas, maka peneliti memilih judul “**Analisis Kinerja *Trucking* Terhadap Kemacetan Arus Pengiriman Barang Di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban**”

B. Perumusan Masalah

Dalam penulisan ilmiah Perumusan masalah merupakan hal yang sangat penting, sebab perumusan masalah akan memudahkan dalam melakukan penelitian dan mencari jawaban yang lebih akurat. Berdasarkan latar belakang masalah yang telah diuraikan, penulis merumuskan pokok masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana sistem kerja *trucking* saat melakukan pengiriman barang di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban?
2. Faktor apa saja yang menghambat kinerja *trucking* sehingga menimbulkan kemacetan arus pengiriman barang di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban?
3. Upaya apa saja yang dilakukan untuk mengatasi kemacetan arus pengiriman barang oleh *trucking* di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban?

C. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui sistem kerja *trucking* di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban.
2. Untuk mengetahui faktor yang menghambat kinerja *trucking* sehingga menimbulkan kemacetan arus pengiriman barang di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban.
3. Untuk mengetahui upaya yang dilakukan untuk mengatasi kemacetan arus pengiriman barang oleh *trucking* di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban.

D. Manfaat Penelitian

Hasil penelitian ini diharapkan akan memberikan manfaat dan sumbangan bagi pihak-pihak terkait sebagai berikut:

1. Manfaat Teoritis
 - a. Sebagai tambahan pengetahuan di kampus Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang mengenai kinerja *trucking* dalam pengiriman arus di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban.
 - b. Sebagai tambahan informasi serta pengetahuan guna dijadikan bahan acuan untuk penelitian berikutnya sehingga dapat menghasilkan penelitian yang lebih baik dan akurat.
 - c. Sebagai tambahan informasi dan pengetahuan bagi para pembaca, termasuk instansi terkait dan diharapkan penelitian ini dapat berguna untuk pedoman penelitian dimasa mendatang.
 - d. Dapat digunakan untuk pengembangan pengetahuan lebih lanjut

guna meningkatkan kualitas pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.

2. Manfaat Praktis

- a. Memberi gambaran yang berguna dalam pengambilan keputusan untuk masalah kinerja *trucking* terhadap kemacetan pengiriman arus barang di Terminal khusus Semen Indonesia Tuban.
- b. Sebagai referensi untuk melakukan perbaikan dan koreksi bagi Pihak *trucking* PT.Semen Indonesia dalam pengiriman arus barang di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban.

E. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan memuat tata hubungan bagian penelitian yang satu dengan bagian yang lain dalam satu runtutan pikir. Dalam sistematika penulisan dicantumkan pokok-pokok pikiran yang dituangkan dalam masing-masing bagian penelitian. Skripsi ini dibagi dalam lima bab, dimana masing-masing bab saling berkaitan satu sama lainnya sehingga diharapkan akan memudahkan para pembaca memahami. Berikut sistematika penelitian skripsi ini:

BAB I. Pendahuluan

Dalam Bab ini menjelaskan mengenai uraian yang melatar belakangi pemilihan judul, perumusan masalah yang diambil, tujuan penelitian, manfaat penelitian serta sistematika penulisan.

BAB II. Landasan Teori

Dalam Bab ini menjelaskan mengenai tinjauan pustaka yang

berisikan teori-teori atau pemikiran-pemikiran yang melandasi judul penelitian yang disusun sedemikian rupa sehingga merupakan satu kesatuan utuh yang dijadikan landasan penyusunan kerangka pemikiran.

BAB III. Metode Penelitian

Dalam Bab ini menjelaskan mengenai jenis metode penelitian, waktu dan tempat penelitian, sumber data, metode pengumpulan data dan teknik analisis data.

BAB IV. Analisa Hasil Penelitian dan Pembahasan

Dalam Bab ini menjelaskan mengenai uraian hasil penelitian dan pemecahan masalah guna memberikan jalan keluar atas masalah yang dihadapi.

BAB V. Penutup

Penutup menguraikan dua pokok uraian yaitu pemaparan kesimpulan yang dilakukan secara kronologis, jelas, dan singkat, bukan merupakan bagian dari pembahasan hasil pada bab IV, serta saran yang merupakan sumbangan pemikiran peneliti terkait hasil penelitian sebagai alternatif terhadap upaya pemecahan masalah.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

BAB II

LANDASAN TEORI

A. Tinjauan Pustaka

1. Analisis

Menurut Sugiyono (2015:335), analisis adalah sebuah kegiatan untuk mencari suatu pola. Selain itu analisis merupakan cara berpikir yang berkaitan dengan pengujian secara sistematis terhadap sesuatu untuk menentukan bagian, hubungan antar bagian dan hubungannya dengan keseluruhan. Analisis adalah suatu usaha untuk mengurai suatu masalah atau fokus kajian menjadi bagian-bagian (*decomposition*) sehingga susunan/tatanan bentuk sesuatu yang diurai itu tampak dengan jelas dan karenanya bisa secara lebih terang ditangkap maknanya atau lebih jernih dimengerti duduk perkaranya (Satori dan Komariyah, 2014:200).

Menurut Kamus Lengkap Bahasa Indonesia yang disusun oleh R. Suyoto Bakir dan Sigit Suryanto (2006:29), analisis adalah penguraian suatu pokok atas berbagai bagiannya dan penelahan bagian itu sendiri serta hubungan antar bagian untuk mendapatkan pengertian yang tepat dan pemahaman makna keseluruhan, penyelidikan terhadap suatu peristiwa untuk mengetahui keadaan yang sebenarnya.

Analisis adalah aktivitas yang memuat sejumlah kegiatan seperti mengurai, membedakan, memilah sesuatu untuk digolongkan dan dikelompokkan kembali menurut kriteria tertentu kemudian dicari kaitannya dan ditafsirkan maknanya. Dalam pengertian yang lain, *analisis* adalah sikap atau perhatian terhadap sesuatu (benda, fakta, fenomena) sampai mampu menguraikan menjadi bagian-bagian, serta

mengenal kaitan antarbagian tersebut dalam keseluruhan. Analisis dapat juga diartikan sebagai kemampuan memecahkan atau menguraikan suatu materi atau informasi menjadi komponen-komponen yang lebih kecil sehingga lebih mudah dipahami.

Dapat disimpulkan bahwa pengertian analisis adalah penyelidikan terhadap suatu metode dan untuk mengetahui kemampuan kerja metode tersebut melalui beberapa percobaan atau pengujian terhadap suatu peristiwa untuk mengetahui makna dan keadaan sebenarnya yang terjadi dengan uraian masalah yang jelas.

2. **Kinerja *Trucking***

Menurut Hasibuan (2006), kinerja adalah suatu hasil kerja yang dicapai seseorang dalam melaksanakan tugas-tugas yang dibebankan kepadanya yang didasarkan atas kecakapan, pengalaman dan kesungguhan serta waktu. Kinerja dalam organisasi merupakan jawaban dari berhasil atau tidaknya tujuan organisasi yang telah ditetapkan. Para atasan sering tidak memperhatikan kecuali sudah amat buruk atau segala sesuatu jadi serba salah. Terlalu sering atasan tidak mengetahui betapa buruknya kinerja telah merosot sehingga organisasi menghadapi krisis yang serius. Kinerja adalah hasil kerja secara kualitas dan kuantitas yang dicapai oleh seseorang pegawai dalam melaksanakan tugasnya sesuai dengan tanggung jawab yang diberikan kepadanya.

Trucking adalah layanan jasa pengiriman barang via darat menggunakan armada mobil dan truk antar kota hingga antar pulau

dimana barang yang akan dikirim dicampur bersama dengan milik orang lain untuk memenuhi kebutuhan pengiriman barang yang lebih murah dan cepat. Kinerja *Trucking* merupakan suatu hasil kerja yang dihasilkan seseorang melalui moda transportasi truk guna mengirimkan barang dari tempat asal menuju tempat tujuan dengan kondisi utuh dan ketepatan waktu dikarenakan adanya transaksi jual beli barang antara pengirim dengan penerima barang. Dengan menggunakan jasa *trucking*, pengirim akan mendapatkan beberapa kelebihan sebagai berikut:

- a. Harga pengiriman barang yang lebih murah.
- b. Menerima semua jenis barang kiriman yang sesuai ukuran truknya.
- c. Mudah dipantau menggunakan sistem *tracking*.
- d. Pengiriman antar kota, ke luar pulau hingga ke luar negeri.

Secara umum, armada yang digunakan dalam jasa *trucking* adalah sebagai berikut:

- a. Mobil Box
- b. Truk Engkel.
- c. Truk Tronton.
- d. Truk Fuso.
- e. *Dump truk*.
- f. *Trailer*.

3. Pengertian Pengiriman Barang

Menurut Mulyadi (2001:201), sistem pengiriman barang merupakan suatu kegiatan mengirim barang dikarenakan adanya penjualan barang

dagangan. Penjualan terdiri dari transaksi penjualan barang atau jasa, baik secara tunai atau kredit. Secara umum pengiriman barang merupakan mempersiapkan pengiriman fisik barang dari gudang ke tempat tujuan yang disesuaikan dengan dokumen pemesanan dan pengiriman serta dalam kondisi yang sesuai dengan persyaratan penanganan barangnya. Pengertian Barang Menurut Bambang (2003:12) merupakan suatu produk fisik (berwujud, *tangible*) yang dapat diberikan pada seorang pembeli dan melibatkan perpindahan kepemilikan dari penjual ke pelanggan.

Menurut Mikael (2016), kegiatan pengiriman secara tidak langsung sudah sering kali dijumpai dalam kehidupan sehari-hari, dari kebanyakan pihak produsen tidak mampu untuk menangani masalah pengiriman tanpa dibantu oleh beberapa penyedia jasa pengiriman itu. Untuk mengatasi permasalahan tersebut produsen membutuhkan mitra bisnis yang mumpuni untuk menangani pengiriman yang baik agar produk dan jasa yang diberikan dapat dengan cepat dirasakan dampaknya oleh konsumen selaku target pasar dari produsen itu sendiri.

Pengiriman kirim barang dari tempat satu ke tempat berikutnya memang benar terjadi. Berikut ini fakta yang bisa terjadi dikarenakan beberapa hal sebagai berikut ini:

- a. Terdapat transaksi jual beli barang.
- b. Adanya kebutuhan barang di suatu tempat.
- c. Mengisi kebutuhan stok barang di lokasi yang lainnya.

Di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban komoditas barang yang diangkut adalah:

- a. Batu bara
- b. Biji Besi
- c. Clinker
- d. Gypsum
- e. Limbah B3
- f. Semen Zak

Dokumen yang digunakan *trucking* dalam kegiatan pengiriman barang tersebut adalah :

- a. Surat ijin operasi

Yaitu surat ijin yang diberikan perusahaan *trucking* kepada Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban untuk melaksanakan kegiatan pengiriman barang.

- b. Surat pengantar barang

Yaitu surat yang diberikan Perusahaan *trucking* kepada para sopirnya yang digunakan untuk bukti bahwa truknya resmi untuk melakukan pengiriman barang.

- c. Dokumen hasil timbangan

Yaitu dokumen dari pos timbangan yang berisikan jumlah tonnase barang yang dimuat setiap truk.

6. Pengertian Terminal Khusus Semen

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. PM 102 Tahun

2018 tentang Penyelenggaraan Terminal Barang, Terminal adalah pangkalan kendaraan bermotor umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang atau barang, serta perpindahan moda angkutan. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. PM 20 Tahun 2017 tentang Terminal Khusus dan Terminal Untuk Kepentingan Sendiri. terminal khusus adalah terminal yang terletak di luar daerah lingkungan kepentingan pelabuhan yang merupakan bagian dari pelabuhan terdekat untuk melayani kepentingan sendiri sesuai dengan usaha pokoknya. Terminal Khusus hanya dapat dioperasikan untuk:

- a. Kegiatan lalu lintas kapal atau turun naik penumpang atau bongkar muat barang berupa bahan baku, hasil produksi dan peralatan penunjang produksi untuk kepentingan sendiri.
- b. Kegiatan pemerintahan, penelitian, pendidikan dan pelatihan serta sosial.

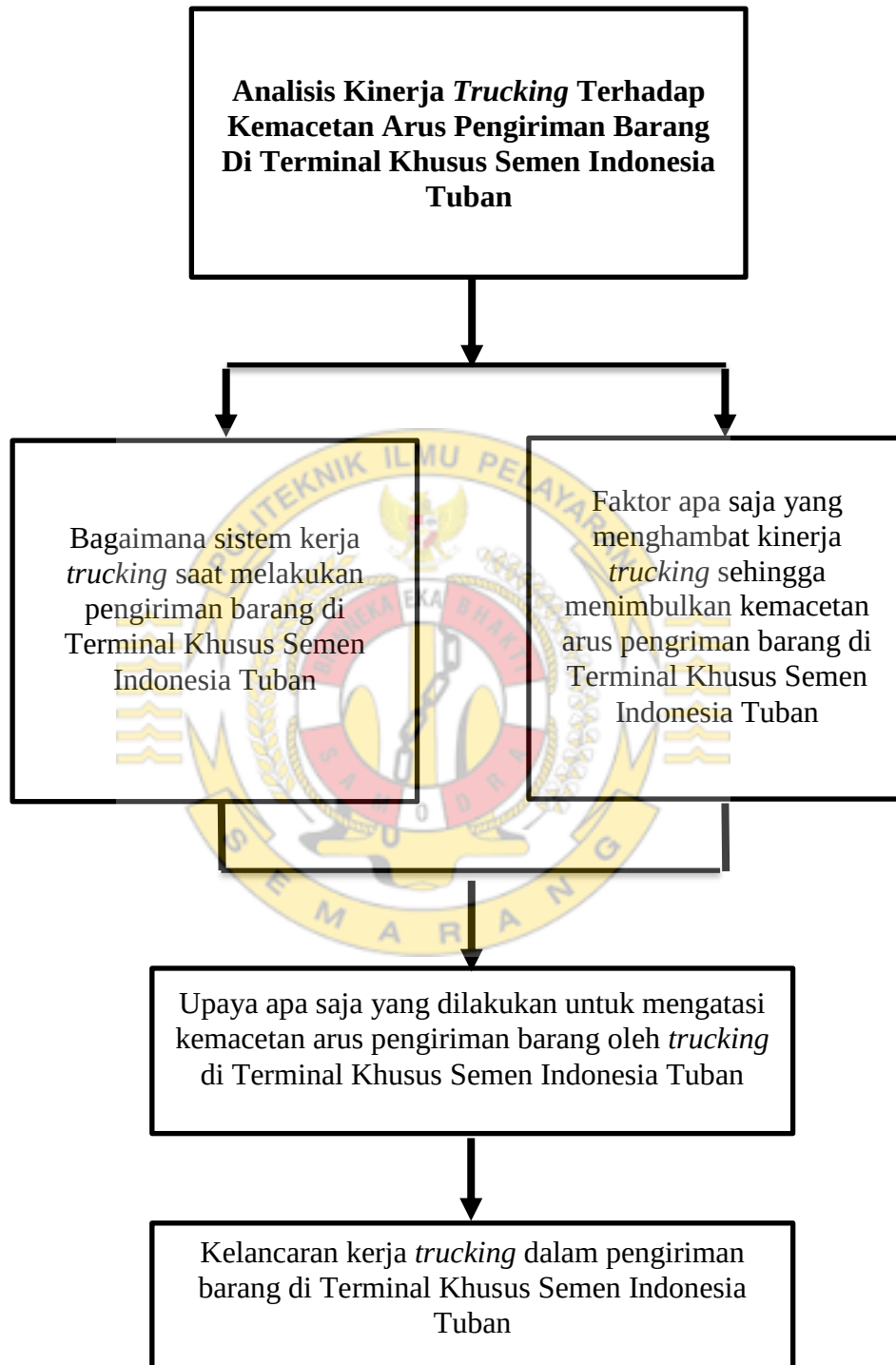
Dalam UU lama tentang Pelayaran, istilah Terminal Khusus adalah Pelabuhan Khusus (PELSUS). Setelah berlakunya UU No. 17 Tahun 2008, maka istilah Pelabuhan Khusus berubah menjadi Terminal Khusus. Terminal Khusus (Tersus) adalah terminal yang terletak DILUAR Daerah Lingkungan Kerja (DLKr) dan Daerah Lingkungan Kepentingan Pelabuhan (DLKp), yang merupakan bagian dari pelabuhan terdekat untuk melayani kepentingan sendiri sesuai dengan usaha pokoknya.

Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban adalah terminal yang

terletak di luar daerah lingkungan kepentingan pelabuhan yang merupakan bagian dari pelabuhan terdekat untuk melayani kepentingan kegiatan bongkar muat pengiriman bahan baku pembuatan semen dan hasil semen dari PT. Semen Indonesia.



B. Kerangka Pikir Penelitian



Gambar 2.1 Kerangka Pikir Penelitian

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan mengenai analisis kinerja *trucking* terhadap kemacetan arus pengiriman barang di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut

1. Pelaksanaan sistem kinerja *trucking* terhadap arus pengiriman barang di Terminal Khusus Semen Indonesia sudah sesuai SOP dan sistem kerja *trucking* yang diterapkan oleh PT. Semen Indonesia.
2. Faktor-faktor yang menghambat kinerja *trucking* sehingga menimbulkan kemacetan pengiriman barang di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban adalah :
 - a. Lambatnya pengurusan dokumen *trucking*.
 - b. Kurangnya armada truk dan banyaknya kegiatan pengiriman barang di Terminal.
 - c. Faktor cuaca.
 - d. Kecelakaan dan kerusakan truk.
 - e. Fasilitas pabrik kurang memadai.
3. Upaya yang dilakukan untuk mengatasi kemacetan arus pengiriman barang oleh *trucking* di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban adalah :
 - a. Mempercepat pengurusan dokumen
 - b. Penambahan armada dan sopir
 - c. Memberikan fasilitas pos timbangan khusus untuk angkutan barang

dari terminal

- d. Memberikan lapangan penumpukan alternatif.

B. Saran

Setelah memperhatikan kesimpulan diatas, maka penulis memberikan saran yang sekiranya dapat bermanfaat dan dapat membantu mengatasi masalah kemacetan arus pengiriman barang di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban sebagai berikut:

1. Untuk sistem kerja *trucking* di Terminal Khusus Semen Indonesia sebaiknya pihak *trucking* mempertahankan kinerja yang sudah sesuai SOP yang telah ditetapkan PT. Semen Indonesia.
2. Untuk mengatasi faktor-faktor kinerja *trucking* dapat menimbulkan kemacetan arus pengiriman barang di Terminal Khusus Semen Indonesia Tuban hendaknya pihak yang terkait harus selalu memperhatikan masalah-masalah yang terjadi dan langsung mengatasi hal tersebut agar arus pengiriman barang kembali lancar.
3. Untuk upaya mengatasi kemacetan arus pengiriman barang di Terminal Khusus Semen Indonesia hendaknya pihak-pihak yang terkait harus selalu berkordinasi saat proses pengiriman berlangsung agar apabila ada kendala yang menyebabkan kemacetan arus pengiriman barang mampu diatasi langsung.

DAFTAR PUSTAKA

BUKU

- Aan Komariah dan Djam'an Satori. 2014. *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung: Alfabeta.
- Anoraga. 2009. *Psikologi Kerja*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Bakir dan Suryanto. 2006. *Kamus Lengkap Bahasa Indonesia*. Batam: Karisma Publishing Group.
- Hang, Mikael. 2016. *Sistem Operasional Manajemen Distribusi*. Jakarta: PT. Grasindo.
- Kamus Besar Bahasa Indonesia. 2005. Jakarta: PT (Persero) penerbitan dan percetakan
- Kamus Besar Bahasa Indonesia. 2018. *Pengertian Ekspedisi Trucking*, Kemdikbud
- Moleong, Lexy J. 2015. *Metodelogi Penelitian Kualitatif*. Bandung: PT. Remaja Rosdakarya.
- Mulyadi. 2001. *Sistem Akuntansi Edisi Tiga*. Jakarta: Salemba Empat.
- Riyanto, Bambang. 2003. *Dasar-Dasar Pembelian Perusahaan*. Yogyakarta: Edisi keempat Yayasan Penerbit FE UGM.
- Sugiyono. 2015. *Metode Penelitian Manajemen*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. 2017. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

PERATURAN PEMERINTAH

- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. PM 20 pasal 1. 2017. Tentang Terminal Khusus dan Terminal untuk kepentingan sendiri.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. PM 102 pasal 1. 2018. Tentang Penyelenggaraan Terminal Barang.
- Undang-Undang No. 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran.

INTERNET

- <https://pengertianahli.id/2014/08/pengertian-analisis-apa-itu-analisis.html>
- <https://www.futuready.com/artikel/lifestyle-leisure/mengupas-habis-kinerja-dari-perusahaan-jasa-pengiriman-barang/>

TRANSKRIP WAWANCARA DENGAN KEPALA WILAYAH KERJA TERMINAL KHUSUS SEMEN INDONESIA

Wawancara Pertama yang penulis lakukan yaitu dengan Kawilker Terminal Khusus Semen Indonesia, sebagai pihak yang bertanggung jawab atas Terminal.

Cadet : Selamat pagi pak ?

Bapak : Selamat pagi det

Cadet : Mohon izin bertanya pak, bolehkah saya mengetahui SOP kinerja *trucking* di Terminal ini pak? Dan saya minta di jelaskan pak?

Bapak : Tentu boleh det, SOP kinerja *trucking* di Terminal ini yang Pertama adalah Mempersiapkan dan menchecking armada *truck* sesuai dengan *checklist* yang sudah di tentukan. Setelah itu, Pemeriksaan dan menyiapkan peralatan pendukung. Selanjutnya, Pemeriksaan armada truk sebelum dan sesudah melakukan pekerjaan. Dan yang terakhir, Pemeriksaan sopir untuk selalu menggunakan Alat Pelindung Diri yang sudah memenuhi syarat *safety*.

Cadet : Apakah SOP tersebut harus dipenuhi semua oleh *trucking* pak ?

Bapak : Ya harus itu det, karena demi kelancaran arus pengangkutan Barang oleh *trucking*. Agar tidak terjadi keterlambatan pengangkutan.

Cadet : Oh begitu ya pak, Terimakasih atas penjelasannya pak.

Bapak : Iya sama-sama det.

TRANSKRIP WAWANCARA DENGAN BAGIAN PENERIMAAN BARANG PT. SEMEN INDONESIA

Wawancara kedua yang penulis lakukan yaitu dengan Bagian Penerimaan Barang PT. Semen Indonesia, Sebagai pihak kepemilikan barang.

Cadet : Selamat pagi pak ?

Bapak : Selamat pagi det.

Cadet : Mohon izin bertanya pak, saya sering melihat timbangan muatan di

pabrik sering terjadi kemacetan, hal itu kan bisa mengganggu kelancaran pengiriman barang pak? Apa solusi dari pihak PT. Semen Indonesia untuk mengatasi kemacetan di timbangan tersebut.

Bapak : iya det, memang itu sering terjadi. Tapi pihak kami sudah menyiapkan timbangan khusus untuk muatan yang dari Terminal agar tidak campur dengan muatan yang dari luar. Untuk menghindari kemacetan tersebut.

Cadet : Terimakasih atas jawabanya pak, apakah saya boleh bertanya satu pertanyaan lagi pak?

Bapak : Ya det, Silahkan.

Cadet : ketika saya berkunjung ke lapangan penumpukan di pabrik terkadang

sering terjadi penuhnya lapangan dan menyebabkan antrian *truck* disana. Hal tersebut juga bisa menghambat kelancaran pengiriman barang pak. Apakah ada solusi dari PT. Semen Indonesia untuk mengatasi hal tersebut?

Bapak : Pertanyaan yang sangat kritis det, Kami sebagai Perwakilan pihak PT. Semen Indonesia pasti mempunyai solusi untuk mengatasi hal tersebut yaitu dengan cara menyediakan lapangan penumpukan sementara atau alternatif guna menghindari kemacetan tersebut.

Cadet : Terimakasih pak atas penjelasan bapak.

Bapak : Sama-sama det.



TRANSKRIP WAWANCARA DENGAN STAFF *TRUCKING*

Wawancara Ketiga yang penulis lakukan yaitu dengan staff *trucking* yang beroperasi di Terminal Semen Indonesia, Sebagai pihak dari *trucking*.

Cadet : Selamat pagi pak ?

Bapak : Selamat pagi det

Cadet : Mohon ijin bertanya pak, faktor atau kendala apa saja yang membuat

kinerja *trucking* menjadi terhambat pak?

Bapak : kendala yang saya alami selama menjadi *driver trucking* di

Terminal ini adalah pertama faktor cuaca yang terkadang tidak mendukung dek, selain itu juga terhambat dari kerusakan *truck* itu sendiri sehingga tidak bisa beroperasi lagi. Serta pengurusan dokumen yang sangat berbelit-belit det.

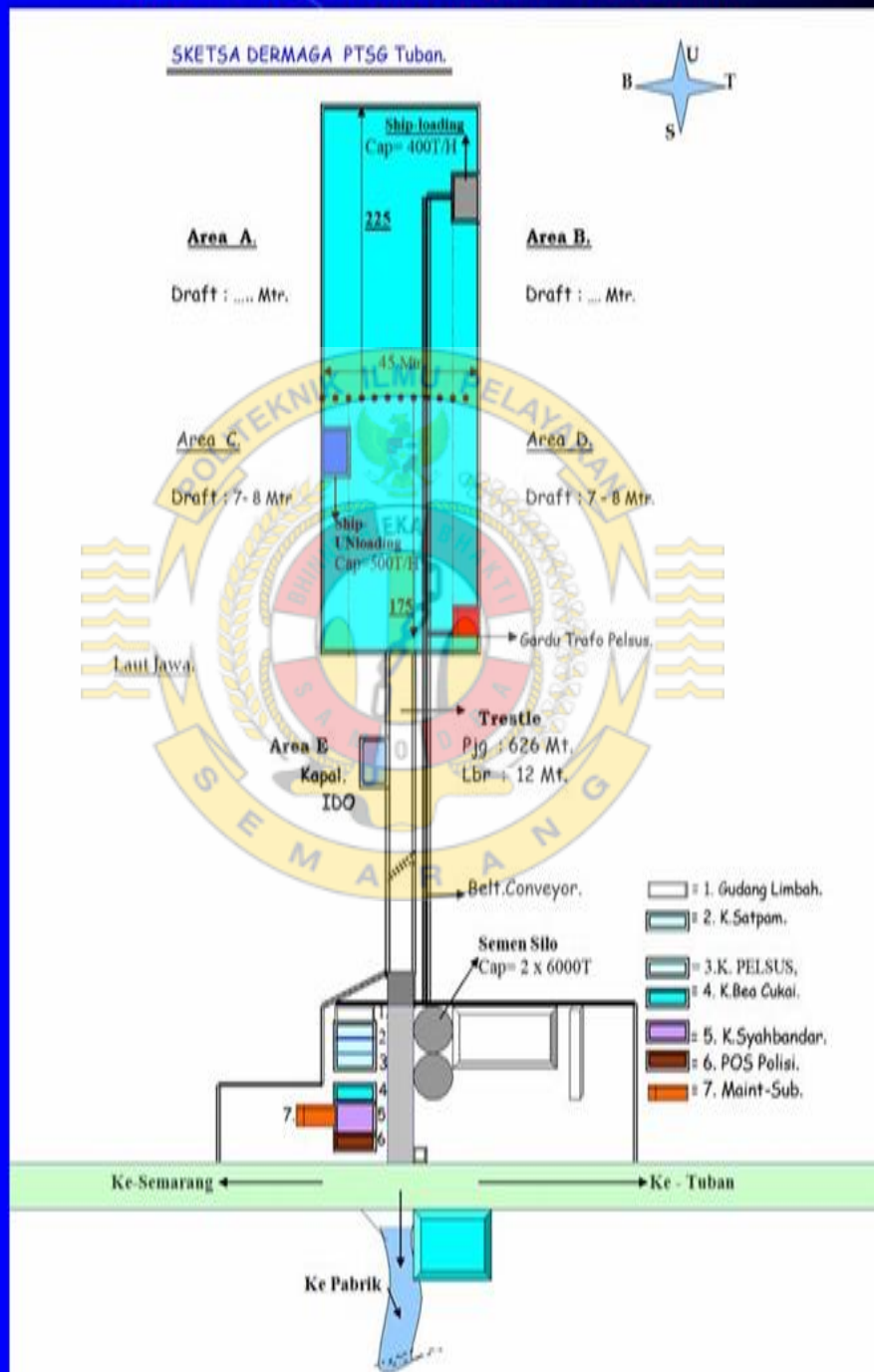
Cadet : jika bapak diberi permintaan, pertama kali bapak akan meminta apa?

Bapak : saya meminta agar pengurusan dokumen tidak berbelit-belit, kalo bisa dokumen tersebut di buat sistem komputerisasi. Jadi lebih simpel dalam pengurusanya det.

Cadet : Oh gitu ya pak, Terimakasih atas waktunya pak.

Bapak : Iya sama-sama det.

SKET DERMAGA TUBAN



Tuban, 15 Mei 2018

No : 442BA/IN-OUT/I.2015
Hal : Ijin keluar / masuk barang

Kepada Yth,
Kepala Administrasi Pelabuhan
PT.Semen Indonesia (Persero) Tbk
Di Tuban

Dengan hormat,

Bersama ini kami bermaksud memohon ijin mengeluarkan / memasukkan alat tersebut dibawah ini dengan data sebagai berikut :

No	Nama Barang	Unit	Keterangan
1.	Truk	25 Unit	Untuk kegiatan bongkar muat dan pengiriman barang
2.	Alat Berat	3 Unit	

Posisi kapal sandar di Dermaga Terminal Khusus PT.Semen Indonesia (Persero) Tbk, Tuban.

Demikian permohonan kami, atas kerja samanya kami sampaikan terima kasih

Hormat kami,
PT.Varia Usaha Bahari

Vany Arista
Chief Stevedore



STEVEDORING COMPANY
PT. VARIA USAHA BAHARI
JL. VETERAN NO.171 A - GRESIK
TELP : 62-31-3987927
FAX : 62-31-3973410

Tuban, 15 Mei 2018

Kepada Yth,
Kepala Seksi Angkutan
PT.Semen Indonesia Logistik

Dengan hormat,

Dengan ini kami memberitahukan untuk armada kami yang tercatat dibawah ini, mohon dirubah untuk menjadi Master Darat PT. SILOG. Untuk membantu mengangkut GBFS dari Terminal ke Pabrik Tuban milik PT. Semen Indosesia. Adapun data penunjang kelengkapan unitnya terlampir :

Berikut daftar angkutan truk:

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| 1. S 9413 UF : SUTRISNO | 11. S 9083 UH : NIAM |
| 2. S 9407 UF : MARJANI | 11. S 9084 UH : EDY S |
| 3. S 9409 UF : PRASTIO | 13. S 9085 UH : NURHAZI |
| 4. S 9408 UF : KARSANI | 14. S 9086 UH : ABDUL ROKHIM |
| 5. S 9412 UF : WANITO | 15. S 9087 UH : SUBIYANTO |
| 6. S 9410 UF : SUGENG S | 16. S 9088 UH : AHMAD NUR |
| 7. S 9411 UF : KHOLIK | 17. S 9089 UH : SOBIRIN |
| 8. W 9143 UD : MURJI | 18. S 9092 UH : UNTUNG |
| 9. W 9142 UD : SUPRIANTO | 19. S 9093 UH : HADI |
| 10. W 9185 UD : SUGENG | 20. S 9094 UH : ALFA |

Demikian permohonan kami, atas kerjasamanya kami sampaikan terima kasih

Hormat kami
PT.Varia Usaha Bahari

Vany Arista
Ka. Unit Tuban

BERITA ACARA

Pada hari rabu, tanggal 21 FEBRUARI 2018, menyatakan bahwa telah selesainya pekerjaan trucking dengan data sebagai berikut :

1	NAMA PERUSAHAAN	PT. Varia Usaha Bahari
2	JENIS CARGO	Batubara
3	JUMLAH TOTAL TONASE	7,586.633 Ton
4	NAMA KAPAL	TB.MEDELIN OCEAN / BG. SENTANA SAMUDERA
5	TANGGAL SELESI KEGIATAN	24 FEBRUARI 2018
6	LOKASI BONGKAR	PABRIK PT. SEMEN INDONESIA (persero) Tbk, TUBAN

Demikian berita acara ini dibuat dengan sesungguhnya, atas perhatian dan kerja samanya terima kasih.



Tuban, 24 FEBRUARI 2018

PT. Varia Usaha Bahari

Vany Arista

Ops. Tuban

No	Date In	Time In	Date Out	Time Out	No.Truck	No.PO	No.Truck	Vendor	Material	Ref	Stok	To
01	20-02-2018	23:26:21	24-02-2018	00:02:05	7001301014	7000000443	W034F00	DUA BERSIH MANDIRI PT	BATUBARA, LOW CALORY		12,980	34
02	20-02-2018	01:55:00	24-02-2018	06:00:40	7001301015	7000000443	W034F00	TATA BERSIH MANDIRI PT	BATUBARA, LOW CALORY		12,550	3
03	20-02-2018	22:50:04	24-02-2018	02:12:17	7001301016	7000000443	W034F00	DUA BERSIH MANDIRI PT	BATUBARA, LOW CALORY		12,000	4
04	24-02-2018	00:40:36	24-02-2018	01:14:30	7001301073	7000000443	W034F00	DUA BERSIH MANDIRI PT	BATUBARA, LOW CALORY		13,000	3
05	24-02-2018	05:58:52	24-02-2018	07:55:46	7001301120	7000000443	W034F00	DUA BERSIH MANDIRI PT	BATUBARA, LOW CALORY		12,840	3
06	24-02-2018	09:40:17	24-02-2018	07:40:26	7001301130	7000000443	W034F00	DUA BERSIH MANDIRI PT	BATUBARA, LOW CALORY		12,000	1
07	24-02-2018	05:54:43	24-02-2018	07:54:05	7001301143	7000000443	W034F00	DUA BERSIH MANDIRI PT	BATUBARA, LOW CALORY		12,800	1
Total											90,000	

Petugas Timbang

[Signature]

Penerima: PT. XUBA

[Signature]

BL = 7.586.633 MT
 21-02-2018 = 666.720 MT
 22-02-2018 = 3.903.580 MT
 23-02-2018 = 2.820.660 MT
 24-02-2018 = 163.020 MT
 ALL TOTAL = 7.553.980 MT
 SUDUT = 32.653 MT





PORT SERVICE COMPANY
PT VARIA USAHA BAHARI
 Jln. Veteran No. 171 A Telp. 3987927 - 3973410
 GRESIK

KM/TB : MEDELIM OCEAN / SENTANA SAMUDRA

TANGGAL : 29 FEB 2018

PARTAI : 7.586.633

7.330.960 / 275

NO.	NO. POLISI	NO. SPJ	BRUTO	TARRA	NETTO	KOMULATIF	KETERANGAN
1	W 9206 VG	276	37.700	12.880	24.820		
2	W 9399 VG	277	38.220	12.980	25.240		
3	W 9106 VG	278	40.820	12.960	27.860		
4	W 9397 VG	279	39.440	13.080	26.360	104.280	05.00
5	W 9395 VG	282	33.980	12.960	20.520		
6	W 9110 VG	280	33.800	12.860	20.940		
7	W 9211 VG	281	30.120	12.890	17.230	163.020	
			ALL TOTAL :	7.553.980	Net		
			PUSUT :	32.653	Net		
			RIKASE :	282	Net		



Mengetahui,
 Scanned with
 CamScanner

Tally Clark



STEVEDORING COMPANY
PT. VARIA USAHA BAHARI
JL. VETERAN NO.171 A - GRESIK
TELP. : 62-31-3987927
FAX. : 62-31-3973410

STATEMENT OF FACT

Name of Vessel	: TB. MEDELIN OCEAN / BG. SENTANA SAMUDERA
Vessel Berthed	: 21 Februari 2018 at 20.42 hours
Notice of Readiness Tendered	: 21 Februari 2018 at 05.00 hours
Notice of Readiness Accepted	: at hours
Commenced discharged	: 21 Februari 2018 at 21.00 hours
Completed discharged	: 24 Februari 2018 at 10.00 hours
Quantity to be discharged	: as per B/L : 7,586.633 MT
Description of goods	: BatuBara (PT. DUA BERLIAN MANDIRI) CCT TUBAN REMBANG (PENATAAN)

WORKING RECORD

DAY & DATE	Working hours from - to	Gang	Total Discharged		Stopped hours from - to	REMARKS
			Truck	MT		
21 Februari 2018 Rabu	21.00 - 24.00		29	666.720	05.00 20.42 20.50 - 21.00 21.00	Tongkang tiba / tunggu antrian Tongkang sandar Initial Draft Survey Mulai Bongkar
22 Februari 2018 Kamis	00.00 - 05.00 07.00 - 15.00 15.00 - 24.00		33 55 53	947.660 1,430.700 1,519.160		
23 Februari 2018 Jumat	00.00 - 05.00 07.00 - 15.00 15.00 - 24.00		32 41 32	849.980 1,175.140 804.480	11.00 - 13.00	Sholat Jum'at
24 Februari 2018 Sabtu	00.00 - 05.00 07.00 - 10.00		4 3	104.280 58.740	10.00 10.05 - 10.15	Selesai Bongkar Final Draft Survey
TOTAL			282	7,562.920		PEMBONGKARAN BY MANUAL

Draft Cargo Sesuai dengan :

1. Bill of Lading	:	7,586.633	MT
2. Timbangan PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk	:	7,562.920	MT
3. Draft Survey PT. Succofindo.....	:	7,583.745	MT

Acknowledge by,
TB. MEDELIN OCEAN / BG. SENTANA SAMUDERA



PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk.
Kasi. Pengadaan Bahan

Moh. Muhlis Zainuddin.ST

Tuban : 24 Februari 2018
PT. Varia Usaha Bahari

Vany Arista
Chief Foreman



Scanned with
CamScanner

CODE NAME "CONGEN B/L" * EDITION 1994 BILL OF LADING TO BE USED WITH CHARTER PARTY	
Shipper's PT. DUA BERLIAN MANDIRI Jalan Teuku Umar II No.21 Tuban - Jawa timur	B/L No. 004/STGGA-TBN/PBS/STL/W/2018 Reference No.: 001/SUDBM-SG/W/18
Consignee PT. SEMEN GRESIK Gedung Utama Semen Indonesia Jl. Veteran Sidomoro Kebomas Kab. Gresik Jawa Timur	COPY NON NEGOTIABLE
Notify Party PT. SEMEN GRESIK Gedung Utama Semen Indonesia Jl. Veteran Sidomoro Kebomas Kab. Gresik Jawa Timur	
Vessel TB. MEDELIN OCEAN BG. SENTANA SAMUDERA	
Port of Loading JETTY AMR, Setangga, Kalimantan Selatan	Port of Discharge Pelabuhan Khusus PT.Semen Indonesia (Persero) Tbk - Tuban - Jawa Timur
Shipper's Description of Cargo COAL "Freight Prepaid" 7,586.633 MT (of which ALL CARGO on deck at shipper's risk, the carrier not being responsible for loss or damage howsoever arising)	
Freight payable as per CHARTER PARTY date	SHIPPED at the Port of Loading in apparent good order and condition on board the vessel for carriage to the port of discharge or so near thereto as may safely get the goods specified above weight, measure, quality, quantity, condition, contents and value unknown IN WITNESS where of the Master or Agent of the said vessel has signed the number of Bills of Lading indicated below all of his tenor and date any one of which being accomplished the others shall be void. FOR CONDITIONS OF CARRIAGE SEE OVERLEAF not indicated
FREIGHT ADVANCE received on account of freight	Freight payable at Number OF Original Bill of Lading THREE (3)
Time used for loading days hours	Place and date of issue Batulicin, February 6th, 2018
Signature	
FOR AND ON BEHALF OF THE MASTER TB. MEDELIN OCEAN / BG. SENTANA SAMUDERA "Capt. Musriadi "	
 PT. PELITA BATULICIN BERSUJUD AS AGENT	


 Scanned with
CamScanner