

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yesus Kristus, yang telah melimpahkan berkat dan karunia-Nya sehingga penyusunan skripsi ini dapat diselesaikan. Adapun judul skripsi ini adalah :

“EVALUASI PELAKSANAAN BONGKAR MUAT BAHAN BAKAR MINYAK DI KAPAL MT. MEDELIN MASTER UNTUK MEMINIMALISIR TERJADINYA PENYUSUTAN MUATAN”

Penyusunan skripsi ini adalah salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel),serta syarat untuk menyelesaikan program pendidikan D.IV di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak menemukan hambatan dan keterbatasan baik secara teknis maupun nonteknis. Namun, semua hambatan dan keterbatasan tersebut dapat diatasi berkat bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis pada kesempatan ini menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Yth. Dr. Capt. H. Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur lama Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.
2. Yth. Capt. Marihot Simanjuntak,M.M selaku Direktur baru Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.
3. Yth. Capt. Samsul Huda, M.M, M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika.
4. Yth. Capt. Hadi Supriyono, M.M, M.Mar selaku pembimbing materi skripsi.
5. Yth. Ibu Sri Suyanti, SS, M.Si selaku pembimbing penulisan skripsi.

6. Yth. Para dosen pengajar yang telah memberikan pengetahuan kepada penulis selama pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
7. Capt. Bambang Hadi Susilo dan Capt. Tjahjo Willis Gerilyanto serta seluruh awak kapal MT. Medelin Master tahun 2015-2016.

Dalam penyusunan dan penulisan skripsi ini, penulis sadar terdapat banyak kekurangan didalamnya. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan skripsi ini.

Semarang, Mei 2017

OSKAR DIAZ SIRAIT

NIT : 49124460. N

