

ABSTRAKSI

Rudi Suifandi, 2017, NIT : 50134888.N, “*Optimalisasi Penanggulangan Pencemaran Minyak pada Kegiatan Bongkar Muat di Kapal MT. Medelin West*”, skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I : Capt. Sidrotul Muntaha, M.Si, M.Mar., Pembimbing II : Purwantono, S.Psi, M.Pd.

Pada saat ini kebutuhan minyak di setiap negara yang aktif dalam pembangunan semakin meningkat, sehingga kegiatan ekspor-impor minyak menjadi sektor utama. Kegiatan tersebut sering sekali menjadi faktor terjadinya pencemaran laut. Berdasarkan penelitian dilakukan menunjukkan bahwa, ada beberapa faktor yang menjadi penyebab terjadinya tumpahan minyak diatas kapal yaitu karena kerusakan peralatan penanganan, kesalahan manusia, kesalahan mekanik.

Dalam proses penanggulangan pencemaran minyak yang tidak optimal ditemukan dua permasalahan yang dihadapi penulis yaitu: Penanganan tumpahan minyak yang tidak optimal pada kegiatan bongkar muat dan sistem pelatihan penanganan tumpahan minyak yang masih kurang. Berdasarkan masalah tersebut penulis tertarik untuk membuat skripsi dengan judul “*Optimalisasi penanggulangan pencemaran minyak pada kegiatan bongkar muat di kapal MT. Medelin West*”.

Dalam skripsi ini, metode yang digunakan dalam melakukan penelitian adalah metode *USG*. Metode pengumpulan dan penarikan data menggunakan teknik observasi, wawancara, dan dokumentasi. Sedangkan pembahasan skripsi ini menggunakan teknik analisis deskriptif kualitatif.

Berdasarkan hasil penelitian dan dapat disimpulkan bahwa terjadinya tumpahan minyak disebabkan karena tidak mempersiapkan peralatan *SOPEP* di dekat manifold pada saat bongkar muat, kurangnya peralatan penanganan pencemaran minyak, kurangnya pemahaman *crew* mengenai tugas dan tanggung jawab pada saat pelatihan tumpahan minyak dan tidak dilakukannya prosedur pelatihan penanganan tumpahan minyak dengan benar. Didapat pemecahan masalah yaitu menyiapkan peralatan *SOPEP* di dekat *manifold*, pengadaan peralatan penanganan tumpahan minyak, pelaksanaan *safety meeting* dan melaksanakan prosedur dengan benar.

Tujuan dari penelitian ini adalah agar penanggulangan pencemaran minyak pada kegiatan bongkar muat di kapal MT. Medelin West lebih optimal.

Kata kunci: Pencemaran Minyak, Peralatan *SOPEP*, dan Penanganan Tumpahan Minyak.