

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirobbil'alamin, ucap syukur selalu kutujukan pada Allah SWT, Tuhan semesta alam, karena berkat rahmat dan hidayah-Nya serta dengan usaha yang sungguh-sungguh, akhirnya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Sains Terapan Jurusan Nautika di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan baik materiil maupun spirituil dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Yth Marihot Simajuntak, M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Capt. Sumardi, S.H., M.M., M.Marselaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Yth. Ibu Yustina Sapan, S.ST, M.M selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penulisan.
5. Yth. Seluruh Jajaran Dosen, Staff dan Karyawan Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Orang tua Penulis, Bapak Nasril Mayun dan Ibu Elis Dwi L. yang selalu memberikan doa dan semangat.

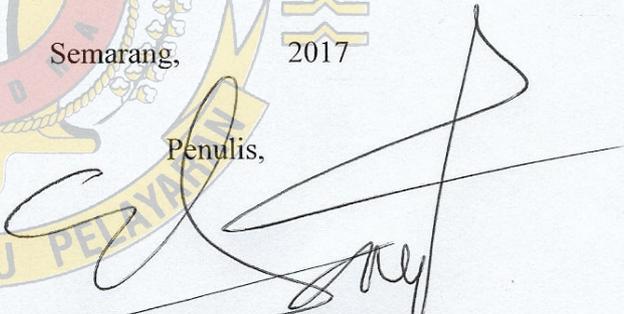
7. PT. Karya Sumber Energy yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melaksanakan praktek layar.
8. Seluruh *Crew* MV. Energy Midas yang sangat membantu dan memberikan kesempatan serta pengetahuan pada saat penulis melaksanakan Praktek Laut.
9. Dan seluruh pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang membantu terselesaikannya penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dalam penulisan skripsi ini, maka dari itu penulis mohon maaf sebesar-besarnya. Akhirnya, tersirat harapan semoga kedepan, isi yang terkandung dalam skripsi ini dapat memberikan pengetahuan baru yang bermanfaat bagi banyak pihak, terutama bagi pembaca.

Semarang,

2017

Penulis,

  
TD. ELFAN A. SAMBODO

**NIT. 50134747. N**