

ABSTRAKSI

Okky Prasetyo, 49124522, 2017, “*Analisa tidak optimalya kerja katup buang pada mesin induk MV. Andhika Kalyani*”, Diploma IV, Teknika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing: (I)H. Suwondo, M.M, M.Mar.E., (II) Capt. Arika Palapa, M.Si., M.Mar.

Penelitian ini bertujuan untuk lebih memahami faktor yang berkaitan tentang hal-hal yang menjadi penghambat kerja katup buang mesin induk dan untuk lebih memahami faktor-faktor yang dapat menunjang perawatan katup buang mesin induk yang menjadi permasalahan diatas kapal. Dengan memahami faktor-faktornya pengoperasian mesin induk dapat berjalan dengan normal dan sesuai dengan prosedur.

Penelitian ini dilaksanakan di kapal MV. Andhika Kalyani selama kurang lebih 1 (satu) tahun yaitu pada tanggal 25 november 2014 sampai dengan tanggal 07 januari 2016. Sumber data yang diperoleh adalah data primer yang diperoleh langsung dari tempat penelitian dengan cara pengamatan dan cara memberikan pertanyaan wawancara kepada awak kapal di MV.Andhika Kalyani untuk mendapatkan pemahaman tentang perawatan pada katup buang, serta literatur-literatur yang berkaitan dengan judul skripsi. Metode penulisan yang digunakan yaitu metode USG (*Urgency, Seriously, Growth*) dimana dari prioritas masalah yang ada, ditarik spesifik masalah sebagai faktor-faktor yang menyebabkan tidak optimalya kerja katup buang pada mesin induk MV. Andhika Kalyani.

Hasil yang diperoleh setelah dianalisis menunjukkan bahwa terjadi kerusakan pada katup buang karena kurangnya perawatan dan terjadinya kerusakan pada katup buang yang disebabkan karena bahan yang mengalami benturan antara permukaan *spidle* dan *seating* secara terus menerus, masalah tersebut di perkuat dengan sistem pendingin katup gas buang yang mengalami penyumbatan sehingga proses pendinginan dari katup buang tidak maksimal dan panas yang dihasilkan berlebih mengakibatkan nilai kekerasan dari bahan tersebut rendah. Upaya yang dilakukan untuk katup buang adalah dengan cara penggerindaan atau perekondisian terhadap permukaan yang rusak sesuai dengan *instruction manual book* serta perawatan terhadap air pendingin katup gas buang karena sangat berpengaruh terhadap ketahanan bahan pada *spindle* dan *seating*.

Kata kunci : perawatan, katup buang.

