

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah Yang Maha Esa atas segala berkat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisa tidak optimalnya kerja katup buang pada mesin induk MV. Andhika Kalyani”.

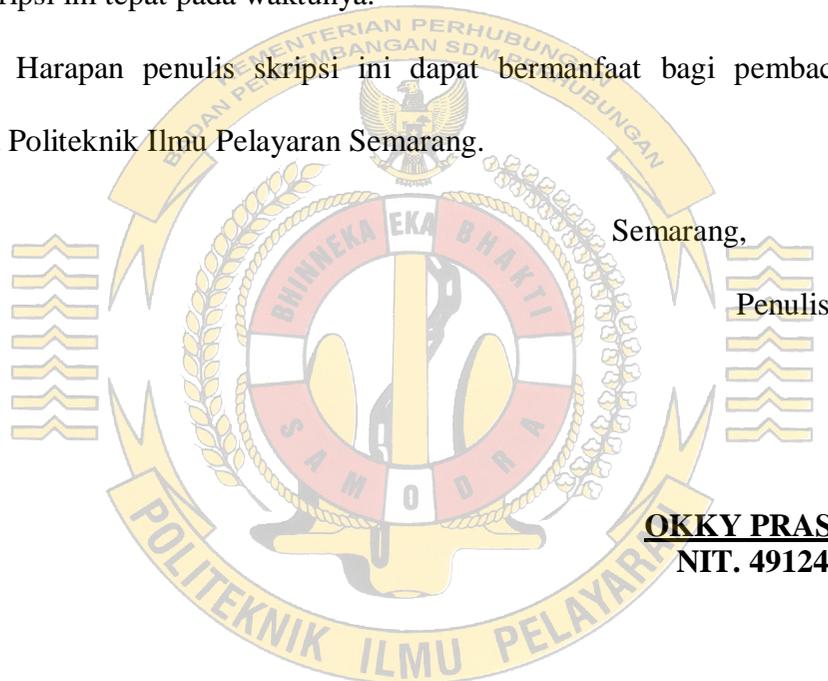
Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV tahun ajaran 2016-2017 Politeknik Ilmu Pelayaran ( PIP ) Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi Taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran ( S.Tr.Pel ).

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis juga banyak mendapat bimbingan dan arahan dari berbagai pihak yang sangat membantu dan bermanfaat, oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan kekuatan dan kesehatan selama penulisan skripsi ini.
2. Yth. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc., M.Mar. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. H.Ahmad Narto., M.Pd, M.Mar.E. selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
4. Yth. H. Suwondo, M.M, M.Mar.E.selaku dosen pembimbing materi skripsi.
5. Yth. Capt. Arika Palapa, M.Si, M.Mar. selaku dosen pembimbing metodologi penulisan skripsi.

6. Yth. Para Dosen dan staff pegajar di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
7. Nakhoda dan *crew* kapal MV. Andhika Kalyani yang telah memberikan inspirasi, dukungan, semangat dan doa dalam penyelesaian skripsi.
8. Rekan-rekan angkatan XLIX dan L kelas TEKNIKA VIII, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
9. Semua pihak yang telah membantu sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya.

Harapan penulis skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca khususnya taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.



Semarang,

2017

Penulis

**OKKY PRASETYO**  
**NIT. 49124522 T**