

LAMPIRAN 2

WAWANCARA

Wawancara yang Penulis lakukan terhadap responden, untuk memperoleh informasi maupun bahan masukan bagi Skripsi Penulis sehingga dapat memperoleh data yang mendukung terhadap penelitian. Adapun wawancara yang Penulis lakukan terhadap responden antara lain :

Wawancara dengan responden yaitu masinis dua di kapal MV. Andhika Kalyani

Narasumber : Tusiyo

Jabatan : masinis 2

Tanggal : 11 February 2015

Cadet : Selamat malam bas,boleh minta waktunya sebentar untuk bertanya mengenai mesin induk diatas kapal ini?

Masinis dua : Selamat malam juga cadet,iya silahkan det.

Cadet : Sudah berapa lama bapak bekerja sebagai masinis dua di kapal ini ?

Masinis2 : Saya baru satu tahun bekerja sebagai masinis dua di kapal ini.

Cadet : Apakah bapak yang bertanggung jawab untuk mesin induk di kapal ini?

Masinis 2 : Iya benar.

Cadet : Biasanya apa penyebab perawatan katup buang tidak sesuai jadwal?

Masinis 2 : Penyebab tersebut berdasarkan pengalaman saya

Selama menjadi masinis dua adalah ;

- a. Kurangnya kru di kamar mesin.
- b. Pengalaman dan kompetensi kru yang kurang.
- c. Terbatasnya *spare part*.
- d. Kualitas *spare part*.

e. Cuaca buruk juga berpengaruh.

f. Banyaknya pekerjaan.

Cadet : Lalu, bagaimana anda mengatasi permasalahan tersebut ?

Masinis 2 : Cara untuk mengatasinya adalah dengan melakukan pengecekan secara berkala terhadap katup buang dan juga melaksanakan perawatan dan perbaikan sesuai dengan Plant Maintenance System (PMS)

Cadet : Apa pengaruhnya pak bila katup buang tidak dirawat sesuai jadwal?

Masinis 2 : Berpengaruh pada kinerja katup tersebut sehingga performa mesin induk kurang maksimal.

Cadet : Apa penyebab yang menjadi masalah fungsi dari katup buang tidak bekerja dengan optimal?

Masinis 2 : Yang utama adalah permukaan spindle dan seating yang tidak rata karena gopal kemudian sistem hidrolis yang mengalami kebocoran lalu kurangnya tekanan pada sistem pneumatik dan yang terakhir adalah oring seal pada silinder head yang sudah aus.

Cadet : Bagaimana ciri- ciri katup buang yang mengalami kerusakan ?

Masinis 2 : 1. Low kompresi pada silinder yang katupnya belum dirawat dan diganti.
2. Pembakaran yang tidak sempurna.
3. Suhu gas buang yang tinggi pada salah satu silinder.
4. Temperatur air pendingin tinggi pada salah satu silinder.

Cadet : terimakasih banyak atas waktu yang bapak berikan semoga ilmu yang saya dapat ini dapat menjadi pedoman ketika menjadi masinis besok nya

masinis 2 : sama -sama

