

## LAMPIRAN 1

### WAWANCARA

Wawancara yang Penulis lakukan terhadap responden, untuk memperoleh informasi maupun bahan masukan bagi Skripsi Penulis sehingga dapat memperoleh data yang mendukung terhadap penelitian. Adapun wawancara yang Penulis lakukan terhadap responden antara lain :

Wawancara dengan responden yaitu Chief Engineer di kapal MV. Andhika Kalyani

Narasumber : Priyono

Jabatan : Chief Engineer

Tanggal : 10 February 2015

Cadet :Selamat pagi chief, maaf mengganggu waktunya sebentar.

C/E :Selamat pagi juga det, ada perlu apa ya?

Cadet :Saya mau sedikit bertanya-tanya mengenai mesin induk.

C/E :Oh iya silahkan det.

Cadet : Sudah berapa lama bapak menjadi chief engineer di kapal ini ?

C/E : Saya sudah 2 Tahun bekerja sebagai chief engineer di kapal ini.

Cadet : Apakah bapak yang bertanggung jawab untuk mesin induk di kapal ini?

C/E : Saya bertanggung jawab atas semua permesinan yang ada diatas kapal ini, tetapi untuk pembagiannya diserahkan kepada masinis dua

Cadet : Apakah kendala yang dialami ketika perawatan katup buang mesin induk?

C/E : Ada banyak faktor det, kalau di kapal ini sepengetahuan saya si terkendala oleh hal-hal sebagai berikut:

- a. Kurangnya kru di kamar mesin.
- b. Pengalaman dan kompetensi kru yang kurang.

- c. Terbatasnya *spare part*.
- d. Kualitas *spare part*.
- e. Cuaca buruk juga berpengaruh.
- f. Banyaknya pekerjaan.

Cadet : Lalu, bagaimana anda mengatasi permasalahan tersebut ?

C/E : Cara untuk mengatasinya adalah dengan melaksanakan perawatan dan perbaikan sesuai dengan Plant Maintenance System (PMS), memberlakukan overtime untuk handle banyaknya pekerjaan.

Cadet : Apa pengaruhnya pak bila katup buang tidak dirawat sesuai jadwal?

C/E : Berpengaruh pada kinerja katup tersebut sehingga performa mesin induk kurang maksimal.

Cadet : Bagaimana ciri-ciri kinerja katup buang?

C/E :  
1. Low kompresi pada silinder yang katupnya belum dirawat dan diganti.  
2. Pembakaran yang tidak sempurna.  
3. Suhu gas buang yang tinggi pada salah satu silinder.  
4. Temperatur air pendingin tinggi pada salah satu silinder.

Cadet : terimakasih banyak atas waktu yang bapak berikan semoga ilmu yang saya dapat ini dapat menjadi pedoman ketika menjadi masinis besok nya.

C/E : Sama-sama det, untuk lebih detailnya coba kamu tanya kepada masinis dua selaku perwira yang diberi tanggung jawab atas mesin induk, mungkin ada tambahan ilmu yang bisa kamu dapatkan det

