

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Dari uraian bab per bab yang saling berkaitan satu sama lain dan secara terperinci mengenai pesawat *Fresh Water Generator*, untuk memenuhi kebutuhan air tawar yang menunjang kelancaran pengoperasian kapal, maka dari pembahasan yang telah diuraikan di atas dapat di tarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Dampak tidak optimal dari kerja *fresh water generator* yaitu terjadinya gangguan fatal yang menyebabkan *fresh water generator* gagal fungsi. Hal ini ditandai dengan menurunnya produksi air tawar diatas kapal.
2. Upaya untuk mengoptimalkan kerja *fresh water generator* yaitu dengan melaksanakan perawatan berencana serta inspeksi berkala sesuai dengan *instruction manual book*, sehingga *fresh water generator* beroperasi secara maksimal

#### B. Saran

Berdasarkan pengalaman dan masalah diatas maka penulis dapat memberikan saran yaitu:

1. Agar *fresh water generator* dapat terhindar dari gangguan atau kerusakan, maka hendaknya masinis mengadakan pengecekan serta penanganan yang tepat sesuai dengan masalah yang ditimbulkan

2. Dianjurkan kepada perusahaan untuk menjadikann identifikasi dengan pendekatan *Hazop* ini sebagai sesuatu yang penting yang dapat diterapkan di kapal, tentunya tidak hanya untuk pesawat fresh water generator saja akan tetapi dapat diterapkan pada sistem permesinan yang lainnya yang terdapat di atas kapal karena dengan metode ini masinis dapat mengetahui bahaya dan resiko yang ditimbulkan sehingga dapat melakukan perawatan atau perbaikan yang tepat, cepat dan efisien saat terjadi kerusakan atau kegagalan.

