

ABSTRAKSI

Rivo Marzyano, 2015, NIT. 47103879.T, “*Identifikasi Perawatan Fresh Water Generator di MV. Luzon Dengan Metode Hazard Operability*”, Program Diploma IV, Teknika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: M. Chairul Djohansyah, ST,M.Mar.E dan Pembimbing II: Haryono, SH, SS, MH.

Fresh water generator adalah salah satu pesawat bantu yang mendukung operasional kapal dengan memproduksi air tawar dengan jalan menguapkan air laut di dalam *evaporator* di mana penguapan air laut tersebut memanfaatkan panas dari pendingin air tawar mesin induk. Karena air tawar merupakan kebutuhan pokok untuk keperluan permesinan dan akomodasi kapal. Mengingat waktu yang diperlukan untuk mencapai pelabuhan tujuan, maka untuk memenuhi kebutuhan air tawar *fresh water generator* harus bekerja secara optimal.

Agar gangguan atau kerusakan komponen dapat dicegah dan perawatan dapat dilakukan dengan lebih baik maka dalam karya tulis ini, Penulis menggunakan pendekatan metode *Hazop*. Metode *Hazop* digunakan dalam menganalisa bahaya dan resiko yang terdapat pada suatu sistem. Metode *Hazop* dapat didefinisikan sebagai sistem dan bentuk penilaian dari sebuah perancangan atau proses dengan tujuan mengidentifikasi dan mengevaluasi gangguan yang terjadi terhadap manusia maupun komponen pada sistem tersebut.

Dari hasil penelitian menggunakan metode *Hazop* maka didapatkan perbandingan tingkat resiko dari setiap komponen. Maka perawatan dan perbaikan pada setiap komponen perlu lebih diperhatikan, hal tersebut dapat dilakukan dengan mengikuti sistem perawatan berencana yang terdapat di setiap kapal yang telah ditentukan oleh perusahaan berdasarkan kebijakan perusahaan, *instruction book* dan *makers*.

Kata kunci : *Fresh Water Generator*, metode *Hazop*, perawatan