

## KATA PENGANTAR

Puji Syukur kehadiran Tuhan Yang Maha kuasa atas kasih karunia-Nya dan didorong oleh keimanan yang kuat, maka skripsi ini dapat terselesaikan walaupun perjalanan dalam pembuatannya tidak begitu lancar. Atas bantuan dari dosen pembimbing, maka skripsi ini dapat terselesaikan.

Dalam Penulisan skripsi ini Penulis mengambil judul “Identifikasi Perawatan Fresh Water Generator Di MV. Luzon Dengan Metode Hazard Operability”. Sebelum penyusunan skripsi ini Penulis telah melaksanakan tugas Praktek Laut (PRALA) selama satu tahun penuh di atas kapal MV. Luzon.

Dalam penyusunan Skripsi ini adalah untuk memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan Kepelayaran (S.S.T.Pel) dan Penulis berharap semoga Skripsi ini dapat berguna bagi Pembaca karena Penulis telah menyusun dengan sebenar-benarnya dan berusaha sebaik mungkin berdasarkan yang Penulis pelajari serta alami sendiri selama PRALA di atas kapal.

Dalam penyusunan Skripsi ini, Penulis telah banyak mendapat saran dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu Penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak M. Chairul Djohansyah, S.T, M.Mar.E Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak Amad Narto, M.Mar.E. M.Pd selaku Ketua Jurusan Teknika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

3. Bapak M. Chairul Djohansyah, ST, M.Mar.E selaku Dosen Pembimbing Materi Skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan Skripsi ini.
4. Bapak Haryono, SH, SS, MH selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan Skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan Skripsi ini..
5. Bapak Heri Sularno, M.H, M.Mar.E selaku Dosen Penguji Skripsi ini.
6. Pimpinan Perusahaan PT. Salam Pasifik Indonesia Lines yang telah memberikan kesempatan pada Penulis untuk melakukan penelitian di atas kapalnya.
7. Nakhoda, KKM beserta seluruh awak kapal MV. Luzon yang telah membantu Penulis dalam melaksanakan penelitian.
8. Ayah dan Ibu yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual kepada Penulis selama penulisan Skripsi ini.

Penulis menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dengan tangan terbuka peneliti menerima kritik serta saran yang membangun dari Pembaca. Akhirnya Penulis berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia penelitian, pelayaran dan Pembaca yang budiman.

Semarang, Januari 2015  
Penulis

RIVO MARZYANO  
NIT. 47103879. T