

KATA PENGANTAR

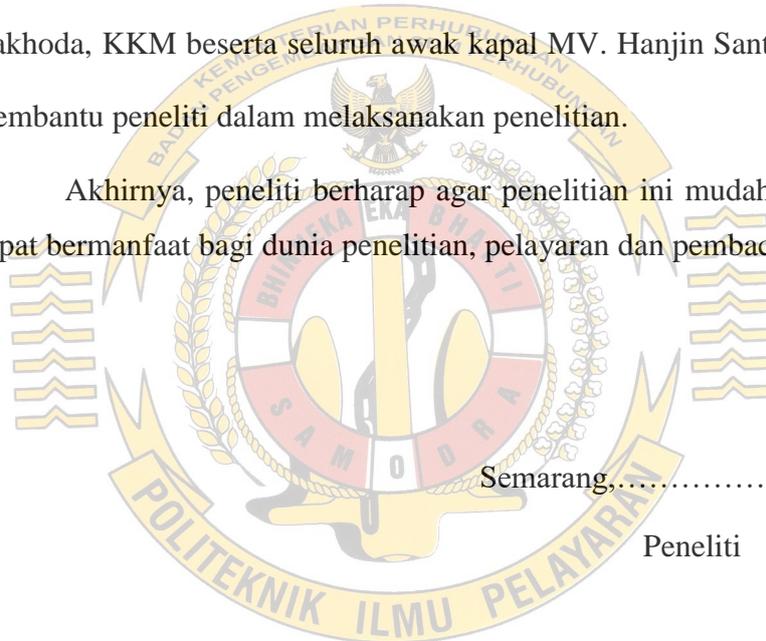
Dengan memanjatkan puji dan syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat kasih dan karunia-Nya maka penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Kegagalan Pembakaran pada *Burner Incinerator Menghambat Efisiensi Kerja pada saat Pembakaran Sampah di MV. Hanjin Santana* ”** dengan baik tanpa halangan suatu apapun. Sebelum penyusunan skripsi ini penulis telah melaksanakan tugas praktek laut (Prala) selama satu tahun penuh diatas kapal MV. Hanjin Santana. Dalam penyusunan skripsi ini tujuannya adalah untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) dan peneliti berharap semoga skripsi ini dapat berguna bagi pembaca karena peneliti telah menyusun dengan sebenar-benarnya dan berusaha sebaik mungkin berdasarkan yang penulis pelajari dan alami sendiri selama praktek laut (Prala) diatas kapal.

Dalam penyusunan skripsi ini, peneliti telah banyak mendapat saran dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu peneliti mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntuti lmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak., M.M Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntuti lmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Bapak Amad Narto, M.Pd, M.Mar.E selaku Ketua Program Studi Teknika di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
4. Bapak H. Rahyono, SP.I, MM, M.Mar.E selaku Dosen Pembimbing Materi penulisan skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.

5. Bapak R.A.J Susilo Hadi Wibowo, S.IP, MM. selaku Dosen Pembimbing metode penulisan skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
6. Bapak dan Ibu dosen serta seluruh Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
7. Pimpinan PT. Jasindo Duta Segara yang telah memberikan kesempatan pada peneliti untuk melakukan penelitian di atas kapalnya.
8. Nakhoda, KKM beserta seluruh awak kapal MV. Hanjin Santana yang telah membantu peneliti dalam melaksanakan penelitian.

Akhirnya, peneliti berharap agar penelitian ini mudah dipahami dan dapat bermanfaat bagi dunia penelitian, pelayaran dan pembaca. Amin



Semarang,.....2017

Peneliti

ANDIKA HARIS MAULANA

NIT. 50134986 T