PT.SALAM PASIFIC INDONESIA LINES

N.2

NAV.15-1 **REVISI:0,06**
HAL/1/1

Bagian I Rencana Pelayaran-Informasi Waypoint

Alasan amandemen

Departure **TUAL PORT**
Arival **MERAUKE PORT**
Perbedaan waktu **wib-wita=+1jam**

NAMA KAPAL **MV.PULAU WETAR**
NO PELAYARAN **04/PWE/APRIL/2016**

DRAF **F"or draf 5.3**
Mid draf 5.7
After draf 5.85

Number WP	Posisi Gps Lat & Long	Objek duga	Haluan Wp-Wp	Jarak Wp-Wp	Jarak Tempuh	Waktu Lewat WP Tanggal	Waktu Lewat WP waktu	Sisa Jarak	Jenis Ref PI:PL index	hubungi Nakhoda	Tingkat Pengawasa	Perkiraan UKC	Perkiraan Air draf	Sistim penentuan lokasi utama	interval penentuan posisi	Ket bahaya naviga
1	05.38.350 S 132.44.200 E	P.KAIDULA	348	0.87	0	22.12.2015		576.81	NIL	ya	Level 2	6.8 M	26.3	Radar,gps,Visual	40"	
2	05.37.500 S 132.44.020 E	P.KAIDULA	0	1.7	0.87	22.12.2015	13.29	575.94	PI=0.18 NM	ya	Level 2	8 m	26.3	Radar,gps,Visual	40"	
3	05.35.800 S 132.44.020 E	P.UBUR	28	3.16	2.57	22.12.2015	13.36	574.24	PI=0.35	ya	Level 2	8 m	26.3	Radar,gps	40"	
4	05.33.000 S 132.45.500 E	P.TAWINOBI	0	2	5.73	22.12.2015	13.5	571.08	NIL	NO	Level 1	14.8 m	26.3	Radar,gps	40"	
5	05.31.000 S 132.45.500E	P.DRANAN	49	23.5	7.73	22.12.2015	17	569.08	NIL	ya	Level 2	28 M	26.3	Radar,gps	40"	
6	05.15.700 S 133.03.400 E	OP-NIV	89	102	31.23	23.12.2015	1.58	545.58	PI+1.5 NM	NO	Level 1	LAUT ARU	26.3	Radar,gps	40"	
7	05.13.00 S 134.45.700 S	PP.JEDAN	144	256	133.23	23.12.2015	9.52	443.58	NIL	NO	Level 1	laut bebas	26.3	Radar,gps	40"	
8	08.40.000 S 137.18.000 E	TG.SALAH	90	165	389.23	24.12.2015	3.39	187.58	NIL	NO	Level 1	laut bebas	26.3	Radar,gps	40"	
9	08.40.000 S 140.05.000 E	BOUY HPMT	57	13.2	554.23	25.12.2015	19.18	22.58	NIL	ya	Level 2	8 m	26.3	Radar,gps	40"	
10	08.32.800 S 140.16.200 E	BUOY SPAR	67	2.81	567.43	29.12.2015	14.59	9.38	NIL	ya	Level 2	8 m	26.3	Radar,gps	40"	
11	08.31.680 S 140.18.800 E	BUOY SPAR	35	2.04	570.24	29.12.2015	15.4	6.57	NIL	ya	Level 2	8 m	26.3	Radar,gps	40"	
12	08.30.000 S 140.19.980 E	TG.URUMBI	29	1.71	572.28	29.12.2015	15.49	4.53	TG.HARAM=0.2	ya	Level 2	5 M	26.3	Radar,gps	40"	
13	08.28.500 S 140.20.820 E	TG.HARAM	45	1.01	573.99	29.12.2015	15.55	2.82	TG.HARAM=0.2	ya	Level 2	5 M	26.3	Radar,gps	40"	
14	08.27.780 S 140.21.540 E	SERAPU	90	0.46	575	31.12.2015	6.5	1.81	TG.SERAPU=0.16	ya	Level 2	5 M	26.3	Radar,gps,Visual	40"	
15	08.27.780 S 140.22.000 E	TG.SEWA	133	1.35	575.46	31.12.2015	7	1.35	TG.SERAPU=0.16	ya	Level 2	5 M	26.3	Radar,gps,Visual	40"	
16	08.28.700 S 140.23.000 E	DERMAGA	0	0	576.81	-	-	0	PI=O.35 nm	ya	Level 2	23.3 M	26.3	Radar,gps,Visual	40"	

5/15

terangan objek radar asi,abort poin,penjangkaran,dll
Nil
Nil
Nil
Nil
Nil
Nil
Nil
Nil
Nil
Nil
Nil
Nil
Nil
Nil
Nil
Nil

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
BHINNEKA EKA BHAKTI SAMODRA
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN

DI PERSIAPKAN OLEH MUALIM II	DI SETUJUI OLEH NAKHODA	DI AKUI OLEH PANDU	MUALIM I	MUALIM III
MASDI MASI	CAPT THEODORUS JAMLEAN		JAELANI	ZULKIFLI GINTING

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
BHINNEKA EKA BHAKTI SAMODRA
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
BHINNEKA EKA BHAKTI SAMODRA
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN