

ABSTRAKSI

Dhendra Gipa wellihend, 2017, 49124410.N, “Olah Gerak Kapal MV. Cap Isabel Dalam Memasuki Alur Terusan Panama”. Skripsi Progam Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Suherman, M.Mar, pembimbing II: Henny Wahyu Wardhani, M.Pd

Kapal dipilih sebagai sarana angkutan laut yang utama karena pengiriman barang dapat dilaksanakan dalam jumlah yang besar serta biaya yang dikeluarkan lebih kecil dibandingkan dengan sarana angkut yang lain. Dalam pembahasan masalah operasi alat transportasi laut, maka hal ini tidak terlepas dari masalah olah gerak kapal yang merupakan kegiatan yang setiap saat dilakukan oleh kapal. Pengetahuan dasar olah gerak perlu dipelajari oleh seorang mualim sehubungan dengan tugas–tugasnya sebagai perwira diatas kapal.

Dalam berolah gerak dibutuhkan keterampilan dan kecakapan seorang pelaut. Berolah gerak diperairan sempit seperti di Terusan Panama sering menimbulkan beberapa masalah. Keterlambatan kapal MV. Cap Isabel yang disebabkan pihak otoritas Panama tidak memberikan izin untuk kapal masuk ke perairan dikarenakan oleh tidak berfungsinya dengan baik sistem Radar X-Band, perawatan navigasi yang kurang baik, serta kepadatan kapal yang masuk di alur Panama. Didalam alur Panama terdapat kolam dam yang berfungsi agar kapal dapat memasuki dan keluar dari perairan Panama. Di dalam kolam dam sering kapal mengalami tubrukan yang disebabkan oleh kerja sama yang kurang baik antar perwira dan pandu, terjadinya over run yang menyebabkan tubrukan dengan batas kolam dam, serta terjadinya gesekan antar lambung dan dinding kolam karena jarak kolam dengan dinding yang terlalu sempit.

Agar dalam pelaksanaan proses masuk tidak mengalami keterlambatan dan pihak otoritas memberikan izin langsung maka kapal harus melakukan perawatan dan pengoperasian radar secara baik dan benar sesuai dengan buku pedoman yang dikeluarkan oleh pabriknya, melakukan perawatan alat navigai secara baik dan berkala dan selalu harus dicatat dan dibuat dokumennnya serta melakukan interkasi yang aman dengan kapal saat melintas di perairan Panama. Kerja sama yang baik perwira dan pandu kapal, memberikan informasi yang tepat untuk pertimbangan jarak aman serta memperhatikan efek *proppeller* dan penggunaan *bow thruster* adalah cara agar kapal tidak terjadi tubrukan saat berada di kolam dam.

Kata kunci : Terusan Panama, olah gerak, tubrukan

ABSTRACT

Dhendra Gipa wellihend, 2017, 49124410.N, “Maneuvering MV. Cap Isabel entering Panama’s Canal”. Thesis Nautical Science Courses, Diploma Program IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Supervising I: Capt. Suherman, M.Mar, Supervising II: Henny Wahyu Wardhani, M.Pd

Vessel has chosen as the main sea transportation because it could sending good in big amount with cost are more less than the others. In this topic about operational of sea transportation, this things can’t separate with ship manouver, is activity we do on vessel. Basic knowledge about ship manouver, we need to study from the officer with their duties as a officer on vessel.

In manouver we need skill as a seafarer. Manouver in narrow chanel like a Panama Canal its often causes some problems. MV. Cap Isabel delayed because the authority of Panama wasn’t giving a permit to our ship to entered their coastal because we had a malfunction with X-Band Radar, less of treatment, and the brief of traffic in Panama. In Panama, there’s a dam that the function for ship can enter and out from Panama’s coastal. In the dam is often ship encounter the collision because bad team work with the officer and pilot, occur over run causes collision between the boundary of dam, and occur friction between hull and wall of dam because the range with the wall is too narrow.

For the implementation enter process is not delay and the authority of Panama will give a permit so the ship must do a treatment and the operation of radar is good and right appropriate with a guidebook by the manufactur, maintenance properly and reguraly it always should be note and create the document and safe interaction with ship when through the coastal of Panama. Good team work between the officer and pilot, will giving a right information to considering the safe distance and noting the effect of propeller and use a bow thruster is the way to ship will not collision when in the dam.

Keywords: Panama Canal, Maneuvering, collision