

## HASIL WAWANCARA

Dalam proses pengumpulan data Skripsi dengan judul Olah Gerak Kapal MV. Hanjin Gdynia dalam memasuki alur Panama Canal. Penulis mengambil metode pengumpulan data dengan cara wawancara kepada Nahkoda, Mualim I dan para perwira maupun juru mudi yang bertugas di anjungan.. Daftar wawancara yang telah penulis lakukan sebagai berikut:

### a. Pertanyaan untuk Nahkoda dan Mualim 1

**Capt** : MOH. Anab

**Mualim I** : Chopra Vikram

1. Mengapa otoritas Panama tidak memberi kita izin masuk ke alur Panama *capt?*

Jawab :

a. otoritas tidak memberikan izin kapal masuk karna Radar X-band kita mengalami gangguan. Radar kita selalu mengeluarkan alarm kemudian radar kita langsung mati.

b. Penyebab kerusakan awalnya tidak dapat temukan , saya sudah komunikasi dengan super intendent dan dia berkomunikasi dengan makernya. Kita tidak membongkar Radar tanpa rekomendasi dari makernya.

2. Apa ada hal lain yang dapat kapal terlambat masuk ke perairan Panama *capt?*

Jawab:

a. kapal yang terlambat saat masuk ke perairan Panama biasanya karna banyaknya kapal yang ada di perairan ramai dan terkadang kita harus Anchor terlebih dahulu menunggu jam waktu masuk atau keluar Panama. Karena didalam perairan hanya terjadi satu alur saja.

3. Kita mempunyai 2 radar *chief*, apakah kita tidak bisa hanya menggunakan satu Radar saja ?

Jawab :

- a. Radar X-band merupakan salah satu alat *critical equipment* navigasi yang artinya apabila alat ini mengalami kerusakan maka kapal akan terancam dalam keadaan berbahaya bernavigasi dan Radar X-Band merupakan syarat mutlak yang dikeluarkan pihak otoritas Panama untuk bernavigasi di perairan Panama untuk itu kita harus mengoperasikan dan melakukan perawatan terhadap Radar dengan benar.
- b. Radar X-band saat ini tidak bisa digunakan dan otoritas Panama tidak mengizinkan kita masuk. Kita harus berkomunikasi oleh makernya dan meminta rekomendasi dan petunjuk untuk melakukan perbaikan pada Radar

4. Apa yang menyebabkan kapal kita juga sering mengalami tubrukan dan bergesekan dengan dinding saat dikolam dam *capt* ?

Jawab:

ukuran lebar kapal MV. Cap Isabel dengan lebar kolam dan yang ada di Panama kurang dari 1.5 meter sehingga resiko terjadi gesekan terhadap dinding sangat besar nahkoda dan pandu berusaha agar posisi kapal tetap berada di tengah- tengah kolam oleh karena itu bekerja sama dalam berolah gerak kapal dengan menggunakan mesin utama kapal dan bow thruster kapal sangat dibutuhkan

5. Apa yang menjadi penyebab utama kapal kita menabrak dinding batas kolam *chief* ?

Jawab:

seringnya terjadi kesalahan dalam perkiraan jarak aman untuk kapal berhenti seperti saat kapal ingin sandar. Kapal yang ingin berhenti di kolam dam ini sangat sulit nahkoda dan pandu harus mempertimbangkan benar-benar jarak aman untuk melakukan pengereman kapal dan dibutuhkan pengontrolan penggunaan mesin utama

## b. Pertanyaan Muallim II

Nama : Kozlovskii Iuri

1. Apakah pengoperasian Radar yang tidak sesuai akan mempengaruhi kinerja dari Radar dan menimbulkan kerusakan?

Jawab :

- a. Dalam pengoperasian Radar kita harus sesuai dengan buku manualnya, dari pertama kita menghidupkan Radar dan mematikan Radar harus sesuai dengan manualnya agar tidak terjadi *electric shock*. Dalam pengoperasian yang lain juga harus sesuai dengan manual bukunya. Karena Radar merupakan alat navigasi yang penting untuk itu kita harus melakukan pengoperasian dan perawatan secara benar.

2. Bagaimana perawatan terhadap alat navigasi yang lain ?

Jawab :

Semua alat navigasi yang ada diatas anjungan harus kita lakukan perawatan dan pengecekan sesuai dengan buku manualnya. Perawatan harus rutin dan harus dicatat dan dilaporkan sesuai tanggal dan waktu pengecekannya. Jika tidak sesuai maka akan mudah rusak.

## c. Pertanyaan untuk Juru Mudi

Nama : Bernardo Angelo

1. Adakah kesulitan mengendalikan kemudi di daerah perairan dangkal seperti di Panama?

Jawab:

Tentu saya mengalami kesulitan berbeda dengan halnya memegang kemudi saat di perairan yang dalam, pengaruh arus dan keadaan di perairan membuat kemudi sukar dikemudikan sulit mempertahankan haluan. Kita harus cepat mempertahankan haluan sesuai perintah nakhoda atau pandu.

2. Adakah kesulitan saat bekerja sma dengan nakhoda atau pandu?

Jawab:

Kesulitan sering dialami terkadang saya bertemu dengan nakhoda atau pandu yang harus saya mengubah dan mempertahankan haluan dengan cepat. Komunikasi dengan nakhoda dan pandu sering juga saya alami, dikarenakan kemampuan bahasa inggris saya kurang maka saya sering mengalami kesalahan kephahaman saat menerima order dari nahkoda atau pandu

