Lampiran 1

LEMBAR WAWANCARA DENGAN KKM

MV. MERATUS BATAM

Responden : Kepala kamar mesin

Nama : Sumarno

Tempat wawancara : MV. MERATUS BATAM

Waktu wawancara : 11 April 2016

Cadet : Selamat siang bass.

Ijin bertanya tentang permasalahan pompa pendingin generator bass?

KKM : iya siang det,

Mau Tanya apa det?

Cadet : Kira-kira faktor apa saja yang menyebabkan menurunnya tekanan kerja pompa pendingin generator?

KKM : Ada banyak faktor yang menyebabkan hal tersebut terjadi, diantaranya gangguan pada bocornya pipa, kerusakan komponen-komponen pompa, kran isap dan tekan yang tidak terbuka penuh.

Cadet : Faktor apa yang menyebabkan bocornya pipa bass?

KKM : Kalau pipa bocor biasanya karena keropos, sambungan pipa kurang kedap det, seperti yang terjadi pada generator itu karena sambungan pipa yang bocor det karena klemnya yang kendor det.

Cadet : iya bass, kalau komponen seperti impeller yang banyak kerak menempel itu bisanya kenapa bass ?

KKM : hal tersebut biasanya karena kurangya perawatan terhadap air pendingin det, sehingga kondisi air tidak sesuai ketentuan det

Cadet : iya bass,sedangkan tentang pecahnya mechanicalseal itu kenapa bass?

KKM : pecahnya mechanical seal bisa terjadi karena saat pompa di operasikan tidak ada air di dalam pompa sehingga mechanical seal tidak terjadi pedinginan, karena air pendingin itu juga sekaligus sebagai media pendinginan mechanical seal tersebut.

Cadet : siap bass, terus dengan ball bearing yang longgar itu kenapa bass?

KKM : hal itu juga karena kurangya perawatan seperti pemberian grease tetapi juga bisa terjadi karena ball bearing terkana air sehingga menjadi rusak.

Cadet : sehubungan dengan masalah-masalah yang terjadi pada pompa, upaya apa yang harus di lakukan?

KKM : tentunya kita harus melakukan perbaikan terlebih dahulu det terhadap masalah yang terjadi, untuk mengatasi bocornya pipa tentu harus mengencangkan klemnya, tetapi lebih baik di beri silicon anti panas agar lebih kuat dan tidak bocor. Masalah impeller yang berkerak kita dapat membersihkaya terlebih dahulu tidak harus menggantinya. Kemudian agar tidak tidak terjadi lagi harus dilakukan perawatan terhadap air pendingin untuk menyesuaikan kondisi air pendingin yang di tentukan untuk lebih detailya cadet dapat di lihat pada manual booknya. Sedangkan dengan kerusakan komponen seperti mechanical seal dan bearing tentu kita harus menggantinya det, selain itu kita

juga harus mengecek dan mendata ketersediaan spare part untuk menunjang perawatan dan perbaikan serta melaporkan ke perusahaan.

Cadet : Siap Bass. Terina kasih atas informasi yang diberikan, semoga bermanfaat bagi saya. Selamat siang bass.