

ABSTRAK

Ahmad Sururi Fauzi, 2017, NIT: 50135079. K, “Analisis Sistem Pengaturan *Container Import* pada *Container Yard* Guna Memperlancar *Delivery* di PT. Terminal Peti Kemas Semarang”, Skripsi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, Program Diploma Program IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Nur Rohmah, S.E., M.M. Pembimbing II:.

Sebagai pelabuhan angkutan barang, keberadaan PT. Terminal Peti Kemas Semarang sangat diperlukan oleh dunia industri untuk mendukung kelancaran pengiriman (*delivery*) barang. Kegiatan *delivery* peti kemas sangat penting bagi PT. Terminal Peti Kemas Semarang yang merupakan operator peti kemas di pelabuhan Tanjung Emas. Keaktualan lokasi peti kemas yang tidak sesuai akan memperlambat kinerja kegiatan *delivery*. Oleh sebab itu perlu dilakukan analisis sistem pengaturan *container import* pada *container yard* guna memperlancar *delivery* di PT. Terminal Peti Kemas Semarang. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui sistem pengaturan *container import* pada *container yard* guna memperlancar *delivery*, untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi sistem pengaturan *container import* pada *container yard* guna memperlancar *delivery* dan untuk mengetahui dampak dari sistem pengaturan *container import* pada *container yard* guna memperlancar *delivery* di PT. Terminal Peti Kemas Semarang.

Metode penelitian ini adalah metode deskriptif kualitatif, dimana peneliti mengambil data dengan mengadakan pengamatan sehingga penelitian yang dilakukan sesuai dengan metode yang digunakan. Selain itu pengumpulan data dilakukan dengan wawancara, riset lapangan, riset kepustakaan dan dokumentasi berupa data-data yang dihimpun oleh penulis guna memperlancar kegiatan *delivery* kapal di PT. Terminal Peti Kemas Semarang.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa, Sistem pengaturan *container import* pada *container yard* di PT. Terminal Peti Kemas Semarang sudah menggunakan sistem otomasi dengan *Automated Rubber Tired Gantry Crane*, tetapi belum diterapkan di CY 04 dan CY 06. Faktor-faktor yang mempengaruhi sistem pengaturan *container import* pada *container yard* guna memperlancar kegiatan *delivery* di PT. Terminal Peti Kemas Semarang adalah dari sumber daya manusia serta sarana dan prasarana. Dampak dari sistem pengaturan *container import* pada *container yard* guna memperlancar *delivery* di PT. Terminal Peti Kemas Semarang adalah kacaunya posisi keaktualan *container import* sehingga truk akan menunggu pencarian dari operator RTG untuk menemukan *container* yang akan diambil.

Kata kunci: *Container Import, Container Yard, Delivery.*