

## KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia yang diberikan, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi ini. Skripsi yang berjudul “Upaya Pengelolaan Kapal *Tanker* Usia di Atas 25 Tahun Melalui Konversi FSO di PT. Pertamina Perkapalan Jakarta”.

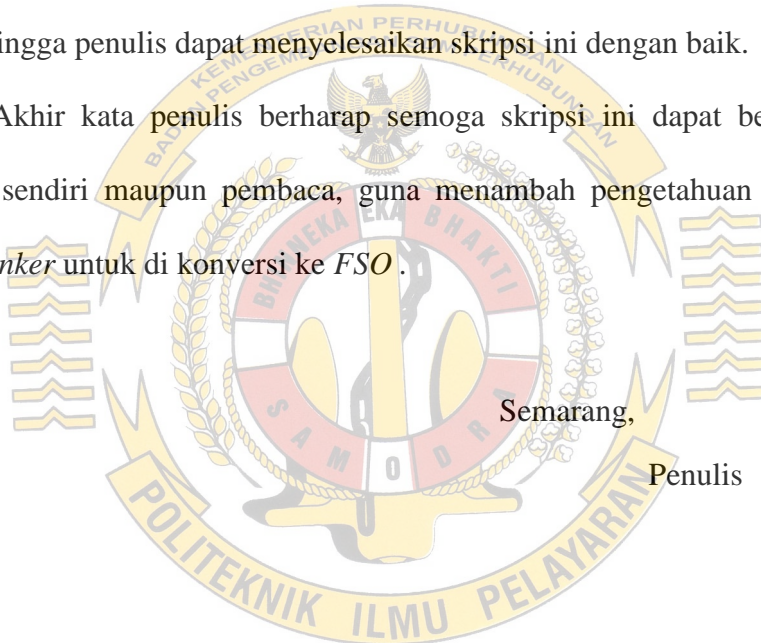
Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV tahun ajaran 2017-2018 Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Profesional Sarjana Terapan Pelayaran.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis akan menyampaikan ucapan terima kasih kepada Yth :

1. Dr. Capt. H. Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang tahun 2015-2017.
2. Capt. Marihot Simanjutak., M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang mulai tahun 2017.
3. Dr. Winarno, S.S.T., M.H. selaku Ketua Program Studi KALK.
4. Sri Suyanti, SS, M.Si selaku Dosen pembimbing Materi.
5. Capt. Budi Mantoro, M.Si, M.Mar selaku Dosen pembimbing Penulisan.
6. PT. Pertamina Perkapalan Jakarta yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk dapat melaksanakan praktek darat.

7. Seluruh manajer dan staf PT. Pertamina Perkapalan Jakarta yang telah membantu penulis dalam pengumpulan data-data sehingga terselesaikannya skripsi ini.
8. Yang penulis banggakan teman-teman angkatan L dan kelas KALK VIII, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
9. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dan memberi dukungan baik secara moril maupun materil sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis sendiri maupun pembaca, guna menambah pengetahuan tentang upaya *kapal tanker* untuk di konversi ke *FSO*.



Semarang,

2017

Penulis

**PRIA UTAMA HADI**  
**NIT : 50135066.K**