

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan penjelasan dan analisis data yang dilakukan pada bab sebelumnya, maka dapat disimpulkan :

1. Ikut terbakarnya oli di ruang bakar karena habisnya jam kerja ring piston dan kebocoran pada seal klep yang menyebabkan kinerja turbocharger terjadi penurunan.
2. Pembakaran tidak sempurna disebabkan oleh penyumbatan pada nozzle dan pada filter udara yang kotor sehingga turbocharger tidak dapat bekerja dengan maksimal.

B. Saran

Berkaitan dengan masalah-masalah yang timbul berkaitan dengan *turbocharger*, maka penulis mengemukakan beberapa saran sebagai berikut:

1. Sebaiknya lakukan pengantian pada ring piston dan perawatan yang baik adalah yang terjadwal secara teratur dan teliti, dilaksanakan dengan disiplin dan berkesinambungan, serta selalu mengacu pada instruksi dan buku panduan (*instruction and manual book*). Karena suatu kesalahan pada proses perawatannya menyebabkan kerusakan.
2. Lakukan pengecekan pada seal klep secara rutin dan terjadwal, sebab jika seal klep tersebut terjadi kebocoran akan mengakibatkan kefatalan dalam operasional.

3. Sebaiknya berikan perawatan dan perbaikan pada nozzle dengan melakukan PMS sesuai buku panduan yang ditetapkan oleh maker untuk menghindari kerusakan yang serius dan berakibat fatal.
4. Lakukan pembersihan filter udara secara rutin agar udara bersih yang masuk lebih maksimal dan mengurangi tingkat kerusakan pada *turbocharger main engine*.

