

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia yang diberikan, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi ini. Skripsi yang berjudul “Optimalisasi Penanganan Kegiatan Bongkar Muat *Clinker* Di Pelabuhan Khusus Semen Indonesia, Tuban”.

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV tahun ajaran 2017-2018 Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Profesional Sarjana Terapan Pelayaran.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini perkenalkanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada Yth :

1. Capt. Marihot Simanjuntak., M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.
2. Dr. Winarno, S.S.T., M.H. selaku Ketua Program Studi KALK.
3. Laksmi Setyorini, S.Pd., M.Si selaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Dwi Prasetyo, M.M., M.Mar.E selaku Dosen Pembimbing Penulisan.
5. PT. Varia Usaha Bahari yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk dapat melaksanakan praktek darat.
6. Seluruh manajer dan staff PT. Varia Usaha Bahari yang telah membantu penulis dalam pengumpulan data-data sehingga terselesaikannya skripsi ini.
7. Yang penulis banggakan teman-teman angkatan L dan kelas KALK VIII, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dan memberi dukungan baik secara moril maupun materil sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Apabila ada kata-kata yang tidak berkenan dari penulisan skripsi ini, penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya, dan penulis berharap saran dan masukan yang bersifat membangun dari pembaca guna kesempurnaan dan kualitas skripsi ini. Akhir kata, semoga skripsi ini berguna bagi kita semua. Amin.

