

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

MV. OMS Bromo merupakan salah satu armada dari perusahaan *Orchard Maritime Services* Singapura yang mempunyai operator perusahaan di Indonesia yaitu Maritim Batubara Pertama Paiton Jawa Timur. MV. OMS Bromo adalah jenis kapal *open deck cargo* yang mengangkut batubara dari Tanah Grogot Kalimantan Timur dan memasok ke PLTU Paiton Probolinggo Jawa Timur. MV. OMS Bromo setiap bulan mengambil batubara di Tanah Grogot Kalimantan Timur sebanyak 4 kali. Hal ini disebabkan semakin tingginya kebutuhan batubara sebagai bahan baku Pembangkit Listrik Tenaga Uap di daerah Jawa Timur. Sehingga frekuensi distribusi batubara dari Tanah Grogot Kalimantan Timur ke Paiton akan semakin meningkat. Tidak menutup kemungkinan nantinya MV. OMS Bromo akan lebih sering memasuki alur pelayaran sempit Tanah Grogot Kalimantan Timur untuk memuat batubara.

Lebih dari 80% perdagangan di dunia dilakukan melalui jalur laut. Fakta ini berpengaruh pada meningkatnya operasi pelayaran yang dilakukan oleh kapal niaga. Kapal-kapal tersebut dapat beroperasi diberbagai daerah atau area antara lain: laut lepas, selat, sungai, dan teluk. Di masing-masing daerah operasi kapal laut tersebut memiliki tingkat resiko bahaya yang berbeda. Di alur pelayaran sempit misalnya, terdapat berbagai macam resiko bahaya yang dapat mengancam keselamatan kapal. Kedalaman perairan misalnya, akan berpengaruh pada kemampuan olah gerak kapal dalam bernavigasi di daerah

tersebut. Hal ini juga dapat menimbulkan pengaruh *squat* kapal yang dapat terjadi ketika UKC (*under keel clearance*) kecil. Hal ini sebagai akibat dari dangkalnya perairan dan dalamnya sarat suatu kapal. Di alur pelayaran sempit Tanah Grogot Kalimantan Timur yang memiliki rata-rata kedalaman perairan 7 meter, akan sangat berbahaya pada saat kapal berolah gerak di perairan tersebut tanpa adanya suatu pertimbangan khusus. Pertimbangan tersebut adalah pasang surut. Jadi sebelum berolah gerak di alur pelayaran sempit Tanah Grogot Kalimantan Timur, setiap mualim harus melakukan perhitungan pasang surut yang benar agar dapat bernavigasi dengan aman dan selamat karena pasang surut dapat berubah-ubah pada waktu tertentu dan berpengaruh pada kedalaman perairan.

Kalimantan merupakan pusat sumber batubara di Indonesia khususnya daerah Banjarmasin, Tanah Grogot, dan Martapura. Ketiga daerah tersebut memiliki pelabuhan batubara dengan karakteristik yang berbeda. Di Tanah Grogot Kalimantan Timur misalnya, kapal harus menempuh waktu 4 jam di alur pelayaran sempit dengan kedalaman 7 meter agar dapat sandar di pelabuhan tujuan, terhitung 30 Nm dari teluk adang. Oleh karena itu, kapal niaga dengan sarat maksimal 6 meter dapat keluar masuk alur pelayaran sempit tersebut. Misalnya MV. OMS Bromo dalam satu bulan memasuki alur pelayaran tersebut sebanyak 4 kali. Saat MV. OMS Bromo memasuki alur tersebut sering menjumpai banyak kapal jenis *tug boat*, *selft propeller oil barges*, *roro ship*, nelayan, dan kapal SPB yang lain. Ramainya lalu lintas di alur pelayaran Tanah Grogot Kalimantan Timur menyebabkan meningkatnya resiko tubrukan dan bahaya lainnya. Oleh sebab itu, Mualim harus

meningkatkan fokus pengamatan, memperhatikan kecepatan angin dan jarak antar kapal lain dalam bernavigasi di alur pelayaran tersebut. Hal tersebut untuk menghindari resiko tubrukan.

Dengan latar belakang tersebut maka penulis mengambil judul skripsi “Upaya Bernavigasi Aman Kapal MV. OMS Bromo Di Alur Pelayaran Sempit Perairan Tanah Grogot Kalimantan Timur”

B. Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas maka penulis merumuskan permasalahan sebagai berikut.

1. Bagaimana cara bernavigasi yang aman saat memasuki alur sempit di perairan Tanah Grogot Kalimantan Timur ?
2. Bagaimana peran nahkoda bernavigasi yang aman saat melakukan sandar di perairan Tanah Grogot Kalimantan Timur ?

C. Tujuan Penelitian

Dalam penulisan skripsi ini, penulis mempunyai tujuan sebagai berikut:

1. Mengetahui cara upaya bernavigasi aman MV. OMS Bromo saat memasuki alur pelayaran sempit Tanah Grogot Kalimantan Timur.
2. Mengetahui peran nahkoda saat melakukan sandar di perairan Tanah Grogot Kalimantan Timur.

D. Manfaat Penelitian

Adapun maksud dan tujuan dari pada penelitian ini diharapkan mampu memberikan pandangan bagaimana cara upaya bernavigasi aman kapal di alur pelayaran sempit Tanah Grogot Kalimantan Timur secara aman agar pada saat berada di alur tersebut kapal tidak kandas.

1. Manfaat Secara Teoritis

- a. Untuk melatih penulis dalam perhitungan besar dan tinggi arus pasang surut di alur tersebut.
- b. Memenuhi persyaratan kelulusan program Diploma IV prodi Nautika dengan sebutan Sarjana Sains Terapan Pelayaran di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

2. Manfaat Secara Praktis

Sebagai kontribusi masukan yang bermanfaat dalam memahami tentang upaya bernavigasi aman kapal di alur pelayaran sempit Tanah Grogot Kalimantan Timur MV. OMS Bromo bagi kampus Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang:

- a. Penelitian ini dapat menjadi sebuah wacana yang dapat menambah pengetahuan yang lebih. Selain itu juga dapat digunakan sebagai bahan pengembangan ilmu dari tahun ke tahun.
- b. Menambah pengetahuan dan masukan untuk perwira jaga dan juru mudi.
- c. Menambah perbendaharaan perpustakaan PIP Semarang.
- d. Meningkatkan mutu dan kualitas lembaga pendidikan atau Institusi PIP Semarang.

E. Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah dalam pemahaman dan mencapai tujuan yang diharapkan dalam penulisan skripsi ini, maka penulis membuat sistematika penulisan dan judul skripsi menjadi beberapa bab yang rangkaianmya berkelanjutan dan pembahasannya, adapun sistematika penulisannya adalah

BAB I : PENDAHULUAN

Latar belakang masalah

Menguraikan pokok-pokok pikiran serta alasan penulis dalam pemilihan judul skripsi.

Perumusan masalah

Untuk memudahkan pembahasan skripsi berupa suatu pertanyaan atau permasalahan yang memerlukan jawaban dan solusi.

Tujuan penelitian

Berisi tentang tujuan diadakan penelitian ini adalah untuk mengetahui upaya bernavigasi aman di alur pelayaran sempit perairan Tanah Grogot Kalimantan Timur.

Manfaat penelitian

Berisi tentang manfaat yang diadakan dalam suatu penelitian. Manfaat dari penelitian ini adalah agar saat upaya bernavigasi aman di alur peayaran sempit kapal dapat bermanuver dengan aman dan selamat tidak terjadi kandasnya kapal atau tidak terjadi hal yang tidak diinginkan.

Sistematika penulisan

Untuk mempermudah dalam penulisan skripsi ini maka penulis membuat sistematika penulisan dari judul skripsi menjadi beberapa bab yang berkelanjutan dalam pembahasannya. Bagian awal dari skripsi berisikan halaman judul, lembar persetujuan, lembar pengesahan, halaman motto, persembahan, kata pengantar, serta abstraksi dan daftar isi.

BAB II : LANDASAN TEORI

Merupakan suatu landasan teori yang menjadi dasar penelitian suatu masalah yang ada terutama tentang pengertian umum, teori-teori dasar tentang upaya bernavigasi aman di alur pelayaran sempit Tanah Grogot Kalimantan Timur MV. OMS Bromo.

BAB III : METODE PENELITIAN

Pada bab ini terdiri dari waktu dan tempat dimana penulis melakukan dengan pendekatan penelitian lapangan secara langsung pada saat itu. Teknik pengumpulan data mengemukakan cara pengumpulan data yang diteliti untuk digunakan dalam menyusun skripsi seperti observasi, dan pelaksanaan olah gerak kapal saat memasuki alur pelayaran sempit. Jenis dan sumber data serta teknik analisis dimana penulis mengungkapkan cara atau metode yang dipakai dalam menggambarkan serta memecahkan permasalahan.

BAB IV : ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berisi tentang tahap-tahap pengujian terdiri dari fakta dan data mengungkapkan data-data yang penulis alami selama melaksanakan penelitian dan analisa-analisa dan permasalahan kemudian penulis menguraikan tentang pemecahan satu masalah yang terjadi.

BAB V : PENUTUP

Pada bab ini terdiri dari simpulan dan saran. Simpulan merupakan ringkasan dari keseluruhan permasalahan sehingga dapat diambil poin-poin pemecah masalah secara ringkas. Saran menyiapkan

gagasan atau pendapat yang berguna untuk pemecahan masalah tersebut pada masa sekarang atau masa yang akan datang.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

