

ABSTRAKSI

Aditya Vira F, 2017, NIT : 50134769. N, “*Analisis pengaturan trim sebelum memasuki alur sungai mimika di MV. Marina Star 3*”, skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Suherman, M.Mar Pembimbing II: Yustina Sapan, S.ST, MM

Trim merupakan perbedaan antara *draft* depan dan *draft* belakang. *Trim* digunakan sebagai acuan dalam menentukan *UKC* pada saat kapal berlayar dalam suatu perairan, sebagai keamanan dalam menghindari kandasnya kapal pada saat berlayar. Adanya permasalahan pada saat proses pemuatan yang membuat kondisi *trim* yang kurang sesuai pada saat kapal memasuki alur sungai Mimika yang dangkal, oleh karena itu perlu dilakukan penanganan yang baik sebagai usaha dalam menghindarkan kapal dari bahaya kandasnya kapal pada alur sungai Mimika. Yaitu dengan cara pelaksanaan pengaturan *trim* dan acuan pasang tertinggi dari buku *tide table* pada alur sungai Mimika.

Mengingat pentingnya keamanan pada saat bernavigasi di alur pelayaran yang sempit dan dangkal maka pengaturan *trim* harus dilakukan dengan baik, dalam hal ini penulis menggunakan metode *fenomenologis*, dimana metode ini adalah metode dengan cara memecahkan masalah sesuai dengan pengalaman pada saat penulis melaksanakan praktek laut.

Dengan melaksanakan prosedur tersebut diharapkan kapal dapat terhindar dari kandas pada saat memasuki alur sungai Mimika sehingga kegiatan pengiriman muatan dapat berjalan dengan lancar dan perusahaan tidak mengalami kerugian yang disebabkan oleh terganggunya oprasional kapal. Pada akhir bagian ini penulis menyajikan kesimpulan dan saran.

Kata kunci: Draft, Trim, UKC, Fenomenologis, Kandas