

BAB V

PENUTUP

Berdasarkan uraian-uraian pada bab sebelumnya, tentang pengaturan *trim* sebelum memasuki alur sungai mimika di MV. Marina Star 3, maka sebagai bagian akhir dari skripsi ini penulis memberikan simpulan dan saran yang berkaitan dengan masalah yang dibahas dalam skripsi ini, yaitu :

A. Kesimpulan

Simpulan yang dapat diambil dari penelitian tentang pengaturan *trim* sebelum memasuki alur sungai mimika di MV. Marina Star 3 adalah :

1. Pada saat akan memasuki alur sungai Mimika terjadinya kapal kandas dikarenakan keadaan dari pasang yang kurang sesuai dengan kondisi *draft* kapal yang menyebabkan kandasnya kapal pada perairan masuk alur sungai Mimika.
2. Pada saat kapal melaksanakan proses pemuatan, terjadi kesalahan perhitungan yang mengakibatkan kondisi *draft* pada saat sesampainya di alur sungai Mimika kurang sesuai dengan kondisi dari kedalaman alur pelayaran tersebut yang menyebabkan proses bongkar muat yang tertunda.

B. Saran

Sebagai langkah perbaikan dimasa mendatang penulis menyarankan beberapa hal diharapkan dalam pengaturan *trim* agar berjalan efektif dan efisien.

1. Upaya pada saat akan memasuki alur sungai Mimika sebaiknya menunggu arus pasang tertinggi pada alur sungai Mimika sesuai dengan *tide table* yang digunakan dan sesuai dengan tanggal itu, sebagai upaya dalam menghindarkan kapal dari kandasnya di alur sungai Mimika.
2. Dalam pelaksanaan proses pemuatan sebaiknya dilakukan pengecekan perhitungan dan kondisi aktual dari *draft* pada waktu sebelum dan sesudah melaksanakan proses pemuatan diatas kapal dengan acuan dan pertimbangan pada saat kapal sampai di alur sungai Mimika dengan kondisi *draft* dan *trim* yang sesuai untuk memasuki alur pelayaran sungai Mimika agar pada saat kapal memasuki alur sungai dapat terhindar dari kandasnya kapal dan proses bongkar muat dapat berjalan dengan lancar.

