

LEMBAR WAWANCARA

A. Hasil Wawancara

1. Responden 1

Nama : Hadi Priyono

Jabatan : Nahkoda

Hasil wawancara yang dilakukan penulis dengan Nahkoda kapal MV. Marina

Star 3 pada saat melakukan prola (proyek laut) adalah sebagai berikut :

a. Mengapa perlu diadakan pengaturan *trim* sebelum memasuki alur pelayaran sungai mimika ?

Jawab : Pada saat kapal tiba pada *buoy alfa* sebelum memasuki alur sungai mimika, kondisi *trim* yang kurang sesuai dengan standar persyaratan *UKC* yang ditetapkan oleh perusahaan, oleh karena acuan dari pasang tertinggi pada saat pasang air laut dan diukur secara kalkulasi yang kurang baik dengan kondisi *Trim* kapal, maka perlu diadakan pengaturan *trim* sebelum memasuki alur pelayaran sungai mimika agar sesuai dengan persyaratan *UKC* yang ditentukan oleh perusahaan.

b. Mengapa bisa terjadi kandasnya kapal pada alur sungai Mimika ?

Jawab : akibat dari kandasnya kapal disebabkan oleh beberapa faktor yang ada, namun yang paling dominan pada saat terjadinya

kandasnya kapal pada suatu perairan ialah kondisi dari *draft* kapal pada saat akan memasuki alur pelayaran sungai Mimika dengan mengacu pada daftar *tide table*.

2. Responden 2

Nama : Supantara

Jabatan : Mualim I

Hasil wawancara yang dilakukan penulis dengan *Chief Officer* kapal MV.

Marina Star 3 pada saat melakukan prola (proyek laut) adalah sebagai berikut :

a. Mengapa perlu diadakan pengaturan *trim* sebelum memasuki alur pelayaran sungai mimika ?

Jawab : karena kondisi perairan sungai mimika yang dangkal dan acuan *UKC* yang ditetapkan oleh perusahaan untuk memasuki alur pelayaran tersebut, dengan kondisi *trim* kapal pada saat tiba yang tidak sesuai untuk memasuki alur pada saat pasang tertinggi maka pengaturan *trim* perlu dilakukan sebelum memasuki alur sungai mimika.

b. Mengapa bisa terjadinya kandasnya kapal pada alur sungai Mimika ?

Jawab : Kandasnya kapal pada saat memasuki alur sungai Mimika disebabkan oleh perhitungan pasang tertinggi yang kurang pas dan didukung oleh faktor dangkal alur pelayaran sungai Mimika serta kondisi *draft* yang kurang sesuai dengan

kondisi dari alur pelayaran sungai Mimika yang menciptakan kondisi *UKC* yang kecil sehingga terjadinya kandasnya kapal pada alur sungai Mimika .

