

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Transportasi Laut merupakan unsur yang sangat penting dalam dunia perdagangan, sehingga kebutuhan akan transportasi khususnya di bidang kelautan sangat besar, karena pada saat ini transportasi laut merupakan suatu alat transportasi yang paling efisien, sebab dapat mengangkut barang atau penumpang dari suatu tempat ke tempat yang lain dalam jumlah yang banyak dengan menempuh jarak yang jauh dan relatif lebih murah. Mengingat kapal adalah salah satu sarana transportasi laut, secara otomatis dalam hal ini kapal tidak lepas dari lautan sebagai faktor pendukung utama.

Oleh karena itu Kelancaran dan keamanan pendistribusian melalui kapal ditentukan oleh kondisi kapal pada waktu melakukan pelayaran dari pelabuhan tolak menuju ke pelabuhan tujuan dengan aman. Untuk kelancaran kegiatan pendistribusian melalui transportasi laut.

Pada saat penulis praktek laut di MV. Marina Star 3 tahun 2015-2016. Kapal MV. Marina star 3 Merupakan kapal jenis Container *ship* 3 (tiga) palka dengan DWT (*Dead Weight Tonnage*) 13.158 Ton. Selama kurung waktu 6 bulan penulis berlayar di kapal MV. Marina Star 3. Penulis menemukan beberapa masalah dalam proses kapal sebelum memasuki alur pelayaran sungai mimika. Beberapa diantaranya adalah dimana pada alur sungai mimika merupakan alur pelayaran yang memiliki kedalaman yang relatif dangkal, dimana pengaturan *trim* kapal sangat diperlukan untuk menghindari kandasnya kapal pada alur sungai mimika.

Berdasarkan permasalahan diatas, sebelum kapal memasuki alur sungai Mimika menuju ke dermaga, dilakukan aktifitas pengaturan *trim* kapal dan menunggu waktu pasang tertinggi untuk menciptakan UKC (*under keel clearance*) yang telah ditentukan perusahaan sebagai upaya pencegahan kandasnya kapal.

Atas munculnya permasalahan diatas penulis ingin mengangkat kejadian tersebut dalam skripsi yang berjudul “**ANALISA PENGATURAN TRIM SEBELUM MEMASUKI ALUR SUNGAI MIMIKA DI KAPAL MV. MARINA STAR 3**”. Hal ini bertujuan untuk mencari pemecahan masalah dengan cara penanggulangan yang tepat dalam mengatasi permasalahan pada saat memasuki alur, sehingga dikemudian hari permasalahan yang sama tidak akan terulang lagi serta kegiatan operasional dapat berjalan dengan lancar.

B. Perumusan Masalah

Berdasarkan judul dan latar belakang yang telah diuraikan penulis, maka Penulis merumuskan masalah-masalah yang akan dibahas dalam skripsi ini adalah :

1. Mengapa terjadi kandasnya kapal pada saat memasuki alur sungai Mimika ?
2. Mengapa terjadi keterlambatan proses bongkar muat ?

C. Tujuan Penelitian

Dalam penulisan skripsi ini, penulis mempunyai tujuan yang ingin dicapai, yaitu sebagai berikut.

1. Untuk mengetahui mengapa terjadi kandasnya kapal pada saat memasuki alur sungai Mimika.
2. Untuk mengetahui mengapa terjadi keterlambatan proses bongkar muat.

D. Manfaat Penelitian

Manfaat yang dapat diambil dalam penulisan skripsi ini. Di dalam penelitian ini, penulis berharap akan beberapa manfaat yang dapat dicapai.

1. Manfaat secara teoritis.
 - a. Menambah pengetahuan, masukan dan pengalaman bagi pembaca dalam mengembangkan wawasan dalam bidang keselamatan bernavigasi di daerah pelayaran dangkal.
 - b. Menambah wawasan khususnya bagi insan maritime tentang cara penanggulangan yang baik dalam mengatasi keterlambatan proses bongkar muat.
2. Manfaat secara praktis
 - a. Sebagai kontribusi masukan yang bermanfaat dalam melaksanakan bernavigasi dengan aman.
 - b. Masyarakat dapat menggunakan hasil penelitian ini sebagai alat perbandingan dan kajian mengenai proses pelaksanaan bongkar muat yang baik.

E. Pembatasan Masalah

Dalam penulisan skripsi ini dibatasi pada penelitian yang dilaksanakan di atas kapal MV. Marina Star 3 milik perusahaan PT. Meratus Line dan dilaksanakan selama penulis melaksanakan praktek laut dari tanggal 20 Agustus 2015 sampai dengan tanggal 25 Februari 2016. Dimana ditemukan beberapa kendala pada saat akan memasuki alur sungai Mimika, yang melatar belakangi pembuatan skripsi ini.

F. Sistematika Penulisan

Skripsi ini penulis sajikan dalam tiga bagian yang diuraikan masing-masing dan mempunyai keterkaitan antara bagian yang satu dengan yang lainnya. Adapun sistematika penulisan skripsi ini adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

- A. Latar Belakang
- B. Perumusan Masalah
- C. Tujuan Penelitian
- D. Manfaat Penelitian
- E. Pembatasan Masalah

BAB II LANDASAN TEORI

- A. Tinjauan Pustaka
- B. Kerangka Pikir Penelitian
- C. Definisi Operasional

BAB III METODE PENELITIAN

- A. Metode Penelitian
- B. Metode Pengumpulan Data
- C. Analisis Data

BAB IV ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN MASALAH

- A. Gambaran Umum Objek Yang Diteliti
- B. Analisa Hasil Penelitian
- C. Pembahasan Masalah

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan

B. Saran

