

ABSTRAKSI

Novik Irwanto, 50134975.T, 2017 “*Analisis Kurang Optimalnya Kerja Rack Pompa Bahan Bakar Pada Diesel Generator Di MV. PAN MARGARET*”
Program Diploma IV, Teknika , Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang,
Pembimbing I H. Aslang, M.Pd, M.Mar. E dan Pembimbing II Sri Suyanti,
SS, M.Si

Latar belakang terhadap permasalahan adalah rack bahan bakar yang mengatur banyak sedikitnya bahan bakar yang masuk ke *fuel injection pump*. Apabila rack bahan bakar tidak bekerja dengan optimal akan berpengaruh terhadap kinerja mesin diesel generator.

Metode yang digunakan adalah metode *Urgency, Seriousness, Growth*, yaitu salah satu alat untuk menyusun urutan prioritas isu yang harus diselesaikan, caranya dengan menentukan tingkat urgensi, keseriusan, dan perkembangan isu dengan menentukan 1 - 5 atau 1 - 10. Teknik pengumpulan data dilakukan melalui observasi, dokumentasi dan studi kepustakaan secara langsung terhadap subyek yang berhubungan dengan pengaruh pengabutan terhadap mesin induk.

Ada banyak penyebab pengaruh kerja rack bahan bakar kurang optimal pada diesel generator, dari penyebab-penyebab tersebut dianalisa untuk menemukan penyebab dasar. Di MV. PAN MARGARET. Pengaruh rack bahan bakar tidak bekerja optimal, Plunger dan tappet yang bekerja tidak optimal. plunger dan tappet merupakan komponen berpengaruh pada kerja rack bahan bakar, Apabila salah satu komponen ini tidak memenuhi kriteria maka penyaluran bahan bakar ke *fuel injection pump* tidak berjalan dengan optimal.

Kata kunci : *Rack*, Penyaluran Bahan Bakar, Kinerja Mesin Diesel