

## ABSTRAKSI

**Ngakan Putu Agung**, 2017, NIT : 50134758.N, “*Analisa Bocornya Pipa Hidrolik Pada Hatch Cover Di Kapal MV. Energy Midas*”, Skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Samsul Huda, M.M, M.Mar Pembimbing II: Henny Wahyu Wardhani, M.Pd

Kebocoran pipa hidrolik pada *hatch cover* merupakan suatu hal yang sangat tidak diinginkan oleh pihak manapun. Dari kejadian tersebut, masalah yang dapat diambil adalah dampak apakah yang ditimbulkan dari kebocoran pipa hidrolik pada *hatch cover* dan upaya apa saja yang dilakukan dalam pencegahan bocornya pipa hidrolik pada *hatch cover* di kapal MV. Energy Midas. Dalam skripsi ini penulis menggunakan metode penelitian kualitatif dengan pendekatan Hazop. Dengan menggunakan pendekatan Hazop maka penulis menjelaskan temuan masalah penelitian pada yang sering dialami atau terjadi pada saat melaksanakan praktek laut. Data yang digunakan adalah kualitatif yaitu menekankan pada pemahaman mengenai masalah-masalah dikapal berdasarkan kondisi realitas yang ada.

Dalam penelitian yang penulis lakukan, kebocoran pipa hidrolik pada *hatch cover* terjadi pada saat kapal sedang berolah gerak menuju pelabuhan tiba. Kejadian ini menimbulkan dampak seperti *hatch cover* tidak bekerja secara optimal dan menyebabkan pencemaran di sekitar *deck*. Tindakan pencegahan yang dilakukan tidak dapat maksimal lantaran kurangnya pengetahuan *crew* kapal tentang tata cara perawatan pipa hidrolik serta kurangnya pengecekan pipa hidrolik pada *hatch cover* menyebabkan pipa hidrolik pada *hatch cover* bocor.

Pada akhir akan ditarik beberapa kesimpulan bahwa dampak yang ditimbulkan akibat kebocoran pipa hidrolik pada *hatch cover* adalah tidak optimalnya kerja *hatch cover* dan pencemaran oli hidrolik di sekitar *deck*. Meskipun tindakan pencegahan yang dilakukan tidak dapat maksimal sehingga terjadi kebocoran pipa hidrolik yang menyebabkan pencemaran oli hidrolik di sekitar *deck* namun pencemaran masih bisa diatasi dengan segera dan tidak menimbulkan suatu bahaya pencemaran terhadap lingkungan laut. Saran dari penelitian ini adalah sebaiknya perawatan terhadap pipa hidrolik hendaknya dilakukan secara berkala tanpa menunggu mengalami kebocoran terlebih dahulu.

Kata Kunci : kebocoran pipa hidrolik, *hatch cover*, pencemaran.