

BAB V

PENUTUP

A. Simpulan

Berdasarkan analisis Dari data-data yang didapat maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Faktor penyebab pendangkalan alur kolam Pelabuhan Tanjung Emas adalah
 - a. Adanya erosi dari daerah dataran tinggi yang terbawa oleh aliran sugai yang menuju kewilayah pantai Semarang diantaranya sungai Semarang Babon, Banjir kanal timur, Silandak, Siringin, Banjir kanal barat, dan Blorong.
 - b. Pengaruh dari pasang surut air laut yaitu terbawanya lumpur dan pasir di pesisir pantai atau sekitar pelabuhan saat air pasang dan akan terbawa kelaut saat air surut.
2. Aktivitas arus kunjungan kapal sebelum dan sesudah dilakukan peningkatan kedalaman kolam pelabuhan. Sebelum dilakukan pengerukan arus kunjungan kapal domestik dan internasional dengan jumlah 701 unit kapal dan sesudah dilakukan pengerukan arus kunjungan kapal domestik dan internasional dengan jumlah 711 kapal yang sandar di TPKS.

B. Saran

Penulis mengemukakan beberapa saran yang mungkin bermanfaat bagi kemukakan adalah sebagai berikut:

1. Sebaiknya PT. Terminal Petikemas Semarang melakukan penanaman pohon mangrove agar abrasi pantai sekitar pelabuhan berkurang dan Pembuatan groin yaitu struktur pengamanan pantai yang dibangun menjorok relative tegak lurus terhadap arah pantai. Dengan demikian akan memperlambat arus lumpur pantai masuk ke kolam pelabuhan.
2. Untuk meingkatkan aktivitas kujungan kapal sebaiknya PT. Pelindo III Cabang Semarang dalam melakukan pengerukan jangan hanya pada saat terjadi pendangkalan saja, tetapi frkuensi pengerukan ditingkatkan perenam bulan sekali meskipun pendangkalan itu hanya tipis, jika dalam survey masih terlihat jumlah volume sedimentasi yang cukup besar maka sebaiknya pelindo melakukan pengerukan tiga bulan sekali.