

## ABSTRAK

**Muhammad Aminnudin**, NIT 50135064 k, 2017 “*Analisis Peningkatan Kedalaman Kolam Pelabuhan Terhadap Arus Kunjungan Kapal Kontainer di Terminal Petikemas Semarang*”, skripsi Progam Studi KALK Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I : Suharso, S.H., S.Pd., S.E., M.M. Pembimbing II : Yustina Sapan, S.ST., M.M.

Terminal Petikemas Semarang (TPKS) merupakan dermaga tempat sandar dan aktivitas bongkar muat kapal-kapal petikemas, namun pada kolam pelabuhan mengalami pendangkalan yang dapat mengakibatkan terbatasnya kapal-kapal besar dengan draft maksimal 10 m LWS hal ini diakibatkan oleh transport sedimen, Oleh karena itu diperlukan perawatan kolam pelabuhan untuk mengatasi pendangkalan yang terjadi yaitu dengan melakukan pengerukan hingga didapatkan kedalaman yang diinginkan yaitu minus 10 m LWS .

Penelitian ini bertujuan mengetahui sebab terjadinya pendangkalan kolam pelabuhan di TPKS, bagaimana aktivitas kunjungan kapal setelah dan sebelum dilakukan pengerukan serta dampak yang timbul terhadap arus kunjungan kapal di Terminal Petikemas Semarang. Penelitian ini adalah deskriptif yang artinya hanya menggambarkan obyek apa adanya tanpa diadakan eksperimen. Sedangkan menurut cara pengolahannya jenis penelitian ini adalah kualitatif karena tidak mengadakan perhitungan atau tidak diolah dengan statistik. Adapun metode pengumpulan data yang digunakan meliputi wawancara, studi pustaka, observasi dan dokumentasi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa arus kunjungan dan aktivitas kapal saling berkaitan dengan sarana penunjang salah satunya kolam pelabuhan, di TPKS sendiri masih adanya kendala yaitu pendangkalan yang terjadi di kolam pelabuhan yang mengakibatkan kapal-kapal besar yang mempunyai *draft* minus 12 meter belum bisa masuk. Pendangkalan yang diakibatkan terbawanya lumpur dan pasir yang bermuara di pesisir pantai, arus pasang surut air. Dari pengerukan kolam terjadinya peningkatan arus kunjungan, jumlah muatan dan ekspor-impor barang khususnya di wilayah Jawa Tengah.

**Kata kunci:** Kolam pelabuhan, kunjungan kapal, Terminal petikemas Semarang.