

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia yang diberikan, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi ini. Skripsi yang berjudul “Analisis Peningkatan Kedalaman Kolam Pelabuhan Terhadap Arus Kunjungan Kapal Kontainer Di Terminal Petikemas Semarang”.

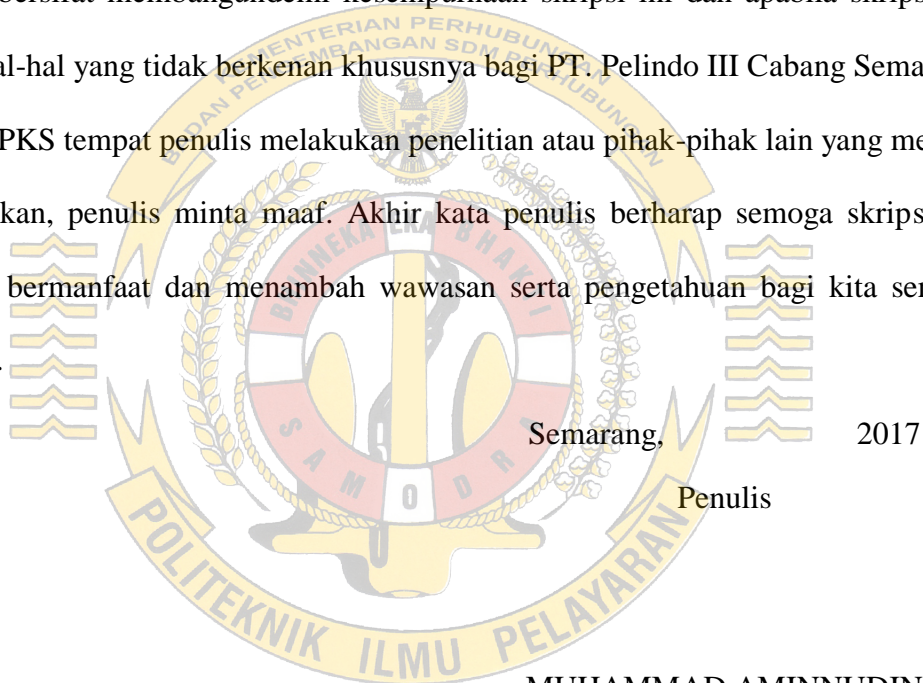
Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV tahun ajaran 2017-2018 Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Profesional Sarjana Terapan Pelayaran.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini perkenalkanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada Yth :

1. Capt. Marihot Simanjuntak., M.M. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Dr. Winarno, S.S.T., M.H. selaku ketua program studi KALK
3. H. Suharso, S.H., S.pd., S.E., M.M selaku Dosen pembimbing Materi.
4. Ibu Yustina Sapan, S.ST., M.M selaku Dosen pembimbing Penulisan.
5. Seluruh manajer dan staf PT. Pelindo III Cabang Semarang dan TPKS yang telah membantu penulis dalam pengumpulan data-data sehingga terselesaikannya skripsi ini.
6. Ayah dan Ibu Tercinta yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual kepada penulis selama menyusun skripsi ini.

7. Yang penulis banggakan teman-teman angkatan L dan kelas KALK VIII, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
8. Semua pihak yang telah membantu hingga selesainya skripsi ini yang penulis tidak bisa menyebutkan satu persatu.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam skripsi ini, untuk itu penulis sangat mengharapkan saran ataupun koreksi dari para pembaca semua yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini dan apabila skripsi ini ada hal-hal yang tidak berkenan khususnya bagi PT. Pelindo III Cabang Semarang dan TPKS tempat penulis melakukan penelitian atau pihak-pihak lain yang merasa dirugikan, penulis minta maaf. Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan menambah wawasan serta pengetahuan bagi kita semua, Amin.



Semarang, 2017

Penulis

MUHAMMAD AMINNUDIN
NIT : 50135064 K