

ABSTRAKSI

Adi Bangga Saputra, 2017, NIT: 50134740.N, “*Manajemen Perawatan dan Perbaikan Alat Bongkar Muat di Kapal MV. Keoyang Noble*”, skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt.Samsul Huda, MM, M.Mar., Pembimbing II: Ir.Fitri Kensiwi, M.Pd

Kegiatan bongkar muat harus berjalan tepat waktu sesuai dengan jadwal yang telah diperkirakan, maka dalam melaksanakan perawatan alat bongkar muat merupakan salah satu faktor penting agar proses pemuatan berjalan lancar. Berdasarkan fakta tersebut penulis tertarik untuk membuat skripsi dengan judul “*Manajemen Perawatan dan Perbaikan Alat Bongkar Muat di Kapal MV. Keoyang Noble*”. Permasalahan yang penulis angkat yaitu: penerapan manajemen perawatan dan perbaikan alat bongkar muat di kapal MV. Keoyang Noble, bagaimana *Standar Operating Procedurnya*, apakah terdapat perbedaan dan kendala dari keduanya, dan upaya apa saja yang dilakukan untuk mengatasinya. Jika dalam suatu perbedaan tersebut menjadi suatu masalah maka perlu adanya evaluasi yang harus ditindak lanjuti. Dan jika ada suatu hambatan ataupun kendala maka harus dicari solusi untuk mengatasi permasalahan tersebut. Dalam skripsi ini, metode penelitian yang digunakan adalah metode USG (*Urgency Seriousness, and Growth*) yang bersifat observatif yaitu dengan mengamati kegiatan yang ada dan metode *interview* yaitu mengadakan wawancara secara langsung kepada awak kapal tentang alat bongkar muat tersebut serta perawatannya.

Berdasarkan analisa yang telah dilakukan, bahwa manajemen perawatan dan perbaikan alat bongkar muat di kapal menerapkan *preventive maintenance* dan *breakdown maintenance*, Sedangkan *Standar Operating Procedure* pelaksanaannya seperti *Manual Instruction Book* yaitu perawatan periodik. Kendala yang dialami dalam pelaksanaan ini adalah *insidental* yang masih terjadi. Maka peneliti mencoba melakukan upaya-upaya dalam mengatasi kendala tersebut dan melakukan beberapa upaya terkait manajemen perawatan dan perbaikan alat bongkar muat.

Dari hasil analisa tersebut, dapat disimpulkan bahwa manajemen perawatan dan perbaikan alat bongkar muat perlu direncanakan. Metode perawatan berencana dilaksanakan dengan benar dan teratur sesuai dengan jadwal yang telah diprogramkan, agar kerusakan pada alat bongkar muat dapat dihindari dan alat bongkar muat siap digunakan.

Kata Kunci: *Standard Operating Procedur, Manual Instruction Book, Preventive Maintenance, Breakdown Maintanance, USG.*

ABSTRACT

Adi Bangga Saputra, 2017, NIT: 50134740.N, "Maintenance and Upgrade Management of loading and unloading Equipment on MV Ships. Keoyang Noble", Diploma IV, Nautical, Semarang Merchant Marine Polytechnic, First guide: Capt. Samsul Huda, MM, M.Mar., Second guide: Ir.Fitri Kensiwi, M.Pd.

Loading and unloading activities must run on time in accordance with the predicted schedule, then in carrying out the loading and unloading equipment is one important factor for the loading process to run smoothly. Based on these facts the authors are interested to make a thesis with the title "Management Maintenance and Repairing Tools Loading on ships MV. Keoyang Noble ". Problems that the author lift that is: the management of maintenance and repair of loading and unloading equipment on the ship MV. Keoyang Noble, how the Standard Operating Procedure, whether there are differences and constraints of both, and what efforts are made to overcome them. If in such a difference becomes a problem then the need for evaluation that must be followed up. And if there are any obstacles or constraints it must be sought solutions to overcome these problems. In this thesis, the research method used is the method of USG (Urgency Seriousness, and Growth) which is observative by observing the existing activities and methods of interviews are conducting interviews directly to the crew on the loading and unloading equipment as well as maintenance.

Based on the analysis that has been done, that the management of loading and unloading equipment on the ship implement preventive maintenance and maintenance breakdown, while the Standard Operating Procedure implementation such as Manual Instruction Book is periodic maintenance. Obstacles experienced in this implementation is the insecurity that still happens. So researchers try to make efforts in overcoming these obstacles and make some efforts related to maintenance management and repair of loading and unloading tools.

From the results of the analysis, it can be concluded that the management of maintenance and repair of loading and unloading equipment needs to be planned. The planned care method is carried out properly and regularly in accordance with the programmed schedule, so that damage to the loading and unloading equipment can be avoided and the loading and unloading equipment is ready for use.

Keywords: Standard Operating Procedure, Manual Instruction Book, Preventive Maintenance, Breakdown Maintenance, Ultrasound.