BAB V

PENUTUP

A. Simpulan

Setelah dilakukan penelitian dan identifikasi permasalahan yang diakibatkan oleh turunnya tekanan kompresi pada mesin induk di kapal MT. Reinhold Schulte, maka penulis mengambil kesimpulan sebagai berikut :

Faktor-faktor yang menyebabkan penurunan tekanan kompresi motor induk di MT. Reinhold Schulte adalah:

1. Retaknya ring kompresi pada torak yang mengakibatkan kebocoran udara kompresi.
2. Terdapat kotoran pada kisi-kisi *water side* intercooler sehingga menghambat sirkulasi air pendinginan udara bilas.

B. Saran

Mengingat pentingnya tekanan kompresi yang sempurna sebagai penunjang untuk mendapatkan tenaga mesin induk yang maksimal, maka perlu diperhatikan dalam pengoperasian dan perawatan pada bagian-bagian yang berhubungan dengan sistem kompresi. Oleh karena itu berdasarkan penelitian dan pembahasan masalah turunnya tekanan kompresi pada mesin induk, penulis memberikan saran sebagai masukan kepada pembaca agar tidak mengalami masalah yang sama seperti penulis alami. Adapun saran yang penulis berikan adalah sebagai berikut:

1. Sebaiknya masinis dikapal melakukan pengecekan yang teratur pada sistem pelumasan torak untuk menjaga suhu ring kompresi agar tidak *over heating* dan menyebabkan ring kompresi retak.
2. Sebaiknya melakukan pembersihan pada kisi-kisi *water side* intercooler terkait dengan kurangnya *supply* udara bilas yang menyebabkan pembakaran tidak sempurna.

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
BHINNEKA EKA BHAKTI SAMUDRA
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN